

Sobrevuelo



FUERZA AÉREA ECUATORIANA PARA EL SIGLO XXI



- ★ Aviación de Combate 10 AÑOS DE PAZ
- ★ GITFAS contra el terrorismo
- ★ ¡ Eyección Eyección Eyección !
- ★ C-130 El Hércules de la FAE

EDICIÓN
ESPECIAL



OPORTUNIDADES

	Pág.6
	Historia: Principales hitos de la FAE.
	Pág. 8
	Reportaje: Gitfas, nuestra respuesta al terrorismo.
	Pág.12
	Perfiles: BRIG. Edmundo Baquero, Comandante General de la FAE.
	Pág. 26
	Especial: 10 años de la victoria aérea en el Cenepa.
	Pág. 36
	Alas para la solidaridad: Trazando en el cielo nuevas rutas de esperanza.



PORTADA FOTOGRAFÍA: EMCI. Ing. Patricia Peñafiel R.

CONSEJO EDITORIAL

- BRIG. Edmundo Baquero M.
Comandante General de la FAE
BRIG. Jorge Moreno A.
Jefe del Estado Mayor de la FAE
CRNL. Zanoni García D.
Director Comunicación Social de la FAE
CAPT. Diego Bastidas G.
Jefe de RR.PP.
TNTE. José Rosero V.
Jefe de OPSIC
SUBS. Marco Maruri C.
Supervisor
Lcdo. Diego Barahona A.
Editor General
Emci. Ing. Patricia Peñafiel R.
Diseño gráfico y diagramación
Tnolg. Alejandra Molina V.
Diseño gráfico
FOTOGRAFÍA
Sgop. Luís Chillagana L.
Emci. Ing. Patricia Peñafiel R.
Archivos fotográficos Dirección de
Comunicación Social FAE
AGRADECIMIENTO ESPECIAL:
Crnl. Raúl Banderas
Cptn. Alex Padilla
Cptn. Alfonso Troya
COMDA, COTRAN
TAME
DIAF
ISTFA
DIR. BIENESTAR SOCIAL

Editorial

La revista "Sobrevuelo", órgano de difusión del pensamiento y acción institucional, va por su cuarta entrega, haciendo partícipes a los miembros de la Fuerza Aérea, de los logros y realizaciones de cada uno de sus Repartos. Los hitos que vamos alcanzando día a día con el trabajo serio, responsable y abnegado de todos sus miembros, va proyectando un legado que queda para las presentes y futuras generaciones, y se incorpora así al maravilloso cofre de acciones y recuerdos con los que vamos escribiendo nuestra propia historia.

El mayor patrimonio de nuestra Institución, es el elevado nivel de trabajo, profesionalismo, disciplina y los valores éticos y cívicos de sus miembros, bajo el denominador común de excelencia en el servicio.

Junto con mi saludo afectuoso y pletórico de fe, y al igual que lo hiciera al asumir la honrosa designación de comandar mi Fuerza, expreso a través de nuestro entrañable medio de comunicación que es la revista "Sobrevuelo", mi mayor optimismo y fe institucional, con el valioso concurso del Alto Mando que me acompaña en mi gestión y la abnegada dedicación de todos, la Fuerza Aérea vencerá todos los obstáculos que se presenten en su marcha hacia la superación y la conquista de sus nobles objetivos, entregando su acción solidaria en el campo de la educación, salud y la integración nacional, llevando la imagen de nuestra Fuerza, a la sociedad, para que nos conozcan más y sepan de nuestro trabajo y entrega en la sublime misión de protegerla desde las alturas.

La Fuerza Aérea sin lugar a duda, es una Institución profundamente enraizada en el alma nacional, por ser la heroica defensora de los cielos de la Patria y uno de los puntales fundamentales en el desarrollo nacional, apoyando a los sectores más desprotegidos en las diversas latitudes de nuestra geografía.

Asumiremos con entereza los desafíos.

Que la revista "Sobrevuelo" continúe con su importante misión de ser el nexo que nos une e identifica, y nos proyecta con mayor entusiasmo al servicio de la sociedad Ecuatoriana, en esta etapa de globalización y enorme despliegue tecnológico.



Edmundo Baquero Madera
Brigadier General
COMANDANTE GENERAL DE LA FAE.

FECHAS PARA RECORDAR

- 10 FEBRERO DIA DE LA AVIACION DE COMBATE DE LA FAE.
- 12 ABRIL ANIVERSARIO DEL CENTRO DE OPERACIONES SECTORIAL No. 2 COS-2
- 12 ABRIL ANIVERSARIO DE CREACION DEL ESCD. "PAPAGAYO"
- 19 ABRIL ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN DE COMBATE No. 2113 KFIR
- 22 ABRIL ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN DE COMBATE No. 2311 A-37B
- 27 ABRIL ANIVERSARIO DEL ALA DE COMBATE Nro. 31
- 09 MAYO ANIVERSARIO DEL ALA NRO. 12 LATACUNGA
- 14 MAYO ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN DE COMBATE No. 2313 MK-89
- 19 MAYO ANIVERSARIO DE LA I ZONA AEREA - QUITO
- 19 MAYO ANIVERSARIO DE LA II ZONA AEREA - GUAYAQUIL
- 01 JUNIO ANIVERSARIO DEL INSTITUTO TECNOLÓGICO SUPERIOR AERONÁUTICO
- 06 JUNIO ANIVERSARIO DEL ALA DE COMBATE No. 22 - GUAYAQUIL
- 06 JUNIO ANIVERSARIO DEL GRUPO DE RESCATE 221 - GUAYAQUIL
- 07 JUNIO ANIVERSARIO DEL GRUPO AEREO GALÁPAGOS BALTRA
- 15 JUNIO ANIVERSARIO DIRECCIÓN INDUSTRIA AERONÁUTICA FAE-DIAF
- 26 JUNIO ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN DE COMBATE No. 2112 MIRAGE
- 30 JUNIO ANIVERSARIO DE LA ESCUELA DE INFANTERÍA AEREA - GUAYAQUIL
- 01 JULIO ANIVERSARIO DEL COMANDO DE LA DEFENSA AEREA
- 12 JULIO ANIVERSARIO DEL CENTRO DE OPERACIONES SECTORIAL No. 1 COS-1
- 11 AGOSTO CREACIÓN DEL COLEGIO TÉCNICO "FAE No. 1"
- 28 AGOSTO ANIVERSARIO DEL ALA DE COMBATE No. 21- TAURA
- 05 SEPTIEMBRE ANIVERSARIO DEL ESCUADRON ALOUETTE
- 10 SEPTIEMBRE DE 1991 ANIVERSARIO DE CREACIÓN DEL ESCD. "HALCÓN"
- 18 SEPTIEMBRE ANIVERSARIO DEL CENTRO DE OPERACIONES SECTORIAL No.3 COS-3
- 18 SEPTIEMBRE DE 1996 ANIVERSARIO DE CREACIÓN DEL ESCD. "GAVILAN"
- 07 OCTUBRE ANIVERSARIO DEL ESCUADRON TH-57
- 18 OCTUBRE ANIVERSARIO DE LA ACADEMIA DE GUERRA AEREA
- 24 OCTUBRE ANIVERSARIO DEL ALA DE COMBATE No. 23 MANTA
- 27 OCTUBRE ANIVERSARIO DE LA ESCUELA SUPERIOR MILITAR DE AVIACIÓN "COSME RENNELLA B." SALINAS Y ANIVERSARIO DE LA FUERZA AÉREA
- 11 NOVIEMBRE ANIVERSARIO DEL ESCUADRÓN DE COMBATE No. 2312 T-33
- 11 DE NOVIEMBRE ANIVERSARIO DE CREACIÓN DEL ESCD. "COLIBRÍ"
- 18 DICIEMBRE ANIVERSARIO DE TAME LINEA AEREA DEL ECUADOR.



Volando por la historia de la Aviación Ecuatoriana



85 años después de la creación de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, recordamos a nuestros pioneros de la aviación, legendarios héroes del firmamento que fueron los primeros en enfrentar valientemente a la fuerza de gravedad, al mando de endebletes naves de madera, tela y pequeños motores, abriendo paso a una era de adelantos, sueños y aventura.

La revisión de la historia de la FAE nos permite adentrarnos en su pasado, para conocer sus inicios y esclarecer determinadas fechas y antecedentes.

Nuestra Fuerza Aérea actual, tiene a hombres y mujeres entregados a cumplir su misión, no solo por el deber sino por el orgullo de hacerlo bien, profesionales comprometidos con el desarrollo del país, héroes del trabajo, con una alta mística de servicio, la Fuerza Aérea Ecuatoriana se enorgullece de contar con patriotas solidarios que superan cualquier obstáculo, en procura de alcanzar un solo propósito: *un Ecuador soberano y digno para todos.*

PRINCIPALES HITOS DE LA FAE.



4 de Diciembre de 1842 el aeronauta José María Flores realiza el primer vuelo en el Ecuador abordo de un globo aerostático en Quito.



6 de Noviembre de 1912 llega a Guayaquil un avión "Farman" que surcó el territorio ecuatoriano.

Entre 1915 y 1918 el piloto Guayaquileño Cosme Rennella participó en 152 combates aéreos durante la I Guerra Mundial, llegando a constituirse en uno de los 10 ases de la aviación mundial.



El 27 de Octubre de 1920, el Presidente de la República Dr. José Luis Tamayo, emite el primer decreto para la formación de la Primera Escuela de Aviación.



El 4 de Noviembre de 1920 el aviador Elia Liut, al mando del "Telégrafo I" se eleva por primera vez sobre los Andes ecuatorianos en el vuelo realizado entre Guayaquil a Cuenca.



El 21 de noviembre de 1927, la Sección Aviación, adscrita a la VI Zona Militar, pasaba a llamarse Departamento de Aviación, dependiente del Ministerio de Guerra.

El 10 de mayo de 1929 la Asamblea Nacional autoriza al Ejecutivo la construcción de un aeródromo en Guayaquil y para fin de año se consideró trasladar la Escuela de Aviación de Durán a un nuevo aeródromo.

El 3 de julio de 1935 se creó la Escuela Militar de Aviación en la ciudad de Guayaquil, contando con ocho aviones y un instructor de vuelo norteamericano.

El 22 de Julio de 1922 abordo de un avión Ryan B.5, llamado Ecuador I, se realiza el primer vuelo de circunvalación a la República.

El 01 de enero de 1936 se cambia la denominación de Departamento de Aviación por el de Inspectoría de Aviación, adscrita al Comando Superior del Ejército.

El 30 de enero de 1942 el Capitán Bayardo Tobar es nombrado Jefe de la Inspectoría de Aviación del Ejército Ecuatoriano y la Escuela Militar de Aviación se traslada a Salinas.

21 de enero de 1943 llegan al país los modernos aviones AT-6 marcando una nueva era de desarrollo en el campo aeronáutico.

En febrero de 1955 el Ecuador ingresa a la era del Jet con la adquisición del los Gloster Meteor FR.9, posteriormente llegaría el avión Cambera MK-6, los F-80 y los AT-33

4 de diciembre de 1962 inicia las operaciones la Cia. de Transportes TAME.



Durante el año de 1975 llegan al país 12 aviones Cessna A-37B a la Base Aérea de Taura, al igual que los MK-89.



El 14 de Enero de 1977 se incorpora el primer Escuadrón de Combate Supersónico Jaguar, posteriormente llegarían los aviones Mirage F-1 y finalmente en el año de 1982 los K-Fir C2.



El 10 de febrero de 1995 se produce el primer combate aéreo en América durante el conflicto del Cenepa, logrando el derribo de 3 aviones: 2 Sukoy y un A-37B, alcanzando la superioridad aérea local, neutralizando las amenazas enemigas y con ello garantizando la supervivencia de la nación ecuatoriana.



La FAE cumple con la misión encomendada, la de mantener el control del espacio aéreo y garantizar con las otras ramas de las Fuerzas Armadas, la soberanía e integridad del Estado Ecuatoriano y apoyar al desarrollo socio-económico del país, principalmente en el ámbito aeronáutico.

GITFAS

GRUPO DE INTERVENCION TACTICA DE LA FUERZA AEREA ECUATORIANA GRUPO ANTITERRORISMO



“Nos enfrentamos a un tipo de guerra distinto, nuevo por su intensidad, antiguo por su origen, una lucha que libran los guerrilleros, los elementos subversivos, los insurgentes, los asesinos; una guerra por emboscada en lugar de combate; por infiltración en lugar de agresión; una guerra que busca la victoria por desgaste y agotamiento del enemigo, no por confrontación directa en aquellos casos que sea necesario contrarrestarla, necesitaremos una clase de estrategia completamente nueva, una fuerza militar muy distinta, y por lo tanto, una clase enteramente diferente y nueva en adiestramiento militar.”

John F. Kennedy, 1962

Imagine que el avión en el que usted está viajando es tomado por terroristas, luego de intensas negociaciones, estas han fracasado, el tiempo se agota. Es momento de actuar, es tiempo de que entre en acción un grupo de gente preparada para enfrentar este tipo de amenazas: sus técnicas en combate urbano, contraterrorismo, explosivos, francotiradores y diferentes capacidades, hacen de los miembros del Grupo de Intervención Táctica de la Fuerza Aérea, un equipo especializado que permita el normal desenvolvimiento de las operaciones aéreas en nuestro país.



**CUARTEL NORTEAMERICANO
ANTES DEL ATAQUE**



**CUARTEL NORTEAMERICANO
DESPUES DEL ATAQUE**

El Grupo GITFA, como grupo especial urbano contraterrorista justificó su creación a partir de lamentables hechos ocurridos a mediados de los años 80, cuando el Ecuador experimentó una serie de actos de terrorismo como: secuestros, asaltos a entidades financieras, extorsiones a ciudadanos nacionales y extranjeros etc.

El terrorismo es un mal que aqueja la humanidad desde hace mucho tiempo, casos como el atentado contra las embajadas de USA, en Kenia y Tanzania en 1998; el primer atentado terrorista a las torres gemelas en Nueva York en 1993, el peor atentado terrorista de todos los tiempos acaecido el 11 de septiembre del 2001 y el ataque a los trenes de Madrid en marzo del 2004, nos pone frente a un enemigo asimétrico, invisible, poderoso, con una convicción de sus actos, que tiene como fin las vidas humanas sin respetar sexo, credo, edad, nacionalidad.

La lucha contraterrorista exige la presencia permanente de hombres entrenados para neutralizar e impedir los posibles asaltos, secuestros o atentados dentro de las ciudades.





A inicios de 1989, el Sr. Comandante General de la Fuerza Aérea, Coronel Mario Naranjo dispone la conformación de una unidad especializada, que con características sobresalientes, garantizara ese propósito. Es así que, entre los meses de agosto y septiembre del mismo año, elementos de Fuerzas Especiales de la FAE se sometieron a un entrenamiento dirigido por un destacamento contrterrorista de Fuerzas Especiales del Ejército de los Estados Unidos.

Todo el entrenamiento se desarrolló en las instalaciones de la Escuela de Infantería Aérea, acantonada en Guayaquil, que sin duda, al entregar parte de sus mejores soldados, proporcionó el espíritu militar y la convicción profesional, que son elementos insustituibles en la formación militar.

El Grupo de Intervención Táctica de la Fuerza Aérea Ecuatoriana inicia sus operaciones el 28 de Septiembre de 1989. Actualmente, cuenta con personal debidamente capacitado y entrenado para este tipo de misiones.

MISION



Dentro de su misión principal, el Grupo de Intervención Táctica de la Fuerza Aérea conducirá y ejecutará operaciones de contrterrorismo aplicando tácticas y técnicas de alto riesgo en despeje de aeronaves,

combate cercano y seguridad de personas muy importantes (PMI), con la finalidad de contrarrestar actos terroristas contra el personal, aeronaves, instalaciones y recursos de prioridad de la Fuerza Aérea.

ENTRENAMIENTO, SELECCIÓN Y CAPACITACION

Un GITFA es un elemento preparado para combate cercano, capaz de llegar a su blanco en menos tiempo del que tiene dispuesto, captura y elimina al terrorista o delincuente sin que este se percate de lo sucedido, llega con el sigilo de un fantasma y sale cumpliendo su misión, precautelando la integridad física de los rehenes.

Para ser un GITFA hay que cumplir requisitos exigentes, ya que cada miembro de este grupo especial debe tener características mas allá que las de un soldado preparado para la guerra abierta.



Como requisitos para ser un GITFA, este debe ser poseedor de un excelente estado físico, ser paracaidista en sus diferentes especialidades, infante aéreo, curso de seguridad de bases aéreas, comando y contraguerrillas. Además se debe tener preparación en andinismo, hombres rana, francotirador, guía de canes, explosivos, rescate de combate, etc.

SELECCIÓN DEL PERSONAL

El personal debe conformarse exclusivamente por personal de Infantería Aérea poseedores de un nivel mínimo de destrezas técnicas y psicológicas, esto constituye la base a partir de la cual es posible desarrollar los conocimientos y habilidades de un GITFA.

ADIESTRAMIENTO

El adiestramiento del GITFA debe ser fuerte y realista. Coloca al individuo en un ambiente similar al de combate, capaz de eliminar persuadir y controlar a un elemento terrorista sin perder la integridad como persona, este personal está capacitado para combatir en cualquier tipo de terreno, tiempo, lugar y bajo condiciones de presión psicológica.

PREPARACION PARA EL GITFA

El curso de GITFA tiene una duración de cuatro meses con un promedio de doce horas de instrucción táctica y el estudio de materias complementarias orientadas a su correcta e integral preparación.

Periodo básico (4 semanas)

- * Entrenamiento físico militar
- * Defensa militar
- * Defensa personal
- * Técnicas de natación y buceo
- * Operaciones aerotransportadas y terrestres
- * Alta montaña
- * Explosivos
- * Comunicaciones
- * Primeros auxilios
- * Navegación terrestre
- * Inteligencia

Periodo táctico (8 semanas)

- * Blancos lineales (despeje de aeronaves)
- * Liberación de rehenes (combate cercano)
- * Ejecución de dispositivos de escolta y protección de personas muy importantes (PMI)
- * Prestación de medidas de seguridad en domicilios de personas muy importantes.
- * Rescate de combate.

IMPRESIONES DE UN GITFA

Este grupo se diferencia de los demás grupos especiales, porque estamos preparados para combatir en cualquier tipo de terreno, tiempo, lugar y bajo condiciones de presión psicológica.

“Estamos conformados por personal exclusivo de Infantería Aérea poseedores de un alto nivel de destreza técnica y psicológica, esto constituye la base a partir de la cual es posible desarrollar los conocimientos y habilidades de un contrterrorista”. **Mayo. Carlos Icaza, Comandante GITFA.**

“El ser un GITFA es parte importante en nuestra profesión arriesgar nuestras vidas por salvaguardar las de nuestros semejantes es prioridad y así como también mantener la seguridad de nuestras instalaciones.” **Sgos. Milton Váscquez, GITFA.**

Nuestro país se encuentra a la vanguardia a nivel sudamericano en la lucha antiterrorismo, los GITFAS son un grupo de hombres valientes que merecen nuestro respeto, ellos están prestos a ofrendar sus vidas por las nuestras en caso de requerirlo, siempre atentos a nuestro llamado, haciendo honor a su lema:

“Lo posible está hecho
Lo imposible lo haremos
Con sorpresa, rapidez y precisión
En toda circunstancia tiempo y lugar
Ante cualquier amenaza terrorista.

GITFA ECUADOR....”



Perfiles



Sr. Comandante General

Brigadier General Edmundo Baquero M.

VOCACIÓN DE LÍDER

El Señor Brigadier General Edmundo Marcelo Baquero Madera, nació en Quito el 15 de mayo de 1952, sus estudios primarios los realizó en la escuela Eugenio Espejo y los secundarios en el colegio Sebastian de Benalcázar.

Casado con la señora Silvia Caridad Guerra. Tiene tres hijos: Rafael, Silvia y Andrés.

Inicia su carrera militar aeronáutica el 1 de febrero de 1971, egresando de la Escuela Superior Militar de Aviación "Cosme Rennella B." el 27 de octubre de 1974, pertenece a la vigésima quinta promoción de oficiales de la Fuerza Aérea y durante su carrera militar ha desempeñado en forma destacada importantes funciones en los repartos operativos y en los escalones superiores del mando como:

- * Piloto de combate desde subteniente a mayor.
- * Comandante del escuadrón de vuelo en la ESMA.
- * Comandante de los grupos de combate: 231-Manta y 211-Taura.
- * Subdirector de la Academia de Guerra Aérea.
- * Jefe del Estado Mayor del Comando de la Defensa Aérea
- * Comandante del Ala de Combate Nro. 21-Taura.
- * Subdirector de Operaciones de la Fuerza Aérea.
- * Agregado Aéreo en Colombia.
- * Director General de Aviación Civil (interino).
- * Director de Planificación de la Fuerza Aérea.
- * Inspector General de la Fuerza Aérea.
- * Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.
- * Comandante General de la Fuerza Aérea (a partir del 22-abr-2005).

