Sobrevuelo

VI Edición - 2006

Ecuador país de héroes

Especial gráfico Sobre Selvas, Volcanes y Mares

Historia de la aviación, primer vuelo realizado en nuestro país

Canes en la FAE

V Conferencia Espacial de las Américas

Contenido

PORTADA FOTOGRAFÍA:
Sr. Olivier Buchmann

DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL

CONSEJO EDITORIAL

TCrn.EM. Avc. Juan Francisco Vivero V.
Director Comunicación Social de la FAE
Mayo. Plto. Avc. Diego Bastidas G.
Jefe de RR.PP.
Tnte. Esp. Avc. María Eugenia Naranjo T.
Jefe de OPSIC
Lcdo. Diego Barahona A.
Editor General
Emci. Avc. Ing. Patricia Peñafiel R.
Diseño gráfico y diagramación
Tlga. Alejandra Molina V.
Diseño gráfico

FOTOGRAFÍA
Archivo de la FAE.

Pág. 24-25	V Conferencia Espacial de las Américas
Pág. 26	Perfiles Subm. Luis Tufiño
Pág. 27	Fundación Virgen de Loreto
Pág. 28	Premiación concurso de fotografía
Pág. 39	Visita nuestra página WEB
Pág. 30-31	Fuerza Aérea todo un símbolo de calidad
Pág. 32-33	TAME Las alas de la evolución
Pág. 34-35	Alas de la solidaridad
Pág. 36-39	Resumen de noticias
Pág. 40	Ecos de la FAE en la prensa nacional
Pág. 41	Nota Positiva: Un sueño cumplido
Pág. 42	Paso a paso
Pág. 43	Noticias al vuelo

Pág. 4 - 5

Historia: Primer vuelo realizado en el Ecuador.

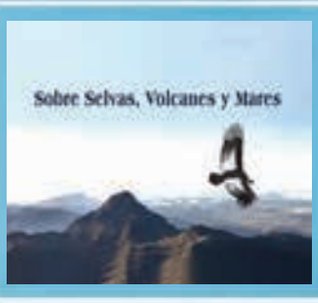
Pág. 6 - 7

Reportaje: En las entrañas de un avión.

Pág. 10 - 11

Perfiles: TNTG.Jorge Moreno Artieda, Comandante General de la FAE.

Pág. 12 - 19



Especial gráfico Sobre Selvas, Volcanes y Mares

Pág. 20 - 21

Reportaje: Canes en las FAE

ECUADOR PAÍS DE HÉROES

Desde épocas muy remotas en toda sociedad existieron personajes extraordinarios, seres humanos que supieron sobreponerse ante las situaciones más adversas, personajes que de una u otra forma influyeron, y en muchos casos siguen influyendo en las futuras generaciones, a esta casta de seres que ejemplificaron los valores de un pueblo, la historia se ha encargado de calificarlos como héroes.

Nuestra tierra ha engendrado un ejército de lumbreras heroicas de reconocida trascendencia, desde Rumiñahui, como símbolo de la resistencia; hasta Abdón Calderón (desmitificado) como ejemplo de entrega patriótica; desde Epiclachima, hasta Manuela Sáenz, desde Eugenio Espejo, hasta Eloy Alfaro, solo por citar unos pocos nombres.

En la última década una nueva generación de héroes inspiran a los ecuatorianos. Como no evocar las inmortales páginas escritas aquel 10 de febrero de 1995, en donde la Fuerza Aérea Ecuatoriana, se impuso en el primer combate aéreo del continente durante el conflicto del Cenepa, como no recordar los nombres de Banderas, Uscátegui, Mata, y otros gestores de inolvidables hazañas, pero también es necesario recordar a aquellos que hicieron posible este triunfo nacional, desde el Alto Mando Militar, hasta el Infante Aéreo que resguardaba en aquel momento de tensión los repartos, desde los responsables de la Defensa Aérea, hasta los motoristas de los aviones de combate supersónicos, sería una lista interminable de verdaderos héroes que se entregaron por completo en pos de esta causa nacional.

Es por ello que la Fuerza Aérea Ecuatoriana, entidad que históricamente fue y sigue siendo cuna de destacados héroes, quiere rendir un homenaje a estos inmortales ecuatorianos, y a todos los héroes anónimos que desde su trinchera construyen un Ecuador mejor; nuestro saludo al médico, al ama de casa, al albañil, al panadero, al pescador, al ejecutivo, al taxista, al deportista, al artista, a la maestra, al periodista, al hombre y la mujer que hacen posible con su trabajo que Ecuador sea, un país de héroes.

Jorge Moreno Artieda
Teniente General
COMANDANTE GENERAL DE LA FAE

Fechas cívicas

ENERO
5 de enero: Día del Periodista
28 de enero: Inmolación del General Eloy Alfaro

FEBRERO
10 de febrero: Día de la Aviación de Combate
12 de febrero: Día del Oriente Ecuatoriano
12 de febrero: Día del Archipiélago de Galápagos
27 de febrero: Día del Ejército Ecuatoriano

MARZO
2 de marzo: Día de la Policía Nacional
8 de marzo: Día Internacional de la Mujer
12 de marzo: Fundación de Portoviejo

ABRIL
12 de abril: Fundación de Cuenca
13 de abril: Día del Maestro Ecuatoriano
23 de abril: Día del Idioma Español

MAYO
1 de mayo: Día Universal del Trabajo
Segundo domingo de mayo: Día Universal de la Madre
8 de mayo: Día de la Cruz Roja Ecuatoriana Internacional
24 de mayo: Día de la Batalla de Pichincha

JUNIO
1 de junio: Día Universal del Niño
4 de junio: Día del Artista Ecuatoriano
5 de junio: Día de la Revolución Liberal
5 de junio: Día Universal del Medio Ambiente
Tercer domingo de junio: Día del Padre

JULIO
24 de julio: Natalicio de Bolívar
25 de julio: Fundación de Guayaquil
25 de julio: Día de la Armada Nacional

AGOSTO
2 de agosto: Inmolación de los Próceres de la Independencia
5 de agosto: Independencia de Esmeraldas
9 de agosto: Día Nacional de la Cultura
10 de agosto: Primer Grito de Independencia

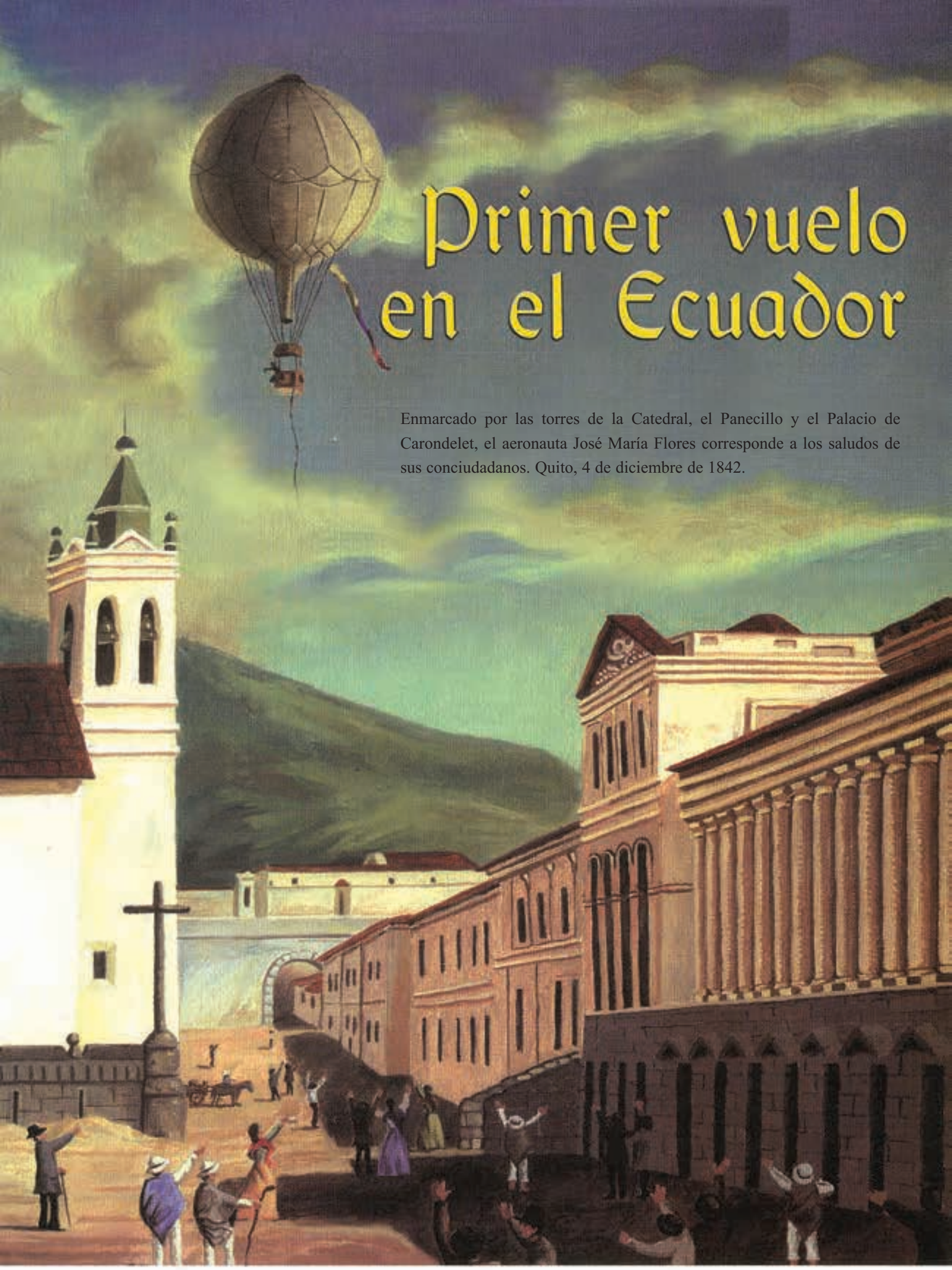
SEPTIEMBRE
26 de septiembre: Día de la Bandera Nacional
28 de septiembre: Fundación de Ibarra

OCTUBRE
9 de octubre: Independencia de Guayaquil
12 de octubre: Descubrimiento de América, Día de la Raza
18 de octubre: Independencia de Portoviejo
27 de octubre: Día de la Fuerza Aérea Ecuatoriana
29 de octubre: Día del Paracaidismo Ecuatoriano
31 de octubre: Día del Escudo del Ecuador

NOVIEMBRE
2 de noviembre: Día de los Difuntos
3 de noviembre: Independencia de Cuenca
4 de noviembre: Cantonización de Manta
26 de noviembre: Día del Himno Nacional

DICIEMBRE
6 de diciembre: Fundación de Quito
8 de diciembre: Fundación de Loja
10 de diciembre: Día de los Derechos Humanos
25 de diciembre: Navidad

Primer vuelo en el Ecuador



Enmarcado por las torres de la Catedral, el Panecillo y el Palacio de Carondelet, el aeronauta José María Flores corresponde a los saludos de sus conciudadanos. Quito, 4 de diciembre de 1842.

EL VUELO EN GLOBO DE JOSÉ MARÍA FLORES 4 DE DICIEMBRE DE 1842

"En esta capital, el día 4 a las cinco de la tarde, hechos los preparativos necesarios, se desprendió de la tierra en el patio del convento máximo de San Agustín el aeronauta José María Flores y recorriendo la perpendicular de la torre, cuyo choque evitó con un diestro impulso dado a su máquina, se presentó suspendido en el aire a la vista de la innumerable población de la ciudad que aguardaba con impaciencia su partida. Las torres, las cúpulas y artesones de las iglesias, las ventanas y azoteas de las casas, las plazas, calles de la ciudad y las eminentes alturas que constituyen sus murallas se hallaban todas cubiertas de espectadores; pero entre éstas, ninguna ofrecía un aspecto más pintoresco que el antiguo Panecillo, ornamentado en aquel momento con las rosas siempre frescas de la eterna primavera de Quito. Un alarido confuso mezclado de asombro, de contento, de piedad y de ternura, acompañó la marcha del globo, que habiéndose remontado a 300 pies sobre el centro de la ciudad, descendió en línea parabólica y descargó su importante depósito en el edificio del hospital de San Lázaro, situado en las faldas del Panecillo. A estas manifestaciones de ánimos fuertemente conturbados correspondía el aeronauta con repetidas cortesías, inclinándose muchas veces sobre su barquilla, para acreditar desde aquella excelsa posición las más respetuosas consideraciones por un pueblo interesado ardientemente en el buen éxito de su empresa. En efecto, su caída fue feliz, porque toda la maniobra la ejecutó con pericia y entre las aclamaciones fervorosas de un gentío inmenso fue conducido a la plaza, donde fue presentado en triunfo, y donde recibió los parabienes del Jefe de la República".

Así quedó escrita en la historia, gracias al diario quiteño Gaceta del Ecuador del 11 de diciembre de 1842, la hazaña del aeronauta José María Flores, quien había intentado previamente levantarse con su globo los días 1 y 3 del mismo mes y año, desde el parque de El Ejido de Quito: La primera vez su globo fue destruido, cuando se había suspendido a pocos metros de altura, por una poderosa ráfaga de viento, y la segunda sus deseos se vieron frustrados por el viento y por el Vicecomisario de Policía, Tomás Gutiérrez, quien intentó arrestarlo por no comprender exactamente lo que Flores estaba por realizar.

SEGUNDO VUELO DE FLORES

José María Flores llevó a cabo, el lunes 16 de enero de 1843, otra ascensión, quizás la más espectacular que se haya visto sobre el apacible Quito de entonces. Dejemos pues, que la pluma de nuestro anónimo cronista de Gaceta del Ecuador, nos narre el acontecimiento:

"Como el aeronauta del que hablamos carece de gas hidrógeno puro, y de gas de carbón, infló su globo enrareciendo el aire por medio del fuego, después de lo cual colocó un grande anafe con mechas encendidas, calculadas éstas según la distancia que se propuso ascender. Acto continuo dispuso su frágil barquilla pendiente de cuatro ganchos en las extremidades inferiores y desprendiéndose de las personas que le rodeaban en el gran patio del convento de San Agustín se enmarcó en ella, dio la voz de abandonar el globo a los que lo sostenían y se lanzó éste con fuerza y rapidez en dirección al Sur. El globo subió entonces perpendicularmente y como la tarde era serena y la atmósfera estaba despejada, se le vio cual un punto imperceptible en el espacio a la distancia de 10 a 12 mil pies de la tierra de Quito y de 20 a 22 mil del nivel del mar: era como una estrella fija sobre el horizonte de la capital. Cuando se desprendió de la tierra y se elevó sobre los edificios de la ciudad se ofrecía como un objeto bello, y las sensaciones que produjo en más de 60 mil habitantes que lo contemplaban eran blandas y tranquilas, plácidas y risueñas. Y cuando de allí continuó remontándose en línea perpendicular hasta casi perderse de vista, como si se despidiera de la creación, el objeto fue verdaderamente sublime, produjo una expansión de ánimo asombroso y terrible, y un sentimiento religioso se apoderó del pueblo, que derramaba lágrimas de pesar y de ternura. Mas cuando el ojo atento y perspicaz distinguió que la máquina descendía intacta, al parecer el consuelo y la esperanza reanimaron el espíritu, aliviándolo de la pena congojosa que le atormentaba. Sin embargo como el descenso fue rápido y veloz, se temió, no sin fundamento, que apagado el fuego del anafe la máquina se precipitase a la tierra por su gravedad específica. De repente, un atrevido aeronauta había salido con victoria y con la vida. El presidente de la República le hizo conducir a su presencia y le obsequió en el seno de su familia".

Cincuenta y nueve años después del punto de partida de la aeronavegación en el mundo con el vuelo del globo de los hermanos Montgolfier, y a doce años de su vida republicana, el Ecuador presenció también, gracias al aeronauta José María Flores, vuelos de estos artefactos como preludio de lo que marcaría el rumbo de la actividad aeronáutica actual.

En las entrañas

Es conocido que todo trabajo implica riesgos, éste hecho se potencia cuando es realizado en la aviación, ya que el primer error puede ser el último y mucho más cuando este trabajo se lo aplica en aviones de combate, valeroso personal técnico de la FAE, corre grandes riesgos al laborar en los tanques integrales de combustible, los mismos que son parte estructural del avión, pues al realizar este trabajo el técnico literalmente **se introduce en las entrañas de la aeronave** para efectuar chequeos, cambios de mecanismos e inspecciones programadas y no programadas.

Para realizar estos trabajos, el técnico debe tener sus cinco sentidos al 100% de capacidad y sobre todo consciente del riesgo que esto implica ya que al ingresar en un compartimiento que ha permanecido sellado herméticamente por mucho tiempo y lleno de combustible (JP-1), el aerotécnico se expone a emanaciones de gases tóxicos, que si son inhalados por un largo período, pueden causar la pérdida de su capacidad psicomotriz, así como la contaminación del sistema sanguíneo. Por los riesgos que conllevan estos trabajos, deben ser realizados por dos o tres personas que no deberán permanecer dentro de las entrañas del avión por un lapso mayor a cinco minutos y deben relevarse entre sí, además deberán mantener comunicación constante y control entre

de un avión

la persona que está realizando esta labor internamente y la persona que se encuentra en el exterior de la aeronave.

Para la realización de esta ardua labor, el técnico cuenta con equipos adecuados tales como: overol, guantes, mascarillas, entre otros. Pero fundamentalmente debe evitar a toda costa, entrar en contacto directo con el remanente del combustible.

Gracias a la capacitación profesional que la Fuerza Aérea Ecuatoriana nos ha proporcionado y por la experiencia, esmero, dedicación y mística de trabajo adquirida por un grupo de técnicos de la especialidad de motores, no se ha sufrido incidentes mayores que lamentar, demostrando de esta manera que el personal que labora en la FAE se encuentra debidamente capacitado para realizar trabajos de alta complejidad, un trabajo de altura orgullosamente ecuatoriano.

Raúl E. Borja Revelo
Subp. Téc. Avc.
SUPERVISOR SECCIÓN MOTORES JET

Museo Aeronáutico
Una ventana al tiempo

Le invitamos a hacer un recorrido vívido por la historia de la aviación, le invitamos a palpar y sentir las aeronaves que hicieron época, en donde además podrá encontrarse con los pioneros de la aviación nacional, le invitamos a conocer el Museo Aeronáutico de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

El Museo que se encuentra ubicado en el interior de la Primera Zona Aérea en Quito, fue creado el 25 de octubre de 1986, desde ese entonces hasta la fecha, tiene la misión de exponer valiosos tesoros históricos de la aviación del país.

El Museo exhibe tres contextos de la aviación:

* **Historia de la FAE:** En donde se evoca a los primeros aviadores, sus inmortales hazañas y a sus primeras máquinas.
* **Desarrollo Aeronáutico:** En donde podrá evidenciar la evolución del milenario sueño del hombre de volar, en un recorrido que va desde el mítico Icaro, hasta la era espacial.
* **Parque Estático:** En donde usted conocerá cara a cara las principales aeronaves que volaron sobre nuestro firmamento.

Además podrá disfrutar de una sala de cine al interior de un avión real, simuladores de vuelo, aviones a escala y muchas interesantes actividades más.

El horario de atención del Museo es de martes a sábado, de 09h00 a 12h30 y de 13h30 a 15h00. Si desea mayor información comuníquese al teléfono 2445 043 ext. 251. Existen planes especiales para escuelas e instituciones.

Participación Internacional

DIAF PARTICIPA POR PRIMERA VEZ EN LA FERIA INTERNACIONAL DEL AIRE Y DEL ESPACIO

La Dirección de la Industria Aeronáutica DIAF, es una empresa adscrita a la Fuerza Aérea Ecuatoriana, especializada en servicios de mantenimiento aeronáutico, mantenimiento electrónico, investigación y modernización de aeronaves civiles y militares para Ecuador y América Latina. Durante sus 16 años de eficiente trabajo, se consolida como indiscutible líder en el mercado nacional y hoy por hoy, es una de las empresas más importantes del continente. Fue precisamente su amplia trayectoria y destacados logros tecnológicos, lo que permitió que por primera vez en la historia del país, una empresa nacional sea invitada a participar como expositora en una de las ferias más importantes de la industria aeronáutica del mundo: La Feria Internacional del Aire y del Espacio, FIDAE, del 27 de marzo al 2 de abril de este año, en Santiago de Chile.

La FIDAE es una feria de mucho prestigio, en este año contó con la intervención de 378 expositores de 45 países pertenecientes a los cinco continentes. La DIAF realizó un gran esfuerzo para que su participación en la feria sea todo un éxito, elevando muy alto el nombre de nuestro país, mediante un stand que presentó al Ecuador como una atractiva alternativa para realizar servicios de mantenimiento aeronáutico, esto sumado al personal involucrado con los nuevos objetivos institucionales y la gestión de sus ejecutivos, han permitido concretar reuniones con personeros de diferentes empresas, cuyos contactos llevarán a negociaciones que proporcionarán beneficios comerciales y tecnológicos tanto para la DIAF como para el país.

La DIAF recibe certificación ISO 9001-2000

La Dirección de la Industria Aeronáutica de la FAE comprometida con el mejoramiento continuo, se encuentra inmersa en la implementación y certificación de calidad en todos sus componentes, es por eso que a finales de agosto del 2006 se realizó la entrega de la Certificación de Calidad ISO 9001-2000 del Centro de Mantenimiento Aeronáutico (CEMA) ubicado en la ciudad de Latacunga, certificación otorgada por la CAB (American Certification Body) y por QSZ (Quality Serice Zurich), mediante el asesoramiento de la Empresa Q3 BUREAU.

Perfiles

COMANDANTE GENERAL
Teniente General Jorge Moreno Artieda

Jorge Eduardo Moreno Artieda, nació en Quito el 28 de diciembre de 1951, casado con la señora Paquita Cecilia Játiva, tienen tres hijas: Cynthia, María Lorena y Cristina .

Realizó importantes cursos en nuestro país, en Estados Unidos, Panamá y Francia. Entre los cargos más importantes que desempeñó durante su carrera militar, destacamos:

* Comandante del Escuadrón de Combate Mirage 2112 F-1.
* Comandante del Escuadrón de Reconocimiento 1114.
* Comandante del Grupo de Combate 211.
* Subdirector General de Aviación Civil.
* Comandante del Ala Combate No. 21.
* Agregado Aéreo en la Embajada del Ecuador en Israel.
* Asesor del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.
* Director de Operaciones de la FAE.
* Director de Personal de la FAE.
* Director de Materiales de la FAE.
* Jefe del Estado Mayor General de la FAE.
* Y desde diciembre del 2005, es el Comandante General.

Inicia su jornada muy temprano, ya a las 05h30 comienza con su rutina de ejercicios de una hora. Luego, se dirige al Comando General de la FAE, en donde más allá del trabajo absorbente que supone el trámite administrativo normal, debe estar presto para recurrir a tratar los temas de seguridad nacional, tanto en las reuniones del Comando Conjunto, como con las reuniones del Frente Militar. A pesar de esto, se da tiempo para trabajar en los temas que más le preocupan: el futuro de la Fuerza Aérea y el bienestar del personal.

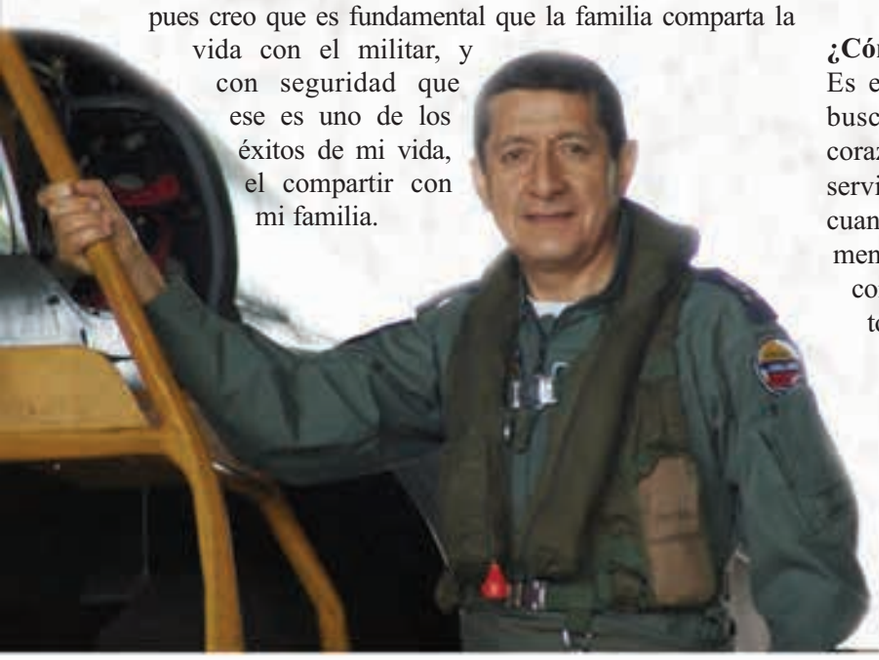
Pero ¿Quién es el ser humano detrás del uniforme?, ¿Quién es y qué piensa el Comandante General de la F A E ?

¿Que le motivó a ingresar a la FAE?
En los años 60's vino al país el escuadrón acrobático: The Blue Angels, mi padre me llevó a ese espectáculo cuando yo tenía unos 8 años; quede profundamente impresionado. Ese momento supe que quería ser piloto. Con el tiempo vi volar a los Meteor y a los T-28 de la FAE y fortalecí mi deseo de ser caballero del aire. Años más tarde, en la década del 70 cuando quise ingresar a la FAE la competencia fue muy dura, las universidades estaban cerradas y mucha gente optó por la vida militar, pero al final, pude superar a 1500 aspirantes. Mi ingreso a la FAE siempre fue por vocación.

¿Cuáles son los momentos de su carrera miliar que más atesora?
La FAE me ha dado muchas satisfacciones, pero creo que los dos momentos más importantes que viví en la institución fueron: la oportunidad de participar como piloto de combate en el avión Mirage F1 durante el conflicto de Paquisha y también durante el conflicto del Cenepa, cumpliendo misiones en el aire y además como segundo Comandante de la Base Aérea de Taura.

¿Cuáles son las claves para una carrera militar exitosa?
Primero ser soldado del aire de vocación, observar los principios básicos como: disciplina, lealtad, subordinación; pero sobretodo liderar con el ejemplo, creo que esa es la clave del éxito.

¿Qué papel juega la familia en su vida profesional?
La familia militar es diferente de las demás, pues debe llevar una vida de limitaciones, una vida de entrega total, no sólo al núcleo familiar sino también a la Institución. Los militares pasan la mayor parte de su vida en la entidad, en los repartos, y la familia tiene que adaptarse a eso. En mi caso particular con toda seguridad una de las bases del éxito de mi carrera militar es mi familia, mi esposa Paquita y mis tres hijas han sido mi soporte y mi sostén en momentos difíciles y también han sido con quienes he compartido mis alegrías en los momentos de éxito. Por tanto, en mi vida, a donde he ido, siempre he estado con mi familia, si tres meses he estado de comisión, ha estado conmigo mi familia, pues creo que es fundamental que la familia comparta la vida con el militar, y con seguridad que ese es uno de los éxitos de mi vida, el compartir con mi familia.



¿Cómo se proyecta la FAE en el futuro?
He determinado tres ejes en que tenemos que trabajar: 1) Recuperar la capacidad operativa de la Fuerza, es lo que nos va a permitir seguir siendo el pilar fundamental de la defensa de la soberanía. 2) Educación. Estoy convencido que todo el esfuerzo que se ponga en educación no es un gasto, es una inversión; y 3) Bienestar del personal. Gran parte del día como Comandante General me lleva a pensar en eso, en el bienestar de nuestros soldados del aire. El desarrollo de éstos tres ejes y afrontar con profesionalismo la restructuración de las Fuerzas Armadas proyectarán a la FAE en el fururo.

Después de la victoria aérea del Cenepa, ¿existe lugar para las nuevas generaciones de héroes?
La FAE ha tenido héroes como Raúl Banderas, Carlos Uscátegui, Mata, entre otros, pero estos son héroes que supieron capitalizar todo el esfuerzo que puso la FAE en su preparación, esos héroes nos comprometen a nosotros a que en el futuro tengamos más héroes, porque ese ejemplo no puede quedar allí, y el trabajo diario de cada uno de nosotros, hará que nuestros hombres y mujeres se proyecten a también ser héroes, la FAE es una Institución de héroes, y el Ecuador es un país de héroes, tenemos héroes en el ámbito militar, en el campo deportivo y en todos los campos.

¿Cómo define al soldado del aire?
Es el hombre y la mujer de la Institución que está buscando cumplir su misión a cabalidad, que tiene su corazón en la Fuerza Aérea, con una vocación de servicio a su país y al pueblo ecuatoriano. Yo cuando visto el uniforme, lo que viene a mi mente a mi alma, es el compromiso que tengo como Comandante General para liderar a toda la gente que hace la FAE, a la consecución de los objetivos institucional y nacionales, es pensar en el país, en las FF.AA, es pensar en dejar a nuestros hijos un Ecuador mejor.

Especial gráfico

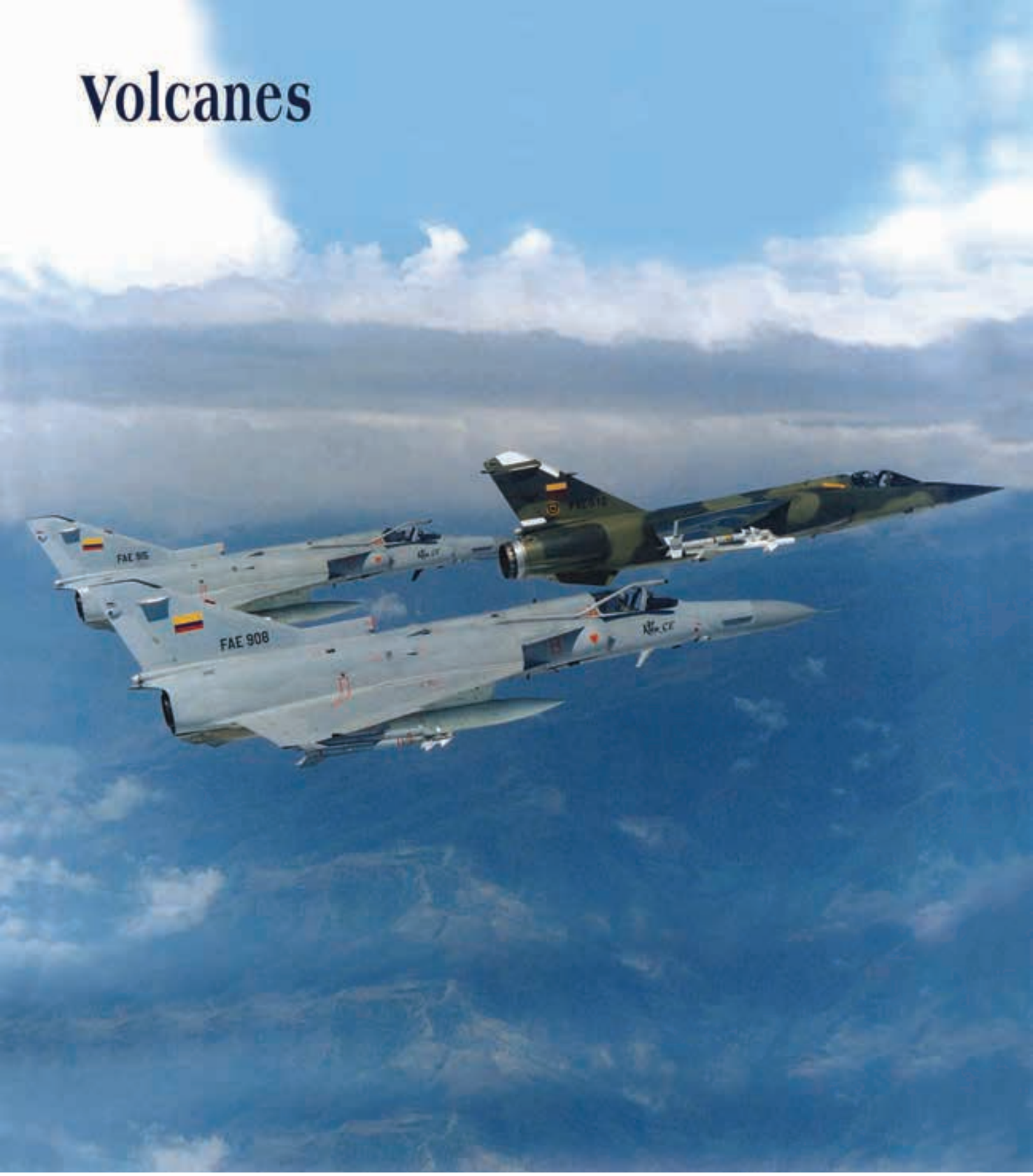
Sobre Selvas,

SOBRE SELVAS, VOLCANES Y MARES...

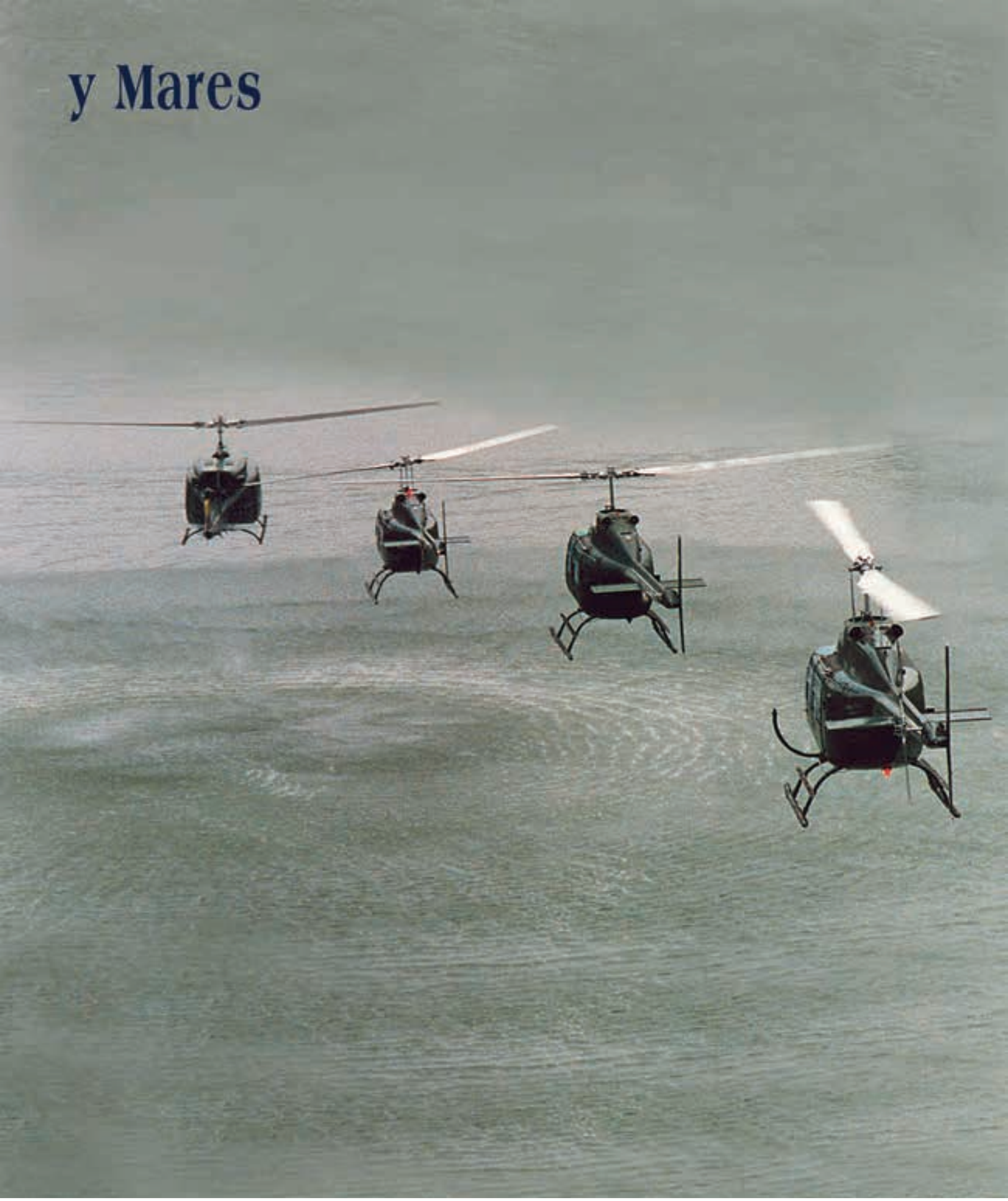
Dentro de las actividades realizadas por el octogésimo quinto aniversario del día de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, la Dirección de Comunicación Social del Comando General de la FAE, realizó el lanzamiento del libro gráfico Sobre Selvas, Volcanes y Mares, obra cuyos 2.000 ejemplares del primer tiraje, se agotaron a los pocos días de ver la luz. Esta es la razón por la cual en la revista Sobrevuelo, hemos querido compartir con la familia aérea ecuatoriana, algunas de las fotografías que componen el mencionado libro, mediante una serie de espacios gráficos que abrimos hoy con esta sección.

El soldado del aire es un ecuatoriano entregado a la defensa de su soberanía, con el privilegio de resguardar nuestro espacio aéreo, peculiaridad que le permite ser testigo, desde un punto de vista privilegiado, de las riquezas de nuestro país. Desde los cielos patrios, los caballeros del aire atesoran los vívidos paisajes que conforman nuestra geografía, y por la naturaleza propia de esta responsabilidad, deben estar en contacto de poderosas máquinas capaces de realizar grandes proezas: Desde la tripulación del valiente Twin Otter, nave capaz de aterrizar por los paisajes más agrestes del Oriente, hasta el aguerrido A-37 B, gestor de inmortales hazañas; desde el imponente C-130, responsable de unir al país bajo las alas de la solidaridad, hasta el majestuoso Kfir, heroico avión de combate capaz de surcar los cielos más rápido que el sonido. En fin, el testimonio gráfico que se plasma en este especial, es sólo una parte del día a día del soldado del aire, es una breve evidencia de lo que ve y vive el hombre y la mujer de la FAE, quienes mediante su esfuerzo hacen posible que vivamos bajo cielos soberanos.

Volcanes



Formación de aviones de combate Mirage F1 y Kfir CE



Rescate de combate

Aviones de combate A37-B, custodian la frontera norte ecuatoriana

Aerotécnico experto en armamento aéreo y misiles

El poder aéreo no solo potencia las capacidades militares, sino las capacidades nacionales en conjunto

Disciplina y gallardía del cadete

Chequeo funcional de un Kfir CE

Canes en

Desde épocas muy remotas el ser humano y el perro caminaron juntos, estableciendo una sociedad con lazos muy fuertes que perduran en el tiempo hasta nuestros días. El perro al ser domesticado, cumplió con múltiples roles en beneficio del hombre como: cazador, cuidador, arma, pastor, lazarillo y por supuesto como compañero fiel.

En el campo militar, poderosos pueblos como los asirios, los egipcios, los griegos y los romanos usaron perros en sus campañas de conquista. En la Primera Guerra Mundial los perros ya no solo eran empleados únicamente en ataques, sino también como alarma y en rescate. El éxito de la participación de los perros en este conflicto, motivó a que años más tarde en la Segunda Guerra Mundial, una organización llamada Perros para la Defensa, lance una campaña en donde se pedía a las familias norteamericanas que reclutaran a sus mascotas para la milicia, el resultado, cerca de 50.000 perros acudieron al llamado y fueron entrenados por los Estados Unidos.

En nuestro país, la Fuerza Aérea Ecuatoriana también cuenta con el contingente de estos animales para múltiples funciones. El personal de la institución experto en el entrenamiento de perros de diferentes razas es el ***guía de canes***, curso que se desarrolla en un lapso aproximado de tres meses y medio, de intensivo trabajo.

Los perros que ingresan a este curso, deben tener una edad que oscile entre un mínimo de 9 meses y un máximo de 4 años, pues es el tiempo ideal para el aprendizaje. El entrenamiento de los canes atraviesa por tres fases: el curso básico, el avanzado y la especialidad.

En el curso básico se enseña al animal normas elementales de obediencia, el perro permanece junto a su guía y generalmente se crean fuertes nexos afectivos. En el curso avanzado, los canes se adiestran para pasar pistas de obstáculos, aprenden a remover objetos pesados y pueden atacar solo bajo la orden de su adiestrador. La etapa de especialidad tienen múltiples componentes, de acuerdo con la función que se le asigne al perro, pueden

la FAE

esde épocas muy remotas el ser humano y el perro caminaron juntos, estableciendo una sociedad con lazos muy fuertes que perduran en el tiempo hasta nuestros días. El perro al ser domesticado, cumplió con múltiples roles en beneficio del hombre como: cazador, cuidador, arma, pastor, lazarillo y por supuesto como compañero fiel.

En el campo militar, poderosos pueblos como los asirios, los egipcios, los griegos y los romanos usaron perros en sus campañas de conquista. En la Primera Guerra Mundial los perros ya no solo eran empleados únicamente en ataques, sino también como alarma y en rescate. El éxito de la participación de los perros en este conflicto, motivó a que años más tarde en la Segunda Guerra Mundial, una organización llamada Perros para la Defensa, lance una campaña en donde se pedía a las familias norteamericanas que reclutaran a sus mascotas para la milicia, el resultado, cerca de 50.000 perros acudieron al llamado y fueron entrenados por los Estados Unidos.

En nuestro país, la Fuerza Aérea Ecuatoriana también cuenta con el contingente de estos animales para múltiples funciones. El personal de la institución experto en el entrenamiento de perros de diferentes razas es el ***guía de canes***, curso que se desarrolla en un lapso aproximado de tres meses y medio, de intensivo trabajo.

Los perros que ingresan a este curso, deben tener una edad que oscile entre un mínimo de 9 meses y un máximo de 4 años, pues es el tiempo ideal para el aprendizaje. El entrenamiento de los canes atraviesa por tres fases: el curso básico, el avanzado y la especialidad.

En el curso básico se enseña al animal normas elementales de obediencia, el perro permanece junto a su guía y generalmente se crean fuertes nexos afectivos. En el curso avanzado, los canes se adiestran para pasar pistas de obstáculos, aprenden a remover objetos pesados y pueden atacar solo bajo la orden de su adiestrador. La etapa de especialidad tienen múltiples componentes, de acuerdo con la función que se le asigne al perro, pueden entrenarse para hacer ejercicios de exhibición, como acrobacias, pasos elegantes, salto en paracaidas o adquirir destrezas para el rescate o detección de substancias como explosivos.

Para el Sargento Freddy Cuenca, quien lleva más de 6 años como guía de canes en la Fuerza Aérea Ecuatoriana, siempre se establece una conexión especial entre el adiestrador y el perro. *"Cada perro tiene su temperamento y su propio carácter, por eso se necesita mucho amor, paciencia y trabajo constante para lograr los mejores resultados"*, nos dice. En la FAE los perros reciben un chequeo veterinario periódico, además todos los días a manera de procedimiento, se revisa el estado de las uñas, las patas, la cola, y las orejas del animal. Se los debe peinar a diario y se los baña por lo menos dos veces a la semana, para cuidar su pelaje.

Los perros también son importantes dentro de la institución armada, pues sus agudos sentidos del olfato, del oído, de la vista, su inteligencia y su incondicional lealtad, hacen de este animal el mejor amigo del hombre y un estimado miembro de la FAE.

FUERZA AÉREA

Ecuador paí

A ECUATORIANA

ís de héroes

V Conferencia Espacial

Del 26 al 28 de julio, Ecuador fue sede de la V Conferencia Espacial CEA, en ella nuestro país asumió formalmente, por un lapso de tres años, la Secretaría Pro Témpore de la CEA, encargada de desarrollar una gestión eficiente en los esfuerzos para llevar a cabo los planes nacionales espaciales de los países del continente, identif icando y viabilizando posibles líneas de cooperación y asistencia internacional (de organismos como la OOSA, articulación espacial de la ONU, la ESA o Agencia Espacial Europea, la NASA de los EEUU, la JAXA de Japón y otras).

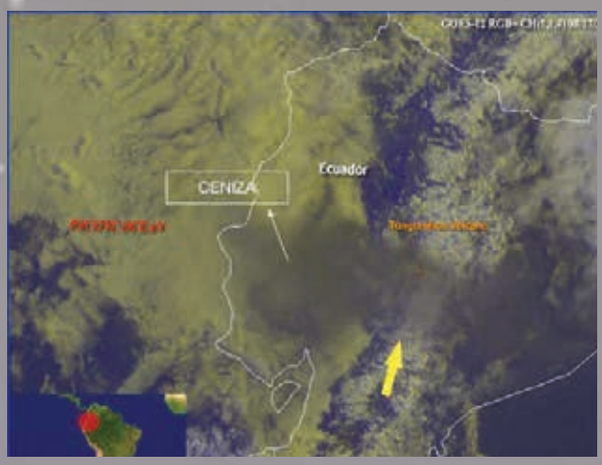
Durante la V CEA, se formó el Comité Preparatorio Nacional de múltiples organismos del más alto nivel del país, con cuadros eminentemente técnicos que a la vez promovieron la generación de un Programa de Desarrollo Espacial Nacional, articulado en cuatro grandes proyectos:

1. El ordenamiento territorial ecuatoriano, como base para una efectiva gestión ambiental y prevención-mitigación de desastres, complementado por nueva infraestructura para observación, exploración y gestión espacial.
2. Implementación de un sistema integrado de telemedicina y teleducación (con énfasis en temas espaciales o afines), hacia comunidades aisladas.
3. El rescate, preservación y conservación del patrimonio cultural nacional, sobre el proyecto eje: "Qhapaq-ñan" o Camino del Inca.
4. Investigación y desarrollo en el campo del Derecho Aeroespacial.

Fotografía satelital del volcán Tungurahua en erupción.

Los esfuerzos por entrar en la carrera de la exploración y conquista del espacio, con réditos inmediatos y significativos en todos los órdenes, ya no es un campo exclusivo de unas pocas potencias mundiales, desde hace más de veinte años en Sudamérica, países como Brasil, Argentina y recientemente Chile, han evidenciado su avance, con el diseño y desarrollo de ingenios aeroespaciales en todas sus fases y potencialidades. Se van sumando países como: Colombia, Venezuela y desde este año, con un proceso consistente y sostenido; el Ecuador, con el objetivo esencial de alcanzar la creación de la instancia nacional oficial en este campo: la Agencia de Desarrollo Espacial del Ecuador, con el aporte de FAE en el área técnica-operacional y del Derecho Aeroespacial.

de las Américas



Únicamente desde el espacio se puede brindar un apoyo eficiente a la prevención de desastres (imagen de satélite de la última erupción del volcán Tungurahua facilitada por la NOAA).

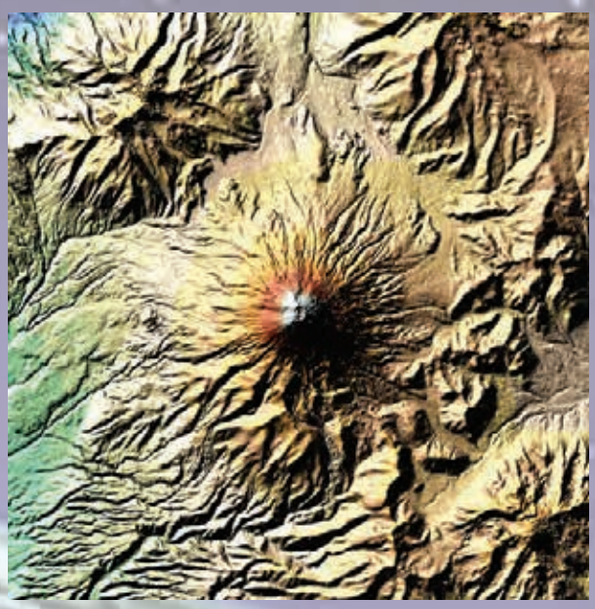
GRANDES OBJETIVOS NACIONALES E INSTITUCIONALES EN EL CAMPO ESPACIAL Y EN EL CONTEXTO DE LA V CEA

Al ser el Ecuador responsable de la Secretaría Pro Témpore, nos coloca en una situación privilegiada que posibilita orientar esfuerzos desde múltiples frentes e iniciativas interinstitucionales, hacia tres objetivos:

1. Alcanzar la base científica y la experiencia tecnológica-operacional necesarias para desarrollar la capacidad espacial nacional y regional.
2. Identificar y captar eficientemente las posibilidades de cooperación y asistencia de organismos internacionales en el ámbito espacial, a efectos de coadyuvar al desarrollo socioeconómico del país.
3. Impulsar el desarrollo científico-tecnológico de la FAE, a través de su liderazgo en el campo espacial nacional y una sólida alineación estratégica con rol y misión asignados por el Estado.

Estos onjetivos conforman la base filosófica y de pensamiento institucional, que garantizan una incursión responsable y silenciosa en un ámbito complejo por parte de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, sus líderes y técnicos-científicos especializados.

Cada vez se da mayor importancia al desarrollo de la ciencia y tecnología aeroespacial, por los múltiples y variados beneficios y aplicaciones resultantes.



Vista del volcán Cotopaxi desde el espacio.

SUBOFICIAL MAYOR
Luis Tufiño

Desde que ingresó a la institución, hace ya 26 años, miró siempre con profunda admiración lo que la Fuerza Aérea Ecuatoriana simboliza en la vida del país, siempre quiso ser parte de los guardianes del firmamento patrio, eso lo impulso a ingresar a la institución. Sus ojos parecen brillar cuando evoca a sus primeros años como aspirante.

"Para mi la FAE es mi vida, a la institución le debo todo cuanto tengo y le debo todo cuanto soy" -nos dice-. Diariamente su jornada empieza desde las 05h30, en compañía de su esposa con quien cae de rodillas e invocando al Creador encomiendan sus vidas, su familia y a la Fuerza Aérea; nos comenta que a diario pide a Dios bendición sobre los líderes de la FAE, para que continúen trabajando por el bienestar del Ecuador.
Entre las CONDECORACIONES más importantes durante su carrera militar, tenemos:

* HONOR Y DISCLIPLINA 3ra. CLASE
* FUERZAS ARMADAS DE 3ra. CLASE
* FUERZAS ARMADAS DE 2da. CLASE
* FUERZAS ARMADAS DE 1ra. CLASE

El grado que ostenta como Suboficial Mayor, supone una gran responsabilidad, pues está llamado a colaborar directamente con el Sr. Comandante General de la FAE, cuando así se lo requiera y eventualmente es invitado a participar en importantes comisiones, como por ejemplo en el Instituto de Seguridad Social de las Fuerzas Armadas, ISSFA.

Al preguntarle sobre la cualidad que considera más importante para mantener una carrera militar impecable, nos dice enfáticamente: "Creo que la clave para una trayectoria limpia y prolongada, es básicamente el amar lo que se hace, si a usted le gusta lo que hace, no necesita ni siquiera control".

El Suboficial Mayor Luis Tufiño, es un militar entregado, con una alta vocación de servicio, es un soldado del aire profundamente orgulloso de pertenecer a la Fuerza Aérea Ecuatoriana "Yo llevo el azul dentro de la piel, aún cuando salga de la institución seguiré con el corazón azul en el pecho."

Fundación Virgen de Loreto

NUCLEO CENTRAL DAMAS FAE

La responsabilidad social es el gesto de un corazón solidario, este es el sentir de la fundación Virgen de Loreto, entidad que surge como un gesto de amor y entrega por parte de la familia aérea hacia la sociedad ecuatoriana. La Fundación está integrada por el Núcleo Central de Damas FAE, y su trabajo está enfocado en el mejoramiento de la calidad de vida y salud de niños discapacitados y otros con problemas de salud. Una de las frases que surge en la Fundación antes de realizar su abnegada labor social resume su motivación y su entusiasmo, nos dicen: "No preguntes que ganas con amar, porque amar ya es haber ganado."

Miembros de la Fundación Virgen de Loreto nos dicen: "El Ecuador es nuestro hogar, esa es una premisa fundamental, y como tal debemos colaborar con los miembros menos afortunados de la familia ecuatoriana , por eso nuestro esfuerzo va dirigido a los niños, porque la Tierra no es una herencia de nuestros padres, sino un préstamo de nuestros niños".

Durante el transcurso de este año, destacamos algunas de las actividades más importantes realizadas por la Fundación Virgen de Loreto:

* Realización de un convenio con el Centro Melvin Jones, en Salinas para la atención a niños de esta bella localidad costera.

* Gestión para la firma del convenio de atención a los niños del Ala de Combate No. 23.

* Recepción de solicitudes para los niños residentes en Quito que deseen asistir al Instituto de Nuestra Madre de la Merced de la Fuerza Terrestre.

* La Presidenta de la Fundación Virgen de Loreto, Sra. Paquita de Moreno, encabezó la recolección y entrega de canastas de viveres de primera necesidad que fueron distribuidas a más de 200 familias damnificadas por la erupción del volcán Tungurahua. Dicha actividad contó con el aporte solidario de los miembros del Cotran, el Ala 11 y Comando General de la FAE.

* La Sra. Patricia de Gabela, esposa del Comandante del COMAC coordinó con diferentes organizaciones para que brinden atención médica a personas del sector de la Base de Taura, con problemas de salud.

Premiación concurso de fotografía

¡Felicitaciones!

Primer lugar:
Mejor fotografía de la defensa de la soberanía o poder aéreo de la FAE.
Mayo. Plto. Avc. Mauro Bedoya

Segundo lugar:
Mejor fotografía de la defensa de la soberanía o poder aéreo de la FAE.
Sgos. Téc. Avc. Guido Artieda

Visita nuestra página WEB

www.fuerzaaereaecuatoriana.org

Disfruta de: Noticias - Historia de la FAE - Galería fotográfica

- Hazañas inmortales - Información institucional

Descarga gratuita de wallpapers y protectores de pantalla

Visita al Museo Aeronáutico y mucho, mucho más...

Fuerza Aérea todo

ACADEMIA DE GUERRA AÉREA

En el mundo competitivo de hoy, la calidad es una condición fundamental para la subsistencia de las instituciones. La Fuerza Aérea Ecuatoriana, fiel a esta realidad, día a día implementa mecanismos para conseguir la excelencia en todos sus componentes. Un ejemplo de esto, lo encontramos en la Academia de Guerra Aérea, entidad responsable de perfeccionar a varias promociones de oficiales en el ámbito militar – profesional. La calidad de la educación que aquí se imparte, permite continuamente que de sus filas surjan gran cantidad de líderes que trascienden en nuestra historia.

Este esfuerzo tesonero, se vio reflejado al obtener recientemente, la certificación de calidad ISO, en consideración a los eficientes procesos implementados por la Academia de Guerra en su actividad, convirtiéndose así en la primera institución militar que cuenta con esa certificación internacional.

Este instituto de perfeccionamiento durante años implementó procesos, no únicamente en el área educativa, sino también administrativa, que sirvieron de base para este reconocimiento. "La certificación ISO, solo constató lo que ya se estaba implementado hace tiempo", afirmó el Coronel César Merizalde.

un símbolo de calidad

¿Qué significa ISO?

El término ISO se refiere a una serie de normas universales que define un sistema de *garantía de calidad* desarrollado por la Organización Internacional de Normalización (ISO) y adoptado originalmente por 90 países en todo el mundo.

SERVICIO A BORDO

El Servicio a Bordo es una empresa adscrita de la FAE dedicada al servicio de catering aéreo, la comida que se sirve en los aviones de TAME por ejemplo, es elaborada aquí. Más de 30 años de experiencia, el fiel cumplimiento de rigurosos estándares de calidad en la elaboración de diversos platos junto con una permanente filosofía de calidad, convierten al SAB en el líder indiscutible del catering aéreo en nuestro país, con grandes proyecciones internacionales. Estos ingredientes facultaron igualmente la certificación internacional de calidad ISO 9001: 2000.

La adquisición de la materia prima para elaborar los productos del SAB, atraviesa un estricto control, con proveedores de conocida trayectoria. Estos insumos se acopian en la moderna planta de procesamiento. De allí se distribuyen a las diferentes áreas de la línea de producción: Cocina Caliente, Cocina Fría, Panadería, Pastelería, Sanducheria, Mixen Place. Cada una de estas etapas pasa por rigurosos controles de calidad.

Para el Teniente Coronel Nelson Vallejo, Jefe del SAB, la calidad, más allá del cumplimiento de normas, “es una actitud frente a la vida, es hacer país desde nuestro lugar de trabajo, es procurar ser el mejor, en cualquier actividad en la que usted se desenvuelva”, nos dice.

Las Alas de

TAME inició los estudios para determinar la mejor composición de su flota de aeronaves, en octubre del 2000. El objetivo fue contar con aviones nuevos, que le confieran a su flota estandarización y flexibilidad.

El primer paso fue la incorporación de dos aviones Airbus A-320 nuevos en septiembre del 2003, que operan con excelentes resultados en las principales rutas entre Guayaquil, Quito y Galápagos, pues la operación de estos aviones ha logrado una confiabilidad del 99,6%. Esta experiencia demuestra que los ecuatorianos si apreciamos la calidad, la alta tecnología y la seguridad.

Nuevos aviones de TAME

TAME, línea aérea del Ecuador, el pasado sábado 25 de marzo, dio la bienvenida a su flota a los dos nuevos aviones Embraer 170 y en junio llegó el Embraer190, nuevos de fábrica, traídos desde Brasil, en una emotiva ceremonia realizada en la Primera Zona Aérea de la capital.

Los aviones Embraer de última generación, brindan mayor seguridad, confort y espacio, pues tienen capacidad para 76 asientos y el Embraer 190, 106 asientos.

Esta es la primera etapa de un proceso de renovación de la flota compuesta por aviones construidos en el siglo XXI y que incorporan toda la mejor y más avanzada tecnología disponible en el mercado mundial de aviones comerciales.

La llegada de estos nuevos aviones, cubre la demanda de cerca de 100.000 pasajeros quienes mensualmente disfrutan de la más alta tecnología en seguridad y comodidad, uniendo a todo el país.

Esta importante inversión de TAME, fortalece la imagen país, pues nuestro alto potencial turístico podrá ser aprovechado al máximo con tecnología de punta. Esto, como decimos, solo es el inicio de una mística de entrega patriótica, ya que desde que se formó TAME, la consigna principal de su accionar sigue siendo la misma y así lo hemos demostrado al llevar más de 40 años uniendo al Ecuador bajo las alas de la evolución.

la evolución

TAME obtiene certificación de su Sistema Integrado de Gestión

El miércoles 6 de septiembre del 2006, TAME Línea Aérea del Ecuador recibió oficialmente los certificados de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad que incluye las normas ISO 9001:2000, ISO 14001:2004 y OHSAS 18001:1999, los mismos que fueron entregados por BVQi Ecuador S.A y acreditados por los organismos internacionales UKAS (Reino Unido), ANAB (USA) y SIC (Colombia).

Alcanzar esta certificación ha sido el resultado de un largo proceso, pasando por extensas jornadas de capacitación, diseño, implantación e implementación del sistema, lo que ha exigido el involucramiento, liderazgo, participación y trabajo en equipo de todo el personal de la empresa. La certificación es el reconocimiento al esfuerzo de TAME con la gestión de calidad, cuidado del medio ambiente, la seguridad y la salud ocupacional, en beneficio de la razón de ser de la empresa: sus clientes.

Rutas Embraer

Las rutas a las que sirven estas nuevas aeronaves son las siguientes:

Región insular
El Embraer 190 tiene previsto operar en la Isla de San Cristóbal.

Costa
El Embraer 170 sirve a las ciudades de Manta y Portoviejo.

Sierra
Los aviones Embraer 170 sirven también a las ciudades de Tulcán y Cali.
En Quito y Guayaquil, opera el Embraer 190.

Oriente
En el Coca el avión Embraer 190.

Vuelos charter internacionales
Los aviones Embraer estan en condiciones de efectuar este tipo de vuelos.

Alas de solidaridad

MEDRETE ALAS PARA LA SALUD EN IMBABURA

Manuel Simbaña es un abuelito de escasos recursos económicos que necesita atención oftalmológica, sus ojos cansados requieren de unos lentes para mejorar su visión. Sus familiares esperan ansiosos la llegada de los médicos que harán realidad un sueño, que su abuelito vuelva a ver lo maravilloso que es la vida, con unos lentes nuevos.

Médicos de la Fuerza Aérea Ecuatoriana y Americana USAF realizaron atenciones médicas gratuitas en las especialidades de Medicina General, Odontología, Oftalmología, Ginecología y Pediatría, beneficiando a 9.000 familias de los barrios aledaños a la ciudad de Ibarra (Pimampiro, Urcuqui) en enero del presente año.

60 SONRISAS PARA LA PENÍNSULA DE SANTA ELENA

Joselito es un niño alegre y juguetón que nació con labio leporino, su madre se enteró que médicos humanitarios realizarían cirugías gratuitas cerca de su localidad en la península de Santa Elena, su amor maternal la llevó desde muy temprano para inscribir a su hijo en un plan sin costo que permitirá que Joselito sea operado.

La Fuerza Aérea Ecuatoriana consciente del compromiso que tiene con el pueblo ecuatoriano más necesitado, en coordinación con la Fundación Operación Sonrisa, participó junto a otras entidades en la realización de la Misión Médica Humanitaria ANCON 2006 del 29 de marzo al 02 de abril, beneficiando a 60 niños de escasos recursos económicos que presentan malformaciones faciales y/o corporales.

ALAS PARA LA SALUD

En el oriente ecuatoriano, durante más de medio siglo la Fuerza Aérea Ecuatoriana, hace sentir su presencia, no solo en el resguardo de nuestras fronteras, sino también como portadores de ayuda solidaria, y el primer semestre del 2006 no podía ser la excepción.

Con la mirada al cielo cientos de colonos de la región amazónica esperan la llegada del avión C-130 que trae esperanza de salud para sus familias, del 20 al 22 enero se cumplió Alas para la Salud en la ciudad de Macas, beneficiándo a más de 900 familias del sector.

ALAS PARA LA ALEGRÍA - DÍA DEL NIÑO

Al celebrarse un aniversario del día internacional del niño, la Fuerza Aérea Ecuatoriana llevó a cabo el programa de acción cívica alas para la alegría, en donde 1.200 niños de escasos recursos económicos fueron homenajeados sobrevolando la ciudad de Quito, y participando de un ameno programa en la Primera Zona Área. Igualmente más de mil niños sobrevolaron las ciudades de Latacunga, Taura, Manta y Salinas como parte de este programa.

ALAS PARA LA SALUD EN LOJA

Con emoción moradores de sectores aledaños a La Toma en Loja, esperaban la llegada del avión de la Fuerza Aérea Ecuatoriana que traería esperanza a quienes necesitan atención médica.

La Fuerza Aérea permite llevar ayuda médica y humanitaria a los lugares mas alejados del país, en esta ocasión un avión transportó carga y médicos de la Fundación "El cielo para los niños del Ecuador" en la ruta Guayaquil a Loja y viceversa 28 enero al 04 febrero, atendiendo gratuitamente a unas 60 familias.

AYUDA HUMANITARIA

La Fuerza Aérea como parte de su misión, apoyó con transporte aéreo de inmigrantes, el 23 de febrero en la ruta Quito-Guatemala-Quito coadyuvó a retornar al país a 90 compatriotas que fueron repatriados. Este tipo de vuelos son realizados como parte de la ayuda humanitaria que la FAE contribuye en estos casos.

De igual manera el 31 de marzo de este año se cumplieron dos vuelos en la ruta Quito-San Cristóbal-Guayaquil-Quito, transportando 160 migrantes que fueron detenidos en Galápagos.

CUADRO ESTADÍSTICO DE CARGA Y PASAJEROS DE LOS VUELOS LOGÍSTICOS Y APOYO A LA COMUNIDAD

VUELOS	I SEMESTRE DEL 2006	
	Pasajeros	Carga Lbs.
LOGÍSTICOS FAE	20.000	450.000
ALAS ALEGRÍA / SALUD	1.500	30.000
GALÁPAGOS	1.500	80.000
ACCIÓN CÍVICA ORIENTE, SUR ORIENTE Y AUSTRO	6.450	25.000
TOTAL	**29.450**	**585.000**

Resumen de Noticias

Despliegue al Oriente

Tras la amenaza de incursiones aéreas en la frontera norte, la Fuerza Aérea Ecuatoriana movilizó aviones subsónicos del Ala de Combate Nº 23 hacia el Ala 31 de Lago Agrio, como parte de su permanente labor de control de nuestro espacio aéreo en esta zona limítrofe.

Homenaje a héroe del CENEPA

La Gobernación del Guayas, rindió un homenaje a uno de los héroes protagonistas de la gloriosa victoria aérea del 10 de febrero de 1995, el Teniente Coronel Carlos Uscátegui, develando un cuadro que perpetuará la imagen de nuestro héroe ausente en este emblemático lugar del puerto principal.

Vuelo del avión Ecuador III

La Fuerza Aérea Ecuatoriana realizó una emotiva ceremonia para recibir al ilustre visitante Theodore Gildred III, el 31 de marzo del 2006, proveniente de San Diego, California, Estados Unidos, piloteando el avión Pilatus PC-12 bautizado como Ecuador III, durante un vuelo de Buena Voluntad que duró 10 días hasta aterrizar en la Primera Zona Aérea en Quito, reeditando de esta manera la hazaña emprendida por su abuelo hace 75 años. Al igual que en ocasiones anteriores, el señor T. Gildred III, quien se encuentra en la fotografía junto al Jefe del Estado Mayor de la FAE Sr. TNTG. Héctor Camacho, entregó las llaves de la ciudad de San Diego a las autoridades capitalinas.

Congreso de Sanidad Militar

Al conmemorar los 175 años de la creación de la sanidad militar en nuestro país, la FAE organizó el tercer congreso internacional de sanidad militar cuyo tema principal fue: **El apoyo de sanidad en guerra irregular.** El evento tuvo lugar el 4 y 5 de mayo del 2006 en el auditórium de la Academia de Guerra Aérea en Quito, y contó con la participación miembros de las tres ramas de FF.AA de Ecuador y Colombia, además de la presencia de destacados invitados especiales.

Repotenciación del T-34

FAE firmó un contrato con DIAF el 28 de febrero del 2005 para la ejecución del proyecto reparación estructural y modernización de aviónica de doce aviones T -34 C1, realizándose la entrega, previo el vuelo de comprobación funcional el 14 de junio en el Ala 12 en Latacunga. Cabe destacar que este trabajo fue realizado por personal técnico de la FAE

Nuevos aviones AVRO para la FAE

Luego de varios meses de gestión, el viernes 23 de junio se concretó la entrega de dos aviones Avro para la FAE, por parte de la Fuerza Aérea del Brasil, en medio de una portentosa ceremonia militar realizada en la Base Aérea de Galeao, en Río de Janeiro. Los Avro 742 y 743 arribaron a la Primera Zona Aérea en Quito el pasado domingo 25 de junio.

FAE ayuda a damnificados del Tungurahua

La Fuerza Aérea Ecuatoriana durante los meses de julio y agosto, colaboró solidariamente con los hermanos damnificados por la erupción del volcán Tungurahua. Se estableció un puente aéreo para transportar, desde diferentes puntos del país, la ayuda humanitaria como: alimentos no perecibles, medicinas, ropa y vituallas, que fueron recolectadas en las Bases Aéreas de la FAE y en organizaciones que contribuyeron con esta noble causa.

Reconocimiento a la 29 Promoción de Oficiales

Con una solemne ceremonia militar, la Fuerza Aérea Ecuatoriana realizó un reconocimiento institucional a los Oficiales de la XXIX Promoción. Se contó con la asistencia del Alto Mando de la FAE, oficiales, aerotécnicos y empleados civiles. El Comandante General de la FAE, en su discurso destacó la brillante trayectoria profesional que los oficiales cumplieron durante 29 años de servicio en la Institución.

Nota positiva

Un sueño cumplido

Era la mañana del viernes 3 de febrero, la Primera Zona Aérea fue el punto de reunión de los mejores estudiantes de diferentes colegios de Quito, Ambato y Latacunga, que ese día cumplirían uno de sueños más anhelados, volar en un avión de combate de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

Esta actividad que se la programó con ocasión del aniversario de la Victoria Aérea del Cenepa, y como parte de la campaña nacional de valores cívicos denominada: ECUADOR, PAÍS DE HÉROES abanderada por la Fuerza Aérea Ecuatoriana, premia el esfuerzo de los estudiantes más destacados, los cuales fueron divididos en tres grupos; quienes se dirigían a las bases de: Guayaquil, Manta y Salinas.

El recibimiento fue muy entusiasta en las Bases Aéreas, los jóvenes recorrieron las instalaciones, conociendo mucho más de cerca el trabajo que realiza la Fuerza Aérea en defensa de nuestra soberanía, su participación en el conflicto del Cenepa y el alto nivel de preparación que tienen los oficiales, pilotos, técnicos, especialistas, cadetes, personal de aerotécnicos y empleados civiles para cumplir con la misión encomendada.

Ya frente a las naves, los nervios estaban en aumento. Los motores encendieron y los chicos remontaron sobre nuestros cielos soberanos. La experiencia a decir de los jóvenes estudiantes, fue indescriptible.

Luego de una ardua jornada, los estudiantes retornaron a sus lugares de destino, “gustosos de haber compartido un día inolvidable y orgullosos de contar con hombres y mujeres preparados, dispuestos a dar su vida para defender a nuestra Patria”, destacó Jonathan Sánchez, alumno del Colegio San Gabriel.

Esta campaña que durará todo el año, pretende incentivar, en todos los sectores de nuestra sociedad, el amor a nuestro país, el recuerdo de nuestras hazañas y la remembranza de nuestros héroes, tanto de los que quedaron inmortalizados en la historia como de los miles de héroes anónimos que aportan día a día al progreso de la nación.

El 6 de octubre se inicia la segunda fase de esta campaña: los mejores estudiantes de los diferentes colegios de la región costa tendrán la oportunidad de conocer más de cerca las actividades que cumplen los miembros de la FAE.

Ecos de la prensa

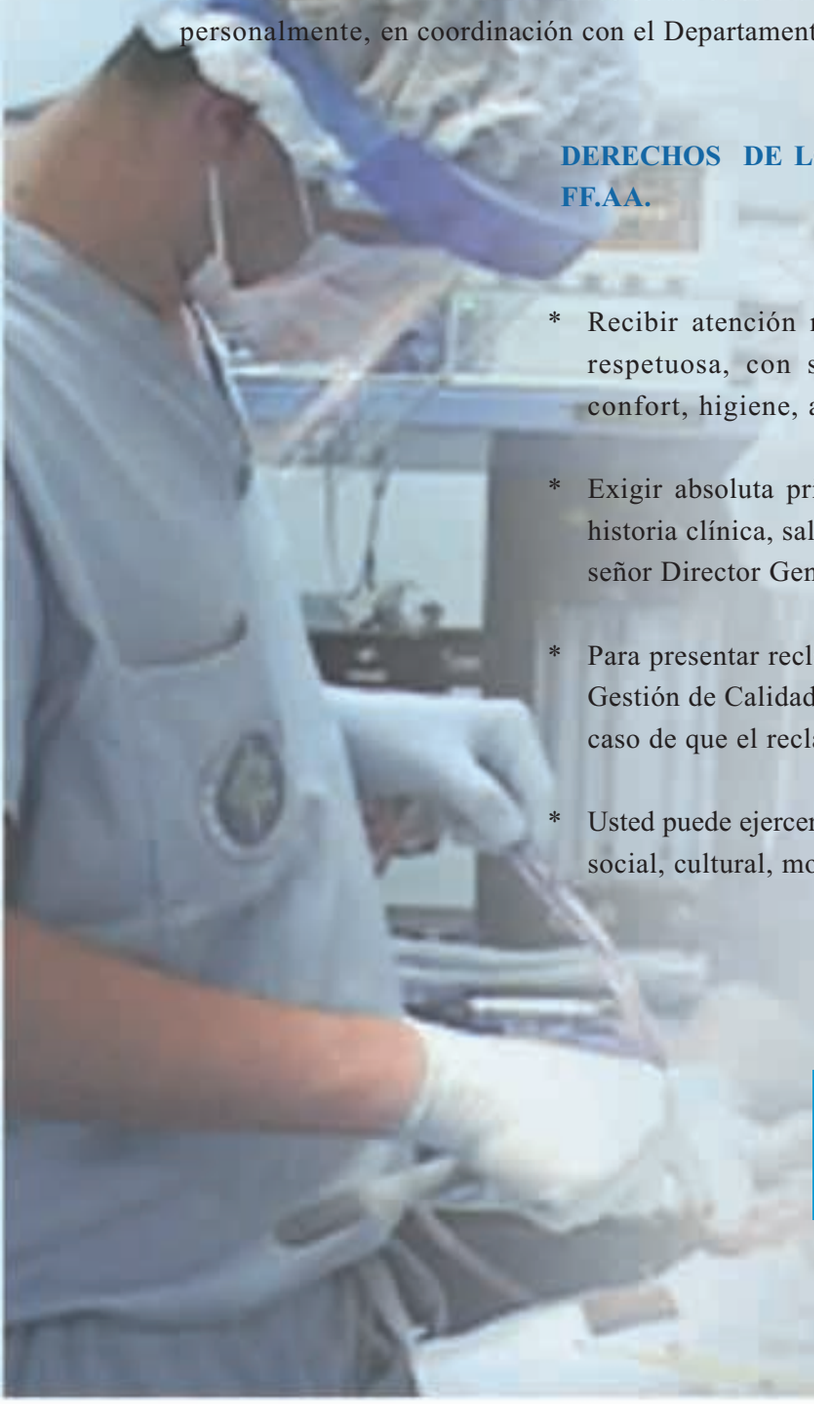
Las diferentes actividades realizadas con ocasión del XI Aniversario de la Victoria Aérea del Cenepa fueron ampliamente difundidas por los diferentes medios de comunicación social del país.

El lanzamiento de la campaña Ecuador País de Héroes contó con el apoyo del Programa "Está Clarito" de Ecuavisa quienes transmitieron en vivo y en directo desde la Primera Zona Aérea, las expectativas de los estudiantes que se concentraron en este sitio desde las primeras horas de la mañana, para abordar los aviones que los llevarían a los diferentes repartos. Santiago Naranjo presentador del programa tuvo también la oportunidad de volar uno de los aviones en Salinas y realizó diferentes reportajes que se trasmitieron por tres días durante el programa. El diario El Comercio también los acompañó en esta aventura y publicó en su espacio dedicado a los jóvenes un amplio reportaje de esta actividad. Gamavisión, Red Telesistema y varios medios de comunicación locales se concentraron en las diferentes Bases para obtener de primera mano la información.

Las intrépidas acrobacias de la escuadrilla Acrobática Fumasa de la Fuerza Aérea del Brasil, y la recreación de la participación de la FAE en el Conflicto del Cenepa, realizada en el Malecón 2000 en Guayaquil fue transmitida en vivo y en directo por TC Televisión el 12 de febrero. Los medios de comunicación nacional a través de diferentes noticias y reportajes llevarón a sus televidentes y lectores imágenes impresionantes del espectáculo acrobático. Manavisión también transmitió en vivo la participación de la escuadrilla Fumasa que se realizó en el Malecón Escénico de Manta.

La ceremonia militar realizada en la Base Aérea de Taura por el XI Aniversario de la Victoria Aérea del Cenepa, y el develamiento del retrato del Teniente Coronel Carlos Uscategui, Héroe del Cenepa, en la Gobernación del Guayas concentraron a diferentes medios escritos, televisivos y radiales.

Ecos de la prensa



Paso a paso

Para su mayor comodidad, el Hospital Militar implementó un centro de llamadas:

* Usted puede reservar su turno por teléfono, desde la comodidad de su hogar.
* Confirme su turno, previa facturación, en cualquier caja del hospital, hasta 48 horas antes de recibir su atención.
* En caso de no facturar su cita en el tiempo indicado, su turno será cedido a otro paciente.
* Asista puntualmente en la fecha y hora señalada en su comprobante de pago.
* Próximamente podrá hacer sus pagos a través del sistema financiero de todo el país.
* Solicite información telefónica de costos de los servicios médicos, honorarios, médicos tratantes, (Puede hacerlo personalmente, en coordinación con el Departamento de Costos).

DERECHOS DE LOS USUARIOS DEL HOSPITAL GENERAL DE LAS FF.AA.

* Recibir atención médica calificada con calidez en forma responsable y respetuosa, con servicios razonablemente adecuados en cuanto a su confort, higiene, alimentación, seguridad y respeto a la intimidad.

* Exigir absoluta privacidad y confidencialidad respecto al contenido de su historia clínica, salvo por exigencias legales imprescindibles, autorizado por señor Director General.

* Para presentar reclamos comuníquese directamente con el Jefe del Servicio, Gestión de Calidad y Dirección Médica en su orden, u Oficial de Guardia en caso de que el reclamo se lo realice fuera del horario laboral administrativo.

* Usted puede ejercer sus derechos sin discrimen por razones de tipo: jerárquico, social, cultural, moral, económico, ideológico o religioso.

Comuníquese al call center del Hospital General de las FF. AA a los teléfonos:
(02) 2565 310 / (02) 2520 176

Noticias al vuelo

51 ANIVERSARIO DE LA BASE AÉREA DE TAURA

Con motivo de los 51 años de creación de la Base Aérea de Taura el lunes 28 agosto se realizó una imponente ceremonia militar con la presencia de las principales autoridades civiles y militares. Como parte del programa de festividades conmemorativas se realizó también la demostración del poder aéreo con los aviones de combate en el polígono de tiro ubicado en Playas.

AGREGADURÍA BRASIL

La Fuerza Aérea Ecuatoriana, cuenta desde el primero de junio del presente año con una nueva Agregaduría Aérea, la misma que funcionará en la Embajada del Ecuador ubicada en la hermana República del Brasil.
El primer Agregado Aéreo de la FAE en Brasil, es el Sr. Crnl. Emc. Avc. Fabián Palacios Echeverría.

DEFENSA AÉREA 25 AÑOS

El primero de julio, la Defensa Aérea celebró el vigésimo quinto aniversario de su creación, como parte de sus festividades, se realizó una ceremonia en la Primera Zona Aérea, con la presencia del Alto Mando Militar de la Fuerza Aérea, agregados militares de países hermanos e invitados especiales. En este acto castrense se rindió un reconocimiento al personal de Aerotécnicos con 20 años de servicio en la institución.

INTERCAMBIO DE OFICIALES FAE FAP

Del 3 al 7 de julio se llevó a cabo en Quito la Segunda Reunión de Jefes de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea de Ecuador y la Fuerza Aérea de Perú. Durante el encuentro se firmaron importantes convenios de cooperación entre los representantes militares de las dos naciones hermanas.

EPAE

El 19 de junio se inauguró la Escuela de Perfeccionamiento de Aerotécnicos EPAE. Esta entidad educativa realiza cursos de: actualización militar (CAM), gerencia administrativa militar (GAM) y otros que se requieran para el ascenso del personal de aerotécnicos. La EPAE, está ubicada en la Base Aérea "Cotopaxi" en Latacunga.

NUEVAS OFICINAS PARA LA FUNDACIÓN VIRGEN DE LORETO

El 17 de agosto se realizó la inauguración y bendición de las oficinas de la Fundación Virgen de Loreto en la Primera Zona Aérea.

Al evento asistió el Alto Mando de la FAE, Directores y varias señoras que forman parte del Núcleo Central de Damas FAE .

CAMPAÑA NUESTRO ORGULLO ES NUESTRA GENTE

El Sr. Comandante General de la FAE Teniente General Jorge Moreno Artieda, impulsó la ejecución de la campaña de valores *"Nuestro orgullo es nuestra gente"*.

En la primera fase de esta campaña se impartió charlas en los repartos de la Institución, con conferencistas especializados en diferentes áreas, del Servicio Educacional Hogar y Salud, SEHS.

NUEVO SISTEMA AUTOMATIZADO DE ABASTECIMIENTOS

El 6 de septiembre se realizó la ceremonia de la entrega del sistema automatizado de abastecimientos, evento que contó con la presencia del Comandante General y los Directores de la FAE.

Este sistema de alta tecnología fue desarrollado en su totalidad por técnicos de la institución y permite contar con mejores herramientas para la planificación logística y la toma de decisiones.

misceláneos

PREGUNTAS CRUCIGRAMA

HORIZONTAL

1. Personal militar responsable del cuidado de las Bases Aéreas
2. Dirección de la Industria Aeronáutica de la FAE
3. Ciudad en donde se encuentran las instalaciones del Comando General de la FAE
4. Centro de Operaciones Aéreas
5. Terminal aérea
6. Sistema de localización empleado mayormente por la Defensa Aérea
7. Código de la letra Z
8. Escuela de Infantería Aérea
9. Avión presidencial
10. Suboficial primero
11. Ciudad en donde se encuentran las instalaciones del Ala de Combate N° 23
12. EMSA
13. Comisión Ecuatoriana de Investigación del Fenómeno Ovni
14. Parte de un avión responsable de generar su fuerza (plural)
15. Nuevos aviones de TAME
16. Instituto Tecnológico Superior Aeronáutico
17. Avión de transporte
18. Teniente Coronel
19. Norma de calidad obtenida por la Academia de Guerra Aérea y por el SAB
20. Cabo primero
21. Nominativo de Guayaquil
22. Nombre común del avión C-130
23. Ciudad en donde se encuentra el ITSA
24. Avión que vuela más rápido que la velocidad del sonido
25. Ciudad en donde se encuentran las instalaciones del Ala de Rescate N° 22
26. Área destinada al aterrizaje de aviones
27. Primera Zona Aérea
28. Operaciones Psicológicas
29. Avión supersónico F1
30. Centro de Operaciones Sectorial
31. Proyectil
32. Ala de Combate N° 21
33. Línea Aérea del Ecuador
34. Gran Comando ubicado en la Primera Zona Aérea
35. Proceso de expulsión de emergencia de un piloto en un avión de combate
36. Servicio A Bordo
37. Primer nombre de uno de los pioneros de la aviación militar en el Ecuador.

VERTICAL

38. Ciudad en donde se encuentran las instalaciones de la ESMA
39. Avión de TAME
40. Tercera rama de las FF.AA
41. Comando Aéreo de Combate
42. Región del país en donde está la mayor reserva petrolera del país
43. Lugar del avión en donde está el piloto
44. Escuela Superior Militar de Aviación "Cosme Renella"
45. Personal de tropa de la Fuerza Aérea Ecuatoriana
46. Teniente General
47. Brigadier General
48. Nominativo de Quito
49. Indumentaria utilizada por un piloto

misceláneos