ESCUADRÓN DE COMBATE NRO. 2212

LOBOS

HACIENDO HISTORIA
DESDE 1990

ARMEND SAFE

TU SEGURIDAD FISICA EN NUESTRAS MANOS

ADECUACION DE AGENCIAS FISICA, ELECTRONICA, MOBILIARIO, PUBLICIDAD

CAJAS COUNTER DESMONTABLES

PUERTAS DE BOVEDA

PUERTAS DE SEGURIDAD

CAJAS FUERTES

BILLETEROS

AV. JOSE PERALTA Y JORGE CARRERA
ARMENDSAFE CIA. LTDA.
0989091086 - 0997945000 - 032588635 - 032585562

WWW.CAJASFUERTESECUADOR.COM | ARMENDSAFE@HOTMAIL.COM

AMBATO - ECUADOR

Esta es una publicación del
Escuadrón de Combate
Nro. 2212 "LOBOS"

CONTENIDO

Mensajes de las autoridades 2

Participación del Escuadrón de Combate 2212 en los desastres del fenómeno de El Niño 6

Apoyo de la FAE en la tragedia de La Josefina 7

Heroica participación del Ala de Combate 22 en la guerra del Cenepa 8

Incendio en el edificio de las Cámaras 9

Ejercicio SAR con Perú 12

Rescate en la isla Puná 13

Desbordamiento del río en Chillanes 16

Testimonios sobre el terremoto del 16 de abril de 2016 18

Minería ilegal en Esmeraldas 19

La FAE incorporó cuatro helicópteros Koala AW-119Ke al Escuadrón Lobos 20

Rescate en la isla Mondragón 21

Rescate aéreo en Portoviejo 22

Ayuda humanitaria en la pandemia, en Morona Santiago 23

Apoyo a la mitigación de incendios forestales 25

Ejercicio multinacional SOLIDAREX II 27

TSA Oriente 28

COMITÉ EDITORIAL
Escuadrón de Combate Nro. 2212
"LOBOS"

EDITOR
Lic. Germán Pasquel G.

DISEÑO GRÁFICO
Ing. Karina Oña V.

EDICIÓN E IMPRESIÓN
Pasquel
Productores Periodísticos

Telf.: 2546034, cel.: 0998 54 91 01
e-mail: pasquelpro.gpg@gmail.com

Nº de ejemplares: 1.000
Quito, enero 2023

MENSAJE DEL SEÑOR COMANDANTE DEL COAD

"El éxito nunca llega solo, hay que trabajar arduamente para conseguirlo".

En la historia de nuestra heroica institución figuran varios hechos relevantes que, sin lugar a dudas, reflejan el arduo camino por el que la Fuerza Aérea debió transitar para alcanzar el éxito en el campo de batalla. Uno de ellos sucedió hace 32 años, con la creación del Escuadrón de Combate Nro. 2212 "LOBOS", hecho que fortaleció la capacidad operativa para el rescate de tripulaciones en territorio hostil.

Como toda unidad militar, desde 1990 los Lobos, a través del trabajo dedicado de quienes conformaron el escuadrón en sus diferentes épocas y facetas, fueron dando forma a una unidad aérea de combate profesional y cohesionada, con alta capacidad operativa y excelente desempeño operacional, como quedó demostrado durante las operaciones militares en la Guerra del Cenepa y en las múltiples operaciones de búsqueda y salvamento ejecutadas dentro del territorio nacional, cuándo y dónde fue necesario, bajo la consigna permanente de "PARA QUE OTROS PUEDAN VIVIR".

Hoy que se celebra un aniversario más de creación y servicio a la Patria, como comandante del Comando de Operaciones Aéreas y Defensa, constituye un honor, hacerles llegar un afectuoso saludo y felicitación al personal militar y civil que conforman este glorioso escuadrón y, en nombre del personal de oficiales, aerotécnicos, servidores y trabajadores públicos del COAD, reconocer en ustedes a un importante grupo de soldados del aire, que guiados por los valores institucionales, un férreo compromiso y fe institucional, dan mayor valor y prestigio a nuestra brillante institución. Extiendo, además, mi reconocimiento a las familias que están junto a ustedes, seres humanos maravillosos que con su amor y constate apoyo, hacen posible lo imposible.

LOBOS, vivan con entusiasmo y pongan siempre a prueba sus actitudes y aptitudes, convencidos de que la mejor forma de alcanzar las metas es mediante el esfuerzo y trabajo en equipo, la práctica de sólidos principios y valores morales, el respeto a la jerarquía y las normas disciplinarias, y la irrestricta entrega al servicio de la institución y la Patria.

Brigadier General
Wilfrido Moya Salazar
COMANDANTE DEL COMANDO DE
OPERACIONES AÉREAS Y DEFENSA

SALUDO POR EL XXXII ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN 2212

Con motivo de celebrarse el trigésimo segundo aniversario del Escuadrón de Combate Nro. 2212 "Lobos", en nombre de todo el personal que integra el Ala de Combate Nro. 22 y el mío propio, me permito presentarles un atento saludo de felicitación por tan significativo acontecimiento.

Hoy queremos exaltar la labor que cumplen los soldados del aire de este importante Escuadrón de la Fuerza Aérea desde su origen en la época de los años noventa, lo que también marcó el inicio del Rescate de Combate en el Ecuador.

Es de honor y orgullo reconocer las heroicas y sobresalientes misiones ejecutadas por los "Lobos", el recordar la victoriosa gesta del Cenepa, donde nuestros rotores cumplieron misiones de transporte de tropas, pertrechos, rescate de combate del personal abatido, los cuales llevaron a que el Estandarte del Ala que me honro en comandar reciba la condecoración de "Gran Cruz de Guerra".

Los fenómenos naturales y antrópicos en nuestro país han llevado al límite la preparación y desempeño de los "Lobos", del escuadrón Nro. 2212. Su participación en el fenómeno de El Niño del año 98, el terremoto de abril del 2016, los represamientos en el río Chimbo, los incendios forestales, el incendio del edificio "Las Cámaras" y, no muy lejos, la pandemia del Covid 19, imprimen brillo a la historia militar y nacional en los lugares patrios donde han contribuido al progreso y grandeza del país y de la Fuerza Aérea, bajo el lema "PARA QUE OTROS PUEDAN VIVIR", como modelo de integridad y ejemplo para las futuras generaciones. Me asocio a tan alta celebración formulando votos al todopoderoso para que el éxito los acompañe en todas sus actividades haciendo honor al lema que orienta sus acciones para el engrandecimiento de nuestra Institución.

Si el año pasado, como comandante del grupo de Combate Nro. 221, estaba orgulloso de lo que venía cumpliendo el Escuadrón, este año ese sentimiento se multiplica mucho más allá. Sigan cumpliendo muchos aniversarios más con la misma mística que los ha guiado hasta el día de hoy, siendo la cuna de los pilotos de helicópteros de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

Aprovecho la ocasión para manifestarles a todos los oficiales, aerotécnicos, servidores y trabajadores públicos que contribuyen al engrandecimiento del Escuadrón de Combate Nro. 2212 "Lobos" mis sentimientos de consideración y aprecio.

Teniente Coronel EM. AVC.
Jiadachs Portilla Olivo
COMANDANTE DEL ALA DE COMBATE N° 22

MENSAJE DEL COMANDANTE DEL GRUPO DE COMBATE N° 221

Los rotores del Escuadrón 2212 rompen el silencio con su profesionalismo y entrega. Como Comandante del Grupo de Combate N° 221 tengo el honor de ser parte del proceso y recuerdo, como si fuese ayer, cuando fui miembro de manada de este glorioso escuadrón y, con mucho afecto, extiendo mi saludo y congratulaciones a los oficiales del Escuadrón de Combate Nro. 2212, por ser parte de un ideal que se conjuga con la visión y misión de nuestra gloriosa Fuerza Aérea Ecuatoriana.

Mi admiración y respeto al personal de pilotos y técnicos que laboran en el equipo TH -57 asignado a tan importante escuadrón, motor que forma las nuevas generaciones de pilotos de RESCATE DE COMBATE de la FUERZA AÉREA ECUATORIANA, los cuales a su vez llenos de honor militar fundado en valores éticos y morales, tienen como principal responsabilidad contribuir al engrandecimiento de nuestra institución. Así también al equipo AW-119Ke, parte de tan prestigioso escuadrón, que con sus capacidades participa activamente en operaciones militares y en apoyo a otras instituciones del Estado.

Que cada minuto vivido, cientos de anécdotas, el sentimiento de patriotismo que se va apoderando de quienes hemos pasado por este escuadrón y, sobre todo, el recuerdo de los valerosos compañeros que, en cumplimiento del deber, han pasado a comulgar indefinidamente con el infinito, sea fiel muestra del compromiso y vocación de servicio para con la Patria y nuestra sociedad. Todo este caminar debe ser para los pilotos más jóvenes una motivación porque están en un escuadrón que se prepara profesionalmente para poder proclamar con voz fuerte y decidida "PARA QUE OTROS PUEDAN VIVIR".

Saludos a los Lobos en un año más de creación.

Teniente Coronel E.M. AVC.
Wilson Xavier Rojas Gallardo
COMANDANTE DEL GRUPO
DE COMBATE N° 221

PRESENTACIÓN

El Escuadrón de Combate Nro. 2212 es parte importante de la historia de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, gracias a todos los oficiales que tuvieron la visión, desde sus fundadores, instructores, pilotos listos para el combate, que han logrado que los "Lobos" sean reconocidos en todo el país.

Es para mí, como Comandante del Escuadrón de Combate Nro. 2212, un honor presentar esta revista que recoge los momentos más importantes en los que este glorioso escuadrón se ha destacado haciendo historia, la que nace un 7 de octubre de 1990 y que, estoy seguro, continuará a través del tiempo.

Esta historia no hubiese sido posible sin el compromiso, esfuerzo y profesionalismo de todos los oficiales, aerotécnicos y servidores y trabajadores públicos que han dejado huella en este escuadrón. Muchas gracias por dejarnos su herencia; no los hemos defraudado.

32 años de historia, 32 años de gloria.
Loor al Escuadrón de Combate Nro. 2212 "LOBOS".

Mayor Sebastián "SIÓN" Ortiz Guerra
COMANDANTE DEL ESCUADRÓN DE COMBATE Nro. 2212

PARTICIPACIÓN DEL ESCUADRÓN DE COMBATE Nº 2212 EN LOS DESASTRES PROVOCADOS POR EL FENÓMENO DE "EL NIÑO"

Los desastres naturales a nivel mundial han venido cobrando notoriedad debido a la mayor frecuencia de eventos catastróficos y al creciente número de víctimas humanas, pérdidas económicas y deterioro en la calidad de vida de las regiones y naciones afectadas.

Hasta la actualidad se han registrado 22 episodios de "El Niño", siendo los mismos cada vez más recurrentes e intensos. Los eventos ocurridos en 1982-83 y 1997-98 han sido calificados de extraordinarios desde el punto de vista de la magnitud de las alteraciones y han dejado una secuela de problemas sociales y económicos en los países, que rebasan la capacidad de respuesta de los gobiernos.

Antes de "El Niño" de 1982 y 1983, nadie sabía lo que era el fenómeno. Se pensaba que este ocurría cada 200 años. Se sabía que el fenómeno era cíclico, pero no se esperaba que un evento tan fuerte iba a repetirse tan pronto. Se repitió en 1997.

Recuerdo el fenómeno de 'El Niño' de 1997 y 1998. Fue el más fuerte, por el impacto económico que produjo para el país. Miles de millones de dólares se perdieron por la destrucción de sembríos y por los daños en las carreteras.

Todavía están grabadas en la mente de los ecuatorianos las imágenes de devastación de los años 1982-83 y 1997-98. El monto total de los daños ocasionados por el fenómeno "El Niño" de 1997- 1998 en el Ecuador se estima en US$ 2,869,3 millones. De ellos, US$ 783,2 millones (27%) corresponden a daños directos y US$ 2.086,1 millones (73%) a indirectos.

En 1997 las aeronaves del Ala de Combate Nº 22 ejecutaron el transporte aproximado de 751 pasajeros, 247.940 libras de carga y cumplieron un total de 775 horas de vuelo.

El Escuadrón de Combate Nro. 2212 "LOBOS", con sus aeronaves TH-57A, tuvo una destacada participación mediante misiones en apoyo al personal civil que se encontraba en el sector afectado por las inundaciones; todos los medios y su personal altamente capacitado cumplieron operaciones que quedarán grabadas en las páginas históricas de nuestro glorioso escuadrón y de las Fuerzas Armadas del país.

Apoyo de la FAE en la tragedia de La Josefina

El represamiento sucedido en marzo de 1993 en el Austro del país, específicamente en La Josefina, fue el resultado de una reactivación de un antiguo deslizamiento que sumió a las provincias de Azuay, Cañar y Morona Santiago en la desesperación de sus habitantes. A esta falla geológica se sumaron fuertes precipitaciones pluviales y la irracional explotación de varias canteras del lugar.

El deslizamiento formó un área inestable de 1 km² con una longitud de 1.500 m en su parte oeste; hacia el este empató con la loma Tubón, la corona del deslizamiento coincidió con el borde de la loma Parquiloma a 2.780 msnm con grietas paralelas al escarpe principal con desplazamientos verticales.

El volumen de material depositado por el deslizamiento de La Josefina fue de 194 millones de m³ y el material arrastrado por la rotura de la presa natural hasta 1.4 km aguas abajo fue de 20 millones de metros cúbicos de agua, lodo piedras, palos, aproximadamente, que arrasó con el poblado formado por sesenta familias. El embalse superó el un km de largo, 300 m de ancho y 80 m de profundidad.

Ante tal tragedia, las Fuerzas Armadas acudieron inmediatamente hasta dicho lugar por medio de sus patrullas de rescate. La FAE mediante su Ala de Combate Nro. 22 realizó un despliegue masivo con sus medios en apoyo a la población civil que se encontraba en peligro.

Para manejar la situación se dispuso los estados de alerta "amarillo, azul y rojo" impuestos por los responsables del manejo del desastre. Para el 8 de abril se decretó la alerta amarilla, el 12 de abril la alerta azul el 21 del mismo mes la alerta roja, 10 días antes de que produzca la rotura. La evacuación se realizó de forma urgente y la gente debió permanecer más de 16 días en campamentos bajo condiciones de enorme tensión. Los pilotos de los helicópteros pertenecientes al Ala de Combate Nro. 22 jugaron un rol de trascendental importancia en esta tarea para beneficio de aquellas personas que se encontraban en lugares de difícil acceso, especialmente.

Heroica participación del Ala de Combate Nro. 22 en la guerra del Cenepa

En enero de 1995 nuevamente el Ala de Combate Nro. 22 hizo historia al emplearse inmediatamente después de haber sido dada la alerta amarilla, al iniciar con las planificaciones correspondientes respecto al lugar donde se iban a desarrollar las operaciones militares, obedeciendo al Plan Operacional de Rescate de Combate, en el cual constaban los puntos estratégicos de despliegue.

Por la localización del conflicto en la zona de frontera con el Perú, se aplicó la estrategia de desplegar dos escuadrillas de aeronaves disímiles, las que se integrarían al Grupo Aéreo Amazonas junto a los aviones A-37B, los que cumplirían misiones de apoyo aéreo aproximado a las tropas del Ejército que se encontraban desplegadas en el sector del conflicto.

El Ala de Combate Nro. 22 contaba con los escuadrones 2211 "Cobras", helicópteros Allouette y 2212 "Lobos" con helicópteros Th-57 A, los que participaron activamente en el transporte de tropas a los diferentes destacamentos y helipuertos, transporte de pertrechos (munición, armamento), de víveres, misiones de escolta a helicópteros del Ejército como el Súper Puma y de reserva aérea al helicóptero MI-17 de la empresa HELIPEC, misiones de evacuación aeromédica y de rescate de combate a soldados caídos en el campo de batalla.

Las escuadrillas de helicópteros se constituyeron en elementos de rescate de combate, conformados por pilotos listos para el combate, infantes aéreos de rescate, médicos, aeromédicos y personal de mantenimiento, todos debidamente motivados, capacitados y entrenados.

Los helicópteros TH-57A tenían un limitado dispositivo de autoprotección con una ametralladora MAG calibre 7.62 mm y su capacidad de carga era mínima por ser naves de entrenamiento. Cuando se ejecutaban misiones de rescate de combate a pedido del Ejército, desde Gualaquiza las aeronaves iban hacia los destacamentos de avanzada como Base Norte y helipuertos como Juan, Eros, Twintza, áreas que contaban con una alta amenaza. De esta forma, gracias al compromiso y pericia de sus pilotos se cumplieron 731:30 horas de vuelo con dichos helicópteros.

Esta heroica participación hizo que el Ejército Ecuatoriano condecore al estandarte del Ala de Combate Nro. 22 con la GRAN CRUZ DE GUERRA por el valiente desempeño demostrado por el Escuadrón de Combate Nro. 2212 en el citado conflicto con el Perú. El cumplimiento de la misión asignada hizo honor una vez más al lema "Para que otros puedan vivir", fuerza interior que anima siempre a este selecto grupo de la FAE.

Incendio en el EDIFICIO DE LAS CÁMARAS

El 22 de julio del 2012 se procedió al rescate de ocho personas que se encontraban atrapadas en la terraza del Edificio del Centro Empresarial "Las Cámaras", en la ciudad de Guayaquil, cuando las llamas y el humo se propagaban desde el cuarto piso. En esos momentos de crisis y desesperación de las personas lo único que deseaban es encontrar un lugar seguro para salvar sus vidas, cuando varios miembros del Escuadrón de Combate Nro. 2212 "LOBOS" llegaron como ángeles del cielo abordo de dos helicópteros TH-57 A.

Previo al rescate se efectuó un reconocimiento ya que el peligro era evidente y desde el aire se podía presenciar personas atrapas en pisos inferiores que por la desesperación e instinto de supervivencia rompían los ventanales para evitar asfixiarse e incluso se lanzaban al vacío.

La oportuna reacción, el apropiado entrenamiento y el trabajo en equipo entre los pilotos, mecánico y aeromédico del Escuadrón "LOBOS" fue decisivo para cumplir con éxito el rescate. Al arribo del primer helicóptero fue necesario que el aeromédico baje para que evalúe a las personas y brinde los primeros auxilios estableciendo prioridades para el rescate. Se realizaron tres vuelos de evacuación de las personas, los cuales se cumplieron con los helicópteros TH-57A (FAE-401 y FAE 408), los que luego se dirigieron a la plataforma militar de la

Fuerza Aérea en donde aguardaba personal médico y la ambulancia para trasladar a los afectados al Hospital Básico del Ala de Combate Nro. 22 y brindarles las atenciones necesarias.

Este rescate fue merecedor de varios reconocimientos por parte de autoridades, tanto civiles como militares, y fueron destacados en los diferentes medios públicos (prensa escrita, radio y televisión), así como también a través de esquelas de felicitación y documentos que resaltaron el profesionalismo de los pilotos y personal que conformaron el equipo de rescate.

Personas rescatadas:

Sra. Silvia Mata Pérez.
Sra. Melinda Rosero.
Sra. Arminda Vallejo.
Sra. Paulina Lara.
Sra. Verónica Maldonado.
Srta. Natalia Correa.
Sr. Joel Morí.
Sr. Eduardo Córdova.

Momentos del rescate en el edificio Las Cámaras, en Guayaquil.

SÍGUENOS

PIENSA INTELIGENTEMENTE,

PIENSA EN

OFFICEGOLDEN s.a.

VENTA / ASESORÍA / MANTENIMIENTO & REPARACIÓN
DE EQUIPOS BIOMÉDICOS

www.officegolden.net

(042) 130 980 / (042) 130 736 / 099 345 2124

GUAYAQUIL, COOPERATIVA EL LIMONAL SOLAR 2A MANZANA 7 VILLA 4

Ejercicio SAR con *Perú*

En el año 2014 el Escuadrón de Combate Nro. 2212 conjuntamente con el Escuadrón de Combate Nro. 2211 ejecutaron en la zona de frontera con Perú, un total de 20 misiones de vuelo encaminadas a lograr un desarrollo articulado de capacidad de respuesta común ante eventuales accidentes o incidentes aéreos.

Cabe recordar que las tareas de búsqueda y rescate (SAR) se llevan a cabo en nuestro país desde 1962, año de creación de este servicio aeronáutico, cuando el Ala de Combate Nro. 22 se comprometió con la ejecución de operaciones de "búsqueda y salvamento" a nivel nacional, ejecutando misiones de alto riesgo en la Costa, Sierra y Amazonia, en colaboración directa con la Dirección de Aviación Civil (DAC).

Para su mejora continua el Ala de Combate Nro. 22, en coordinación con la Fuerza Aérea de Perú, ha ejecutado ejercicios combinados de búsqueda y salvamento aeronáuticos en la frontera peruana-ecuatoriana, a fin de evaluar y mejorar el sistema de cooperación militar para misiones SAR entre ambos países.

Rescate en la Isla Puná

El lunes 16 de marzo del 2015, a no más de 20 minutos después de su despegue y a mil pies de altura, el motor de la avioneta comandada por el Sr. Luis Ubillus se apagó, en el sector Puerto de los Morenos, en la Isla Chupadores Chicos, al sur de la isla Puná.

Una vez recibida la llamada de alerta en el Ala de Combate Nro. 22 a las 15h15, el comandante teniente coronel Frank Cevallos, dispuso de inmediato el despegue de la tripulación conformada por el capitán Christian Ortiz (piloto), subteniente Oscar Morocho (copiloto) y cabo primero Luis Bastidas (aeromédico), al mando del helicóptero BELL-206 SEA RANGER FAE-415.

Pocos minutos después, gracias al conocimiento del sector y la ayuda del GPS encontraron la nave siniestrada con el ala derecha totalmente hundida en el fango característico de esa zona de manglares. Al segundo intento, el piloto logró aterrizar a 30 metros de la avioneta, procediendo al rescate de manera pronta y eficiente. Luego de la valoración médica respectiva en el Ala de Combate Nro. 22, el Sr. Luis Ubillus fue llevadado al Hospital Luis Vernaza donde recibió la atención sanitaria de rigor. Sin lesiones mayores, enseguida estuvo de vuelta con sus seres queridos, agradecido por siempre de la ayuda brindada por los miembros de la FAE.

COMANDANTE

MAYO. CHRISTIAN ORTIZ
"SIÓN"
ILC TH-57A

MAYO. CHRISTIAN PEÑAHERRERA
"GALGO"
ILC AW-119KE

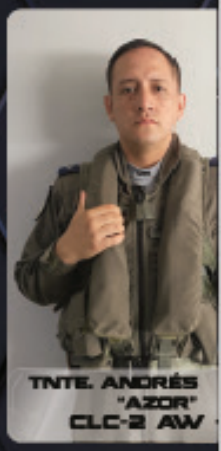
CAPT. CHRISTIAN VELASCO
"LEGIONARIO"
CLC-2 TH-57A

CAPT. MAURICIO SORIA
"LUCHADOR"
ILC TH-57

CAPT. CARLOS PACHECO
"BARRACUDA"
CLC-2 AW-119KE

TNTE. CHRISTIAN LANDETA "MALAKH"
LC-2 AW-119KE

TNTE. ROBERTO SÁNCHEZ
"SEVERO"
CLC-2 AW-119KE



TNTE. ANDRÉS
"AZOR"
CLC-2 AW

TNTE. RICARDO CHILIQUINGA
"CENTAURO"
CLC-2 TH-57A

TNTE. CARLOS ASTUDILLO
"ASTUTO"
CLC-2 TH-57A

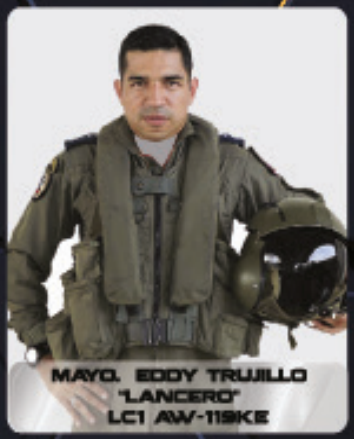
TNTE. JONATHAN DÍAZ
"DETONADOR"
CLC-2 TH-57A

TNTE. MANUEL
"LYCAN"
CLC-2 TH

BOS

32 AÑOS

MAYO. POZO RUBÉN
"AQUILA"
ILC AW-119KE



MAYO. EDDY TRUJILLO
"LANCERO"
LC1 AW-119KE

CAPT. DARÍO VALLEJO
"LEGENDARIO"
LC1 AW-119KE

CAPT. JONATHAN RODRÍGUEZ
"JAASIEL"
LC1 TH-57A

VIDAL
-119KE

TNTE. WILMER OBANDO
"BERSERKER"
CLC-2 AW-119KE

TNTE. CHRISTIAN TARANTO
"TINIEBLA"
CLC-2 TH-57A

TNTE. JORGE RODRÍGUEZ
"RENEGADO"
CLC-2 AW-119KE

JIMÉNEZ
-57A

TNTE. CARLOS MUQUINCHO
"MARDUK"
CLC-2 TH-57A

SUBT. JORGE LUNA
"LUNÁTICO"
CLC-2 TH-57A

SUBT. PABLO PALADINES
"PREDADOR"
CLC-2 TH-57A

DESBORDAMIENTO DE RÍO en *Chillanes*

El 20 de marzo del 2015, la parroquia San José del Tambo, cantón Chillanes, provincia de Bolívar, sufrió una aterradora tragedia natural causada por el desbordamiento del río San Pablo de Amalí que socavó parte de la comunidad, destruyó más de una docena de casas y cobró la vida de 3 personas.

Para el socorro, el ECU 911 de Babahoyo articuló con el Grupo de Intervención y Rescate de la Policía Nacional y con el Ala de Combate Nro. 22 de la FAE. Dando respuesta inmediata dos personas (un adulto y un niño) fueron rescatados desde un islote que se había formado por el incremento del caudal del río mediante un helicóptero TH-57 A que estuvo al mando de los capitanes Vicente Tapia, Rubén Pozo y los tenientes Diego López y Pablo Bernal, con el apoyo de los mecánicos José Valladares y Ángel Camejo. Los afectados fueron trasladados hasta un albergue instalado en la Junta Parroquial de San José de Tambo.

CENACOP S.A.
CENTRO NACIONAL DE ACOPIO Y DISTRIBUCION
Mr. PAVO
MR. POLLO
MR. CHANCHO
¡Lo rico de la Navidad!
GUSTADINA
Fritz
Panamericana Sur Km 6, Barrio Illuchi vía Salcedo
(03) 2266-606
098-4661-612
corwingqf@cenacopsa.com

ORO VERDE
GUAYAQUIL
Gourmet Deli
Cenas para llevar
Disfrutemos Juntos
Pastelería Navideña
Opciones Individuales
PROTEÍNAS + SALSAS & Guarniciones
$18.00
Para pedidos y más información:
098 581 6325
04 381 1000 ext. 7406

RE EC
LATACUNGA
by ORO VERDE HOTELS
NUESTRA PASIÓN ES SERVIRLE
Calle Guayaquil 526, entre Quito y Belisario Quevedo
Reservas: 0981639945
cchacha@hotelesoroverde.com

TESTIMONIOS:
Sobre el terremoto del *16 de abril del 2016*

A las 18h58 del sábado 16 de abril del 2016, un nefasto terremoto de 7.8 grados afectó la región costanera del Ecuador, especialmente a las provincias de Manabí y Esmeraldas, con consecuencias catastróficas para la economía del país, más de 700 fallecidos y alrededor de 80.000 personas desplazadas.

Inmediatamente conocida la noticia, se dispuso que las tripulaciones disponibles pertenecientes al Escuadrón de Combate Nro. 2212 se desplieguen a la zona afectada en donde se cumplieron innumerables misiones de transporte de víveres, enseres y personal médico. Al respecto, el capitán José Luis Robles rememora la vivencia de este trágico acontecimiento: *"En estos momentos de crisis nacional se pudo siempre evidenciar la solidaridad de las personas, quienes en sus escasos recursos nos brindaron su apoyo para poder cumplir con nuestro objetivo. Desde muchos lugares llegaban varios tipos de donaciones como alimentos, víveres, agua, etc. Todo este cargamento junto a las brigadas médicas que arribaban constantemente debía ser transportados a varios sitios de acceso terrestre borrado por el terremoto. En realidad, es meritorio la planificación y coordinación rápida que realizaba cada tripulación antes de cada vuelo, era un lugar totalmente desconocido, llevando las aeronaves al límite de sus capacidades y con el mínimo de combustible para cumplir cada misión de vuelo."*

La rápida acción de los comandantes en turno fue crucial para organizar al personal de pilotos de rescate a fin de que se dirijan a las zonas perjudicadas y se lleven a cabo misiones de búsqueda de sobrevivientes y transporte de personal médico, víveres, agua y suministros médicos.

"Los oficiales del primer grupo no conocíamos la magnitud del desastre hasta que llegamos a Manta..." así lo recuerda el capitán Oscar Morocho; ahí evidenció lo devastador del fenómeno natural, edificios derrumbados fueron de sus primeras impresiones al sobrevolar esa ciudad. Las tareas encomendadas se cumplieron y ya en tierra nunca se dejó de lado la camaradería propia del Escuadrón, así lo evoca el capitán Morocho: *"Fue una experiencia única poder ayudar a otras personas y poner en práctica todo lo aprendido y entrenado; fue algo inolvidable compartir momentos buenos, malos, chistosos, estresados, cansados, etc., lo que nos ayudó a unirnos más como escuadrón y a conocernos mejor los unos a los otros"*.

El capitán Alejandro Alzamora recuerda que esa noche recibió la llamada del comandante del Escuadrón de Combate Nro. 2212, mayor Alexander Quevedo Carrillo, quien *"me ordenó que el domingo 17 de abril a las 07:00 despegue hacia la zona afectada al mando de una escuadrilla de dos helicópteros: el BELL-206 con matrícula FAE 415 tripulado por él y el teniente Oscar Morocho, y la aeronave BELL-206 con matrícula FAE 414 al mando de mi capitán Héctor Vera y teniente Mauricio Herrera."*

Como consecuencia del terremoto, la torre de control en la ciudad de Manta se había derrumbado, por lo que se debía aterrizar en la plataforma norte. El capitán Alzamora hace memoria que posterior a su arribo transportaron al lugar del epicentro en Pedernales a los rescatistas provenientes de Chile, aterrizando en una cancha de fútbol que había en el lugar. Ya de regreso en su retorno a Manta se les había asignado transportar al Jefe del Comando Conjunto de las FF.AA., al comandante general de la Marina y al comandante general de la FAE. Se hicieron los procedimientos respectivos y nuevamente aterrizaron en la cancha de fútbol en Pedernales; habían cumplido las primeras 05:20 horas de misiones en el aire, casi sin agua y alimentos, así lo vivió el capitán Alzamora hasta su relevo el 19 de abril.

Estos son apenas unos pocos testimonios de una jornada de ayuda humanitaria que se prolongó por muchos días y que todo el personal del Escuadrón lo llevó adelante con patriotismo, fieles a su mística de servicio.

MINERÍA ILEGAL en *Esmeraldas*

La Constitución de la República del Ecuador en su Art. 95 (2008) faculta a las Fuerzas Armadas a ejecutar operaciones de ámbito interno en apoyo a la Agencia de Regulación y Control Minero (ARCOM), contra la minería ilegal.

Según "Análisis Jurídico de la Actividad Minera Ilegal en la Legislación Ecuatoriana", (Villavicencio Juan Javier, mayo 2016) "La minería ilegal son acciones y operaciones que se basan en las extracciones de metales o minerales del suelo y subsuelo ayudados por maquinaria pesada y mano de obra humana, dando como resultado un benéfico económico y tiene como efecto la aparición de la explotación minera ilegal; que con toda regularidad este proceso extractivo se lo hace sin tomar medida de protección ambiental, contaminando el recurso agua, siendo un elemento primordial para la vida".

Al respecto, el Escuadrón de Combate Nro. 2212 se encuentra capacitado para cumplir diferentes misiones como las de reconocimiento, con el fin de combatir la minería ilegal en diferentes zonas del Ecuador, en este caso en la provincia de Esmeraldas donde se han detectado focos de esta actividad ilícita.

En este cometido, el 4 de octubre del 2019 se desplegó el helicóptero TH-57A, tripulado por el teniente Favio Bajaña y el capitán Mauricio Soria, quienes se trasladaron a dicha provincia para cumplir misiones de REC. Las condiciones del clima les obligaron a descender y continuar el vuelo por el filo de la playa hasta llegar a la zona en cuestión.

Las diferentes misiones fueron llevadas a cabo conjuntamente con el Ejército y la Policía Nacional. Se identificaron puntos en donde se estaba realizando minería ilegal, gracias a lo cual se ha podido neutralizar el desarrollo de esta actividad reñida con la ley.

LA FAE INCORPORÓ CUATRO HELICÓPTEROS

Koala AW-119Ke al ESCUADRÓN LOBOS

En el año 2019 la Fuerza Aérea Ecuatoriana incorporó cuatro helicópteros AW-119Ke Koala al Escuadrón Nro. 2212 LOBOS, para reforzar el trabajo de los TH-57A del Ala de Combate Nro. 22.

La FAE dio la bienvenida a la primera máquina el lunes 18 de marzo, la segunda arribó el 25 del mismo mes y las dos restantes lo hicieron el 2 de abril. Llegaron hasta el terminal de la FAE en Guayaquil a bordo del carguero Ucraniano Antonov An-124.

La incorporación de estas naves multifunción tiene como misión la búsqueda, salvamento, rescate, rescate de combate y ayuda humanitaria, en todo el territorio ecuatoriano.

Era necesario reequipar a la FAE con helicópteros aptos para operar en todo el país y poder ejecutar un sinfín de misiones pendientes, por lo que el Gobierno autorizó el plan de incorporación y presupuesto para cumplir con este objetivo.

El AW-119Ke es un helicóptero ligero de un solo motor, espacioso y potente para ejecutar un sinnúmero de misiones militares, ofrece un mayor peso de carga y un máximo despegue; además cuenta con un incremento de las RPM, con un nuevo diseño de las hélices lo que disminuye en gran medida el consumo de combustible.

Su cabina equipada con el sistema Semi-Efis y GPS permite a los pilotos operar el helicóptero con la tecnología necesaria para cumplir las navegaciones con la mayor seguridad. Su elevado margen de potencia ofrece la capacidad de rendimiento para una alta calidad de vuelo, control y maniobrabilidad.

Posee una cabina más amplia y el compartimento de equipaje permite una reconfiguración para una variedad de misiones como transporte, servicios de seguridad, entrenamiento, carga, servicios médicos, los que potencian el cumplimiento de la misión de nuestro Escuadrón de Combate Nro. 2212 en el apoyo a la seguridad integral del Estado y al desarrollo nacional.

RESCATE en la *Isla Mondragón*

El jueves 20 de febrero del 2020, un avión liviano tipo Cessna 172, perteneciente a la Escuela de Pilotos Aviaciones Sav, se encontraba cumpliendo un vuelo de instrucción cubriento la ruta Santa Rosa – Guayaquil, cuando tuvo un percance en el sector de la isla Mondragón.

Al recibir la llamada de pedido de auxilio, los señores oficiales, la teniente María José Narváez y el teniente Xavier Fernández, despegaron inmediatamente desde la plataforma del Ala de Combate Nro. 22 al mando de un helicóptero TH-57 A, de matrícula FAE-410, con rumbo al lugar del siniestro. Felizmente, encontraron con vida a los dos ocupantes del Cessna quienes fueron rescatados y evaluados médicamente.

Esta operación tuvo una duración de una hora y gracias a la pronta respuesta de nuestros pilotos, los accidentados fueron llevados a salvo con sus familias.

RESCATE AÉREO en Portoviejo

El domingo 5 de enero del 2020, el Escuadrón de Combate Nro. 2212 recibió la alerta de una misión EVAM en la ciudad de Portoviejo, donde dos personas requerían una evacuación médica inmediata. A las 08h10 despegó de Guayaquil el helicóptero Koala AW-119Ke tripulado por los capitanes Eddy Trujillo y Pablo Bernal más el cabo primero Pablo Tumaille.

A pesar de no contar con las mejores condiciones metereológicas, los pilotos realizaron maniobras para poder volar lo más bajo y pasar entre encañonados y llegar a tiempo a Portoviejo.

A las 11h00 despega la aeronave del ECU-911 de Portoviejo hacia Guayaquil transportando a dos pacientes debidamente estabilizados por personal del Ministerio de Salud y el aeromédico del escuadrón. A las 11h35 llegaron a la plataforma del Ala de Combate Nro. 22 desde donde fueron trasladados de inmediato a un hospital del Puerto Principal. Los dos presentaban quemaduras del 50 y 60%.

Cabe recalcar que el Escuadrón de Combate Nro. 2212 en tiempos de guerra cumple misones de rescate de combate y, en tiempos de paz, misiones de búsqueda y salvamento, evacuación aeromédica y otras que el país requiera.

EN LA PANDEMIA:

Transporte de ayuda humanitaria a comunidades de *Morona Santiago*

A inicios del año 2020 se empezó a vivir en todo el mundo una emergencia sanitaria sumamente preocupante, la pandemia por COVID-19. Sin estar lejos de la realidad de otros países, el nuestro también se vio forzado al confinamiento de todos sus habitantes para intentar controlar este enemigo invisible que, en poco tiempo, ya había cobrado miles de vidas. A la par, empezaron a escasear varios servicios entre ellos los productos vitales de consumo masivo.

Es así que en la región amazónica muchas comunidades apartadas de las principales ciudades se vieron afectadas por el desabastecimiento de víveres y alimentos de primera necesidad. Ante tal situación, la empresa minera Lowell Mineral Exploration Ecuador S.A., acantonada en Morona Santiago, donó 220 kits alimenticios a la Gobernación de la mencionada provincia, para que sean entregadas a aquellas comunidades shuar que se encontraban incomunicadas, como Kinkuk, Uwints, Unmkuch, San Juan y Tseremp, asentadas en la Cordillera del Cóndor y a las que solo se podía acceder por vía aérea.

Cuando esta información llegó a conocimiento del señor teniente Andrés Vidal, piloto del Escuadrón de Combate Nro. 2212 "LOBOS", gestionó ante la Gobernación de Morona Santiago y la Fuerza Aérea Ecuatoriana y consiguió que una aeronave Augusta Westland AW-119Ke, con matrícula FAE-1201, al mando de los capitanes Pablo Bernal y Óscar Morocho, se dirija hacia Macas el 11 de junio del 2020, para cumplir con dicha misión, que incluyó la entrega de 1.800 kg de ayuda humanitaria, con un total de 03h40 de vuelo.

El profesionalismo de nuestros pilotos permitió llevar de manera eficaz los productos alimenticios a las comunidades señaladas haciendo honor al lema "Para que otros puedan vivir". Las poblaciones beneficiadas expresaron su profundo agradecimiento por el servicio brindado por la FAE.

Chugchucaras Rosita

Tradición de generación en generación

DIRECCIÓN E35 Paso lateral Latacunga (Norte - Sur)

SUCURSAL 1 099 8121 805 / 098 331 7804

SUCURSAL 2 099 565 0873 / 2 255 001

SOLARIS RESOURCES

Warintza

Cobre para el futuro del Ecuador

www.solarisresources.com

APOYO A LA MITIGACIÓN
de incendios forestales

El Escuadrón de Combate Nro. 2212 "LOBOS", en alerta durante las 24 horas del día, los 365 días del año, mediante un equipo multidisciplinario, capacitado y especializado en las áreas de pilotaje, ha colaborado en varias ocasiones con el helicóptero Koala AW-119Ke en el control de incendios forestales, en ayuda de varias entidades del Estado, como el Benemérito Cuerpo de Bomberos de Guayaquil.

En todas las misiones se ha reflejado el profesionalismo de nuestros pilotos a la hora de descargar con precisión el agua desde el equipo Cloudburts, que permite esparcir el líquido sobre la vegetación en llamas.

Uno de estos flagelos fue el sucedido el martes 7 de diciembre del 2021, cuando se reportó un área afectada de 17 hectáreas de bosque en el norte de Guayaquil. El Escuadrón de combate Nro. 2212 dio respuesta inmediata desde la plataforma del Ala de Combate Nro. 22 y envió su helicóptero FAE-1203 hacia Cerro Colorado para cumplir con éxito dicha misión.

La tripulación conformada por los capitanes José Robles y Carlos Pacheco establecieron contacto radial con el personal del Cuerpo de Bomberos y realizaron un sobrevuelo por el sector afectado previo a la operación. Diez descargas de agua durante dos horas de vuelo permitieron controlar el flagelo, cumpliendo así la misión encomendada.

Cabe recalcar que el Escuadrón de Combate Nro. 2212, permanentemente, busca mejorar la capacidad de reacción de sus efectivos y naves ante flagelos que ocurren en especial en lugares de difícil acceso por vía terrestre.

COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO "GENERAL ANGEL FLORES LTDA."

NUESTROS SERVICIOS

Créditos de consumo hasta $15,000.00
Ahorros a la vista
Certificados de aportación
Ahorro programado
Depósitos a plazo fijo
Centros de recaudación Facilito
Ayuda estudiantil
Seguros de vida-dental

TE ESPERAMOS

WhatsApp:
0998339913
www.coacgaf.com

NUESTRAS OFICINAS

MATRIZ: Av. La Prensa y Tnte. Gonzalo Gallo, Quito, 02-2448668, 02-2280997, 02-2280286.

GUAYAQUIL: Av. Pedro Menéndez (Base Aérea Simón Bolívar) 04-2296 091.

LATACUNGA: Av. Amazonas y Javier Espinoza (Edificio ETFA) 03-2385 258.

MANTA: Km 3 1/2 vía Jaramijó, Av. principal (Base Aérea), 0996463895

SALINAS: Barrio Chichipe. Av. 7ma. y Atahualpa (ESMA), 04-2770 466.

COMANDO GENERAL: Ministerio de Defensa. La Exposición S4-71 y Benigno Vela. La Recoleta, 02-2285 631.

GRABACIONES GUAYAS

0967 844 059

• PLACAS • TROFEOS • MEDALLAS
• SERVICIO DE CORTE LÁSER

www.grabacionesguayas.com

Sigue a la Fuerza Aérea Ecuatoriana a través de:

Facebook: Fuerza AÉREA Ecuatoriana
Twitter: @FuerzaAereaEc
Instagram: fuerzaaereaec
Youtube: Fuerza Aérea ec
TikTok: fuerzaaereaec
Página web: https://www.fae.mil.ec/

#EstamosContigoEcuador

Ejercicio multinacional
SOLIDAREX II

En la ciudad de Manta se llevó a cabo el Ejercicio Multinacional de Asistencia Humanitaria SOLIDAREX II, el que permitió fortalecer la interoperabilidad de los participantes en la simulación de una crisis generada por un evento sísmico de gran magnitud. Participaron representantes de México, Colombia, Perú y Ecuador.

El Escuadrón de Combate Nro. 2212 a través del Ala de Combate Nro. 22, en cumplimiento de su labor diaria, desplegó su equipo AW-119Ke hacia dicha ciudad, para ser parte de este fructífero ejercicio que tenía como objetivo el empleo de su sistema de búsqueda y salvamento para realizar rescates y evacuaciones aeromédicas.

El desarrollo de esta actividad simuló un terremoto y tsunami frente a las costas de la provincia de Manabí que causaron pérdidas humanas; pueblos y ciudades pequeñas fueron aislados y se vieron afectados por la destrucción de puentes y carreteras.

El equipo de trabajo perteneciente al Escuadrón de Combate Nro. 2212 estuvo conformado por el Sr. mayor Christian Peñaherrera Vargas, capitán Darío Vallejo Benítez, sargento segundo Lenin Padilla Jara y cabo segundo Santiago Yépez Campués, tripulantes que cumplieron con profesionalismo esta actividad que se llevó a cabo del 14 al 17 de octubre del 2021.

Transporte Sanitario Aéreo en el *Oriente*

El Escuadrón de Combate Nro. 2212 recibió la orden de desplegar dos helicópteros AW-119Ke, para cumplir misiones aéreas en apoyo al Ejército ecuatoriano en el BS-19 "NAPO", en el sector del Coca, provincia de Francisco de Orellana.

Se designó a los helicópteros (FAE-1201 y FAE-1202) y a sus tripulaciones (mayor Eddy Trujillo / teniente José Basurto y capitán Darío Vallejo / teniente Cristian Landeta, quienes se encontraban con la motivación en lo más alto para ejecutar las diferentes misiones que se les presentarían.

El día 14 de enero de 2022 despegan los helicópteros desde la plataforma militar del Ala de Combate Nro. 22 hacia el BS-19 "NAPO" con el fin de cumplir la misión hasta el 25 de enero de 2022, pero por las diferentes necesidades que se presentaron, su retorno al Ala de Combate Nro. 22 tuvo lugar el 04 de febrero de 2022.

Los pilotos sabían que la misión que iban a cumplir allá sería de gran importancia para la sociedad y el Ecuador, ya que no solo realizarían jornadas de reconocimiento, sino también de mando y control, transporte aéreo sanitario y búsqueda y salvamento en apoyo al CO-1 "NORTE".

Nuestros pilotos realizaron tres misiones de gran importancia en las que transportaron a un militar con heridas en el antebrazo izquierdo, una misión de EVAM (Evacuación Aeromédica) con la que se logró evacuar a un niño de 10 meses de nacido que requería atención urgente, y una misión para transportar a una mujer de 32 años que se encontraba embarazada.

Las cumplieron todas con éxito a pesar de las condiciones meteorológicas del lugar, en donde muchas de las veces no podían retornar al BS-19 "NAPO" teniendo que tomar la decisión de aterrizar en el Tena para esperar que las mismas mejoren.

Dique de Pablo Sexto
Prefectura de
Morona
Santiago
Bocana Yaupi - Chinkianas
TARIMIAT PUJUTAÍ NUNKA
Ordenanza para la conservación de 1'300.000 hectáreas
de bosque en la provincia de Morona Santiago.
Dique de Huamboya
Con el apoyo de:
Pueblo Shuar Arutam (PSHA)
Nacionalidad Achuar del Ecuador (NAE)
Federación Interprovincial de Centros Shuar (FICSH)
Nación Shuar de Ecuador (NASHE)
Una iniciativa de la Prefectura de Morona Santiago
¡VISITA MORONA SANTIAGO!

ALCALDÍA DE SUCÚA

SUCÚA Activa!

SI BUSCAS ADRENALINA Y DESAFIAR A LA NATURALEZA

VEN A SUCÚA

Palito
ALCALDE

Y SI NO... TAMBIÉN VEN A SUCÚA