



## FAE Abriendo caminos



Esta edición especial de la revista SOBREVUELO con motivo de conmemorarse el LXXXVII aniversario de creación de la Aviación Ecuatoriana y el día de la Fuerza Aérea, es un medio que permite la difusión de información de logros y realizaciones de los diferentes repartos que conforman nuestra gloriosa institución.

Dentro de las temáticas que se abordan en esta revista están los programas de apoyo al desarrollo que, en el transcurso de los últimos ochenta y seis años se han cimentado, con una variedad de actividades de apoyo a los sectores más necesitados.

Las capacidades logísticas y de transporte estratégico de la Fuerza Aérea Ecuatoriana se prestan perfectamente para proveer ayuda humanitaria inmediata. Los programas de acción cívica a través de vuelos a las comunidades del oriente, aterrizando en pistas no preparadas, acortando distancias, llegan rápidamente con abastecimientos básicos para estas poblaciones, convirtiéndose en el único medio de transporte hacia lugares tan alejados del país como la región amazónica o el Archipiélago de Galápagos.

Los programas de Alas para la Salud y para la Educación nos han permitido llegar con una mano amiga y solidaria a personas de escasos recursos económicos y llenan de emoción las imborrables sonrisas de los niños que han surcado el infinito siendo parte del programa Alas para la Alegría.

Uno de los proyectos desarrollados este año se refiere a la Fundación de Asistencia Social Educativa (FAESA), impulsado por las esposas de los oficiales de la FAE, quienes, a través de un arduo trabajo, han conseguido apoyar en distintos aspectos a niños con capacidades especiales.

Varios escuadrones celebraron sus aniversarios, convirtiéndose el 2007 en un año importante para la FAE en términos operativos, pues, a pesar de las limitantes económicas, nuestros soldados del aire supieron salir adelante, venciendo los obstáculos e imponiéndose metas cada vez más elevadas.

Con el ingreso de la mujer en calidad de oficial de arma y técnicos marcamos un nuevo hito en la historia, abriendo el camino a futuras generaciones de mujeres que quieran formar parte de nuestra institución.

Al celebrar un año más de vida institucional, deseo expresar mi saludo afectuoso al personal de oficiales, aerotécnicos y servidores públicos por el aporte que diariamente entregan a la FAE, a la que orgullosamente nos debemos, así como a la sociedad ecuatoriana, a la que servimos con desinterés y patriotismo.

Jorge Gabela B.  
Brigadier General  
**COMANDANTE GENERAL DE LA FAE**



**E**ra el 30 de abril 2007. Una mañana fría y lluviosa los familiares de los primeros hombres que incursionaron en el campo aeronáutico empezaron a llegar hasta el Cementerio de El Batán en la ciudad de Quito. Era sin duda un día especial: hijos, esposas, nietos, primos, amigos se habían dado cita en este campo santo para presenciar la exhumación de los cuerpos de los ilustres personajes que iban a ser reubicados en un sitio especial diseñado exclusivamente con este fin. Mientras las exhumaciones se cumplían, los familiares compartieron y recordaron las hazañas, anécdotas e historias de estos valerosos hombres, que ganaron la inmensidad del espacio aéreo, mediante actitudes heroicas y ejemplares, abriendo camino al progreso de la aviación nacional.

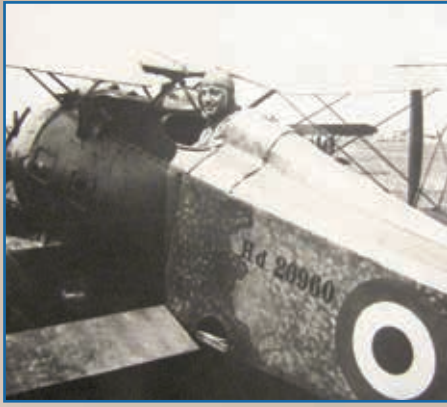
En el mes de febrero del 2007 el Alto Mando de la Fuerza Aérea decidió plasmar los acuerdos del Honorable Congreso Nacional, del 27 de octubre de 1951 y del 20 de octubre de 1957, en el que se declara a un grupo de aviadores Precursores de la Aviación Nacional y se dispone que se erija un mausoleo en el que se guarden a perpetuidad las cenizas de los precursores fallecidos. Y así empezó el arduo trabajo principalmente para localizar a los familiares y conseguir las autorizaciones para reubicarlos. Afortunadamente todos accedieron y se mostraron agradecidos por este reconocimiento, que se concretó la mañana del 3 mayo del 2007, fecha especial en la que se recordó los 70 años de fallecimiento de uno de los precursores de la aviación nacional, el Teniente Coronel Cosme Rennella Barbatto, patrono de la Escuela Superior Militar de Aviación.

Se realizó una solemne ceremonia en el cementerio del

Batán, lugar donde se construyó un templete; el evento estuvo presidido por el Vicepresidente de la República, Lcdo. Lenin Moreno; autoridades militares, civiles, e invitados especiales. Los Cadetes de la Escuela Militar de Aviación portaron las urnas que contenían las cenizas de los hombres que conmovieron al mundo con su valentía y temeridad, como Cosme Rennella, Elia Liut y Pedro Traversari; hombres como Carlos Guarderas, José Salazar y Santiago Duarte, que ofrendaron sus vidas durante ejercicios de entrenamiento en los cielos de Italia; hombres que continuaron la lucha incansable, como Agustín Zambrano, Cesar Borja, Luís Mantilla, Jacinto Vélez, Alfredo Arteaga y Luís Arias; hombres que apoyaron moral y materialmente el gran propósito, como don José Abel Castillo, que adquirió el pequeño bimotor al que llamó "Telégrafo Primero" y, durante su primer vuelo y solemne bautizo, el 8 de agosto de 1920, manifestó que lo entregaba al país "con el deseo de contribuir a la gran obra de su progreso, mediante uno de los más grandes inventos del ingenio humano, para iniciar así la navegación aérea nacional y estimular la creación de una escuela de aeronáutica dedicada a la defensa del territorio y de la integridad de la patria". Estas significativas frases han quedado registradas con caracteres imborrables en la historia institucional, junto a aquella que expresó la inspiración del ilustre mandatario doctor José María Velasco Ibarra, quien unas décadas después diría, "la aviación es lo más excelso de la especie humana".

La aviación ecuatoriana no puede dejar de evocar con profunda emoción cívica los hechos sobresalientes de su historia y las páginas de heroísmo rubricadas por los precursores y que fueron la esencia vital para posteriormente crear la Fuerza Aérea Ecuatoriana.





# *Cosme Rennella B.*

**As de la Primera Guerra Mundial, a los 70 años de su fallecimiento**

Un grande y heterogéneo grupo de aviones vistosamente decorados -cada Jasta con su color preferido: rojo, amarillo o cuadriculado se convirtieron en una visión familiar siempre que amenazaba un peligro en el Frente Occidental. Corría el año de 1.914, y el mundo se convulsionaba en los comienzos de la Primera Guerra Mundial.

En este conflicto armado mundial, desarrollado entre 1914 y 1918 y originado en Europa, se destacó un joven, dueño de una personalidad única, al que se denominó el 10mo As de la Primera Guerra Mundial.

El joven Cosme Rennella Barbatto nació el 15 de febrero de 1.890. Desde temprana edad se destacó por su espíritu alegre y emprendedor, que le permitió desarrollarse en lo que se convertiría en su gran pasión: el gran azul del cielo.

El club Guayas de Tiro y Aviación, con sobra de merecimientos, designó al joven Cosme Rennella Barbatto, socio fundador del club y destacado deportista, para ingresar en la Escuela de Aviación de “chiribiri y compañía” en Turín- Italia.

En el año de 1913 regresa, después de obtener el brevet de piloto civil. Luego de permanecer en el país y de realizar algunos vuelos, Rennella se embarca para Europa y de inmediato se incorpora a la aviación italiana para formar parte de la septuagésima octava squadriglia aeroplano; entre el 24 de mayo de 1915 y el 4 de noviembre de 1918, realizó 250 incursiones sobre territorio enemigo y participó en 152 combates aéreos con 7 aviones derribados.

Cosme Rennella obtuvo catorce condecoraciones, tres al valor militar; una ganada en el concurso de ases por el mayor número de aviones derribados y las restantes, cruces de guerra otorgadas por Bélgica, Francia e Italia. En el cuadro de honor en el que se destacan los cuarenta ases italianos de la Primera Guerra Mundial fue designado oficialmente como **décimo as**.

Desde Italia, y con el grado de teniente de aviación, Rennella pasó a Venezuela, con una propuesta para realizar una gira de vuelos acrobáticos y como asesor e instructor de la aviación venezolana. Retornó al Ecuador en 1924 y se incorporó a la vida militar en calidad de capitán en la tercera zona, de donde pasó a la Escuela de Aviación Militar.

Rennella es uno de los pioneros del correo aéreo y comunicación entre las provincias de Pichincha, Guayas, El Oro, Los Ríos, Manabí, Esmeraldas, Cotopaxi y Carchi.

Nuestro veterano aviador y líder viaja el 30 de junio de 1936 a una reunión de ases de la primera guerra mundial a los Estados Unidos, siendo uno de los pocos representantes de latinoamérica presentes en dicho evento. De vuelta en nuestro país vio con gran agrado el nivel del nuevo curso de pilotaje. Posteriormente fue ascendido a teniente coronel el 25 de diciembre; sin embargo, súbitamente cayó gravemente enfermo y falleció el tercer día de mayo de 1937.

**DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL FAE**



# Perfiles

## Un caballero del aire Jefe del Comando

Teniente General Héctor Camacho P.

### ¿Cómo se auto define?

Como un militar profesional, dedicado a la conducción estratégica de las Fuerzas Armadas bajo principios, objetivos e intereses estrictamente institucionales.

### Durante su formación en la Escuela Militar de Aviación ¿qué aspectos podría destacar?

El paso por la Escuela de Formación de oficiales siempre nos dejará huellas. Entre ellas podría destacar que, cuando los valores éticos son protagonistas de nuestra vida, esta se ve fortalecida y nos permitimos realmente avanzar.

### ¿Qué recuerda de esa época, de una base a otra?

Uno jamás podrá olvidar el cariño de la gente, la dedicación al trabajo y las relaciones humanas, como base fundamental del éxito futuro como líder estratégico.

### ¿Cuáles han sido los cargos que ha desempeñado durante su carrera militar?

Entre los principales están. Piloto Listo para el Combate en Taura, Comandante del Escuadrón de Vuelo en la Escuela Superior Militar de Aviación, Subdirector de Aviación Civil, Agregado Aéreo en Israel, Comandante de la Defensa Aérea, Comandante del Comando Aéreo de Combate y Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

### ¿Qué significa para usted el haber alcanzado el mayor cargo en la vida militar al convertirse en Jefe del Comando Conjunto de las FF.AA.?

Una altísima responsabilidad que me obliga a priorizar adecuadamente mis objetivos, pues existe la ineludible necesidad de entrega y sacrificio por la clase militar, que siempre necesitará de un adecuado direccionamiento institucional, que se operacionalizará con un liderazgo estratégico acorde a las necesidades.

### Ahora que goza de una perspectiva global, ¿qué época podría considerar usted como la más importante para las FF.AA.?

No considero que el hecho de ser el Jefe del Comando Conjunto le ofrezca una perspectiva global intrínseca; más

bien considero que con el apoyo de los Comandantes de todas las ramas de las Fuerzas Armadas, y basados en adecuados planes estratégicos, podemos ser capaces de enfrentar retos en la época actual, la que presenta escenarios de difícil manejo por ser una importante época de transición, pues combinamos la alta dirección estratégica militar con la participación activa de la sociedad civil dentro de los temas que antes eran eminentemente militares.

### ¿Cómo describiría un día en la vida del Jefe del Comando Conjunto?

Amanecer siempre con optimismo y pensar que trabajarás no para ti sino para quienes dependen de ti, hace que tomemos el inicio del día con mucha lucidez sabiendo que los problemas nunca dejarán de estar presentes, y que, pese a que no todo tiene solución, lo importante es saber administrarlos con energía y apoyo conjunto. Los días los inicias muy temprano, a veces cuando todavía la luz del sol no está presente y nunca sabes cómo ni cuando terminará la jornada. Considero que es algo muy típico de la ambigüedad y la incertidumbre que se vivirá siempre en los ambientes estratégicos presentes.

### Su familia, ¿cómo ha influido durante su carrera militar?

Ellos han sido y serán siempre el importante soporte emocional e intangible de todas mis decisiones. Es para ellos y por ellos por quienes el soldado trabaja y se esfuerza durante su carrera militar. Son ellos la realidad viva de los triunfos, éxitos y a veces fracasos de todo ser humano.

### ¿Un mensaje para los miembros de Fuerzas Armadas?

Que continuemos trabajando por el progreso institucional, por unas fuerzas armadas profesionales y gloriosas, que respondan a los intereses de la Patria y del pueblo ecuatoriano, que tienen puesta su confianza en el Poder Militar como pilar fundamental del progreso de nuestro querido país.



# Conjunto de las FF.AA.

El Teniente General Héctor Hugo Camacho Pauta, de 54 años, es el Jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas.

Como todo un Caballero del Aire, su trabajo se ha destacado siguiendo siempre los principios de honor, integridad, lealtad y disciplina.

Durante los treinta y cinco años de servicio en la Fuerza Aérea ha desempeñado importantes cargos, como

- Comandante del Escuadrón de Vuelo en la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella Barbato, en Salinas.
- Jefe del Aeropuerto Simón Bolívar de Guayaquil.
- Jefe del Departamento de Operaciones del COMAC.
- Jefe del Departamento de Relaciones Públicas FAE.
- Comandante del Centro de Operaciones Sectorial No.1 de la Defensa Aérea.
- Subdirector de Aviación Civil del Litoral – Guayaquil.
- Jefe del Departamento de Operaciones del Comando de la Defensa Aérea.
- Comandante del Ala de Combate No. 22 (Guayaquil).
- Subdirector de la Dirección de Operaciones FAE.
- Agregado Aéreo a la Embajada del Ecuador en Israel.
- Director de Bienestar Social de la Fuerza Aérea.
- Director de Finanzas de la Fuerza Aérea.
- Comandante del Comando de la Defensa Aérea.
- Comandante del Comando Aéreo de Combate.
- Jefe de la Fuerza de Tarea Conjunta No.2 Guayas.
- Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

## CURSOS REALIZADOS EN EL PAÍS

- Piloto Militar - Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella B.
- Básico para Oficiales- Academia de Guerra Aérea
- Piloto Listo para el Combate - Ala de Combate No. 23 (Manta).
- Avanzado para Oficiales - Academia de Guerra Aérea.
- Comando y Estado Mayor - Academia de Guerra Aérea.
- Estado Mayor Conjunto - Instituto Nacional de Guerra .

## CURSOS REALIZADOS EN EL EXTERIOR

- Piloto Militar Instructor Howard – Panamá.
- Piloto Listo para el Combate - Estados Unidos.
- Gerencia de Unidades Aéreas - Italia.
- Comandante Piloto Fokker – 28 St. Deny - Francia.
- Inteligencia para el Terrorismo - Israel.

El señor Teniente General Héctor Camacho Pauta se graduó en la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella Barbato en 1974.

Instructor de aviones T- 34 y A- 37.

Piloto operativo durante el conflicto de Paquisha (1981).

Ha recibido 9 condecoraciones durante su carrera militar.

Esta casado con la señora Dolores Álvarez Machado con quien procreó dos Hijos.



# Perfiles

## Brigadier General Jorge Gabela Bueno

Un Piloto de Combate es el Comandante General de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, el señor Brigadier General Jorge Fernando Gabela Bueno. Durante sus treinta y tres años de servicio en la FAE, ha desempeñado, entre otras funciones, la de Piloto de Combate en aviones A-37 y Kfir. Tuvo una destacada participación como piloto operativo en el conflicto de Paquisha; ganó en tres ocasiones la reconocida Copa Taura "Top Gun".

Dentro de los cargos más importantes que ha desempeñado se pueden mencionar:

- Comandante del Escuadrón de Combate No. 2113 Kfir, en Taura.
- Comandante del Grupo de Combate No 211.
- Jefe del Departamento de Operaciones del Estado Mayor del Comando Aéreo de Combate.
- Jefe del Departamento de Operaciones del Comando Aéreo de Combate.
- Comandante del Ala de Combate No. 21
- Agregado Aéreo a la Embajada de Ecuador en Israel.
- Director de Planificación de la Fuerza Aérea.
- Director General de Recursos Humanos de la Fuerza Aérea.
- Director de Materiales de la Fuerza Aérea.
- Comandante del Comando Aéreo de Combate.

### CURSOS REALIZADOS EN EL PAÍS

- Militarización - Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella Barbató.
- Paracaidismo - Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella Barbató.
- Básico para Oficiales - Academia de Guerra Aérea
- Avanzado para Oficiales - Academia de Guerra Aérea
- Comando y Estado Mayor - Academia de Guerra Aérea.
- Estado Mayor Conjunto - Instituto Nacional de Guerra.

### CURSOS REALIZADOS EN EL EXTERIOR

- Táctica Básica Aviones Jet - Brasil.
- Piloto Militar - Israel.
- Instructores para Pilotos Aviones Kfir - Israel. Instructores de vuelo en aviones A-37B y Kfir C2.

Ha recibido 9 condecoraciones durante su carrera militar. Está casado con la señora Patricia Margarita Ochoa Santos, con quien procreó tres hijos.

Al momento ha acumulado un total de 2944:20 horas de vuelo.



# Un piloto de combate Comandante General de la FAE

## ¿Qué le inspiró ingresar a la Fuerza Aérea?

Desde pequeño veía pasar al avión Canberra; me gustaba ver el avión que pasaba, el ruido que hacía y sentía una emoción especial; entonces decidí mi futuro como piloto.

## ¿Una anécdota que recuerde de su vida de cadete?

Hay muchas anécdotas. Una que recuerdo es cuando me enviaron a realizar un examen médico en Guayaquil, con el entonces Teniente Córdova. Yo estaba en el lado derecho, volando de pasajero, en una T41-D; al poco tiempo, ante mi sorpresa, estábamos aterrizando en un potrero, porque el motor del avión había tenido una falla, de la cual no me había percatado hasta que estuvimos aterrizando. Gracias a Dios, no hubo mayores consecuencias.

## ¿Cómo se autodefine?

Una persona tranquila, que sabe lo que quiere, que trabaja en equipo, y que ha logrado alcanzar los objetivos propuestos, pero que todavía tiene muchos más por conseguir, porque en la vida debemos alcanzar cada vez objetivos más altos.

## ¿Cuáles son las principales dificultades y las mayores satisfacciones que ha tenido en el transcurso de su vida militar?

La Fuerza Aérea esta formada por líderes y, como tales, a diario se nos presentan muchos retos. Más que las dificultades recuerdo las satisfacciones alcanzadas.

En un período relativamente corto la aviación ha experimentado cambios, una evolución indiscutible, y ser parte de los inicios de la aviación supersónica es uno de los grandes privilegios que he tenido en la FAE; aparte, ganar tres competencias de tiro y bombardeo, ser miembro de mi escuadrón durante 10 años. No alcanzaría a enumerar las grandes satisfacciones que he alcanzado en mi vida militar.



## ¿Qué significa ser un piloto de combate?

Estar listos para cumplir con la misión encomendada: proteger la soberanía aérea en tiempos de paz y defensa aérea en tiempo de guerra. Esa es la vida de un piloto de combate; espero que los que sigan también tengan esa trayectoria y amor por la aviación de combate.

## ¿Cuál es el secreto de una vida militar exitosa?

El respeto a la ley, al reglamento, observar los principios básicos de honor, de lealtad, cumplir las metas paso a paso, sin prisa, sin descanso.

## ¿Cuál es la etapa más intensa en su vida militar?

La más interesante fue cuando forme parte de un escuadrón cumpliendo lo que se debe hacer en la Fuerza Aérea: volar un avión de combate.

## ¿Qué significa para usted la Fuerza Aérea Ecuatoriana?

Para mí la Fuerza Aérea es todo, es mi familia, son mis hijos, mis amigos, todo lo que tengo, lo que he aprendido; siento que me falta tiempo para retribuir a mi institución, todo lo que me ha dado.

## ¿Su familia?

Es el motor que uno lleva dentro, que ayuda a seguir adelante, a vencer los obstáculos y a alcanzar los objetivos.

## ¿Cuál es el legado que se debe dejar?

El respeto a las personas, a las leyes, al reglamento, a la institución, eso es lo que nosotros debemos dejar como herencia.

## ¿Su mensaje para el personal de la Fuerza Aérea Ecuatoriana?

Que sean los mejores, los vientos que se aproximan, las tormentas que están cerca, no deben hacernos temer. Alcanzar nuestros objetivos, nunca dejarse vencer, no tener temor y salir adelante.



# *Las Damas del aire*



## INGRESO DE LA MUJER EN CALIDAD DE OFICIALPILOTO O TÉCNICO

El rol y participación de la mujer en operaciones militares de combate ha sido un tema que ha despertado muchos cuestionamientos e inquietudes en el pensamiento militar contemporáneo. A nivel mundial el debate acerca del tema ha sido intenso y centrado principalmente en argumentos relacionados con la discriminación de la mujer y en alegatos sobre diferencias físicas y mentales entre ambos sexos. Mientras el debate continúa entre aquellos que defienden o se oponen a la presencia de la mujer en el campo de batalla, muchas Fuerzas Armadas de varios países, desde años atrás, abrieron sus puertas a la mujer, incorporándola inicialmente en las operaciones de apoyo de combate y poco después en las operaciones de combate. Este proceso no ha sido fácil y más bien ha resultado largo y difícil, pues muchos han sido los retos que han debido enfrentarse hasta lograr la total incorporación de la mujer dentro de las filas militares.

A nivel nacional y respondiendo a las exigencias que demanda la sociedad ecuatoriana, las Fuerzas Armadas se encuentran ya ejecutando un franco proceso de inserción de la mujer en sus filas, del cual la Fuerza Aérea ha sido parte activa; así lo demuestran las 29 oficiales especialistas mujeres que actualmente son parte de sus cuadros orgánicos, quienes desde sus respectivas áreas profesionales aportan en forma significativa a las tereas institucionales.

Hoy, la Fuerza Aérea ha decidido enfrentar el reto de incorporar a la mujer a sus filas en calidad de oficiales pilotos y técnicos, decisión que involucra la aceptación tácita de que la mujer, al igual que el hombre, dispone de las capacidades psicofísicas necesarias para inicialmente enfrentar los rigores del entrenamiento y capacitación militar y posteriormente las exigencias del vuelo militar, el que, por las especiales condiciones en que se realiza, demanda aptitudes y destrezas para practicarlo. Así aceptado, el mando institucional dispuso que, en el llamado que realiza la Fuerza Aérea para llenar las vacantes para cadetes pilotos y técnicos del año 2007, se acepten aspirantes mujeres, marcando de esta manera un importante hito dentro de la historia institucional, de las Fuerzas Armadas y de nuestro país.

Si bien el ingreso de la mujer a la Fuerza Aérea en calidad de cadete piloto y técnico es un reto institucional que requiere del impulso y colaboración de todos sus miembros y organizaciones, será el NIDO DEL CONDOR, la Escuela Militar de Aviación “Cosme Rennella Barbato”, la



organización punta de lanza de este nuevo proceso. Es ahí donde, desde ya, temas como la adecuación de las instalaciones a las particulares necesidades de cada género, la respuesta física y psicológica de la mujer a las extenuantes condiciones del medio militar, los lineamientos reglamentarios que garanticen una sana y correcta convivencia entre géneros, las condiciones ergonómicas de los aviones de entrenamiento respecto a las características físicas de la mujer, entre algunos otros más, se analizan y discuten permanentemente con el objetivo de lograr la incorporación de la mujer a la vida militar, con un apropiado marco legal y técnico-profesional, que garantice iguales derechos y obligaciones para ambos géneros, apropiada capacitación en los ejes de las culturas militar, física, humanística, de ciencia y tecnología y de vuelo, y sólida convicción y fe institucional. Adicionalmente, y como parte del proceso previo al ingreso de la mujer, se han planificado y ejecutado varios seminarios y foros para preparar al personal militar sobre del tema; oficiales mujeres de la Fuerza Aérea han sido preparadas como instructoras militares y se han realizado convivencias e intercambio de experiencias con otras escuelas militares que ya han incorporado a la mujer en sus filas.

Los futuros oficiales mujeres de arma y técnicos, de acuerdo con las políticas impartidas por el mando de la Fuerza Aérea, podrán optar por las siguientes especialidades: piloto de transportes y técnicas en las áreas de mantenimiento, electrónica, informática, personal y abastecimientos.

ESMA



Galápagos  
• San Cristóbal  
• Baltra

Esmeraldas

Tulcan

COLOMBIA

Gala

Lago Agona

Guala

Manta

Portoviejo

Guayaquil

Morona

Machala

Cuenca

Lola

Charters desde Quito

La Habana

Punta Cana

San Andrés

Aruba

Cartagena

Isla Margarita

Panamá

Buenos Aires



**Tame**

LINEA AEREA DEL ECUADOR

Las alas de la evolución

Reservas:  
02 290 9900  
04 231 0305



[www.tame.com.ec](http://www.tame.com.ec)

Contamos  
con la más  
deliciosa y  
variada  
gastronomía



El mejor servicio en aire y tierra



**SERVICIO A  
BORDO**

**OFRECEMOS:**

- **CATERING AEREO**
- **CATERING TERRESTRE**
- **CATERING PETROLERO**
- **CATERING INDUSTRIAL**
- **BUFFETES EJECUTIVOS**
- **SERVICIO DE BANQUETES**
- **SERVICIO DE PASTELERIA**
- **SERVICIO DE BOCADITOS**

DIRECCION: AV. LA PRENSA 3570 Y VASCO DE CONTRERAS, DENTRO  
BASE AEREA MARISCAL SUCRE  
TELEFAX: 2438795 - 2533332  
[servicio\\_a\\_bordo@hotmail.com](mailto:servicio_a_bordo@hotmail.com)



**G**alápagos se constituye en uno de los grandes tesoros naturales del mundo; su enigmático entorno ha sido inspiración de poetas, científicos, aventureros y también de los Centinelas del Aire.

El año de 1942 fue creada la base del Ejército de Estados Unidos Beta; su componente aéreo fue diseñado para albergar dos escuadrones, uno de bombarderos, con aviones B-24, y uno para patrulla aérea, con hidroaviones Catalina. Estuvo compuesta por 100 oficiales y 1100 hombres. El primer avión aterrizó el 14 de mayo de 1942. Su misión principal era la protección del Canal de Panamá mediante patrullajes aéreos constantes en un círculo gigante, con el apoyo de la Base Alfa, en Corinto – Nicaragua, y la Base Gama, en Salinas; dicha misión la cumplieron durante tres años ininterrumpidos, en los cuales no se registraron enfrentamientos. Tenía además la misión de entrenamiento a las tripulaciones y bombardeo submarino.

Luego de la ocupación temporal de las Islas Galápagos por parte del Ejército de EE.UU., el 1 de julio de 1946, el Gobierno nacional hace la entrega formal de la Base Aérea de Galápagos al Ministerio de Defensa Nacional - FAE.

El 19 de mayo de 1961, el Gobierno nacional, mediante decreto reservado No. 32, publicado en el R.O. No. 59-S, del 22 de mayo de 1961, incorpora la Base Aérea de Galápagos a jurisdicción de la Primera Zona Aérea, posteriormente pasó a la jurisdicción de la Segunda Zona Aérea. Actualmente depende de la Dirección General de

Logística de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

El 7 de junio de 1963, tuvo lugar el primer vuelo logístico de la Fuerza Aérea Ecuatoriana a la Isla Baltra, con lo cual quedó oficialmente inaugurada la Base Aérea Galápagos.

Nuestra Base Aérea cumple la noble tarea de coadyuvar a la preservación y protección del frágil ecosistema de las Islas Galápagos, a través de convenios interinstitucionales con el Parque Nacional Galápagos para la repatriación de tortugas a Isabela y la protección de las iguanas en Baltra; con la Estación Científica Charles Darwin, para el control meteorológico y monitoreo de murciélagos, y, mediante vuelos de acción cívica y programas de asistencia médica para los colonos residentes en las Islas, apoya al desarrollo socioeconómico de la población.

### BASE AÉREA GALÁPAGOS

#### NOTA

El 7 de junio de 2007, la Base Aérea Galápagos conmemoró el cuadragésimo cuarto aniversario de creación. A la ceremonia militar asistió el Alto Mando de la FAE., presidido por el señor Brigadier General Jorge Gabela Bueno, Comandante General de la Fuerza Aérea.

# Las Islas Encantadas

## *y su historia desde el aire*



# 44.344 *Horas de vuelo* Strikemaster MK-89



**E**n el año de 1972 la Fuerza Aérea Ecuatoriana marca un hito en la historia al surcar el cielo patrio con el primer avión de ataque ligero y entrenamiento de combate, el cual, debido a su agilidad de vuelo y alta maniobrabilidad, pasaría a convertirse en una leyenda viviente denominada “Strikemaster”.

Esta poderosa máquina de guerra, casi con alma, ha sido desde entonces el artífice de los mas caros sueños de los jóvenes pilotos de la Fuerza Aérea, formando entre ellos un grupo de mística y coraje donde las más sacras tradiciones, doctrina y conocimiento son heredados de una generación a otra. Este grupo es conocido hoy como “Halcones”.

Desde su llegada en 1972 a la Escuela Superior Militar de Aviación, procedentes de Inglaterra, el avión de combate MK-89 ha sido parte fundamental en el desarrollo histórico de la misión de la Fuerza Aérea en el devenir nacional.

Años más tarde, por disposición del escalón superior, se destina la operación a la Base Aérea de Taura; y, a partir de 1978, se decide radicar al entonces Escuadrón de Combate 2113 en la recién creada Ala de Combate No. 23 en Manta. Se convierte así en el gestor de las primeras operaciones aéreas de la provincia y en definitiva de los primeros años de vida de este reparto, como el reciente Escuadrón de Combate No. 2313.

Como parte de su misión, los Halcones cumplen miles de horas entrenando pilotos de combate. La estirpe de guerreros del aire se plasma en múltiples ejercicios operativos y tácticos; así surgen bajo el cálido sol de manta nuevas generaciones de combatientes del cielo, bajo el sagrado lema “Luchando vencerás”.

En el año de 1989 una flota conformada por 6 nuevas aeronaves es adquirida para continuar con la noble misión encomendada y en cuyo camino varias vidas de valientes

también han sido parte de la vida. Pero esta solo cobra sentido cuando se la arriesga por un noble ideal.

Es así que a finales del año 1994, al declararse la alerta amarilla debido al conflicto con el vecino país del sur, todo cobra un sentido de lealtad y el Escuadrón se alista para la defensa de la soberanía. Se pasa a la alerta roja y los Halcones se encuentran al 100 % de disponibilidad. Con 8 aviones artillados y 13 pilotos listos para el combate. El Escuadrón ejecuta más de 200 misiones de patrullaje marítimo y reconocimiento armado.

A lo largo de su historia los Halcones han sido ejemplo de victoria con cifras récord en horas de vuelo y honrosos laureles en la Copa Manta.

El profesionalismo y dedicación que han demostrado sus oficiales y aerotécnicos les han permitido erigirse triunfantes en cada una de las competencias operativas más importantes de la Fuerza Aérea.

Llega el año 2007 y la leyenda viviente llamada Strikemaster cuenta con un profesional escuadrón operacional y logístico al cuidado de sus aeronaves con entrenamiento en la Escuela Táctica, para formar un contingente selecto de pilotos listos para el combate.

Son 35 años de portar la insignia que marca el sentido del deber y la sagrada misión de proteger a la patria desde el aire, sin olvidar a los compañeros que perdieron, y pensando siempre en lo valioso del ideal que motivó su sacrificio; sus miembros se sienten optimistas y dueños de un legado de honor que se ha forjado bajo las alas de la Fuerza Aérea y al servicio de la patria.

**ALA DE COMBATE No.23**



ofrendadas en nombre del deber y de la patria. Momentos de profundo dolor



# Guardianes permanentes de la soberanía patria



La Fuerza aérea Ecuatoriana, el Ala de Combate N.- 21 Taura y el Escuadrón Kfir celebraron el 19 de abril un cuarto de siglo de la llegada de los aviones caza multirol Kfir C2, de fabricación israelita, a nuestro país.

Con este motivo, se realizaron diferentes eventos culturales, sociales, deportivos y religiosos, cerrándose las festividades del XXV Aniversario con una ceremonia militar muy emotiva, que contó con la presencia de los pilotos pioneros de la aviación supersónica en el Ecuador.

La historia nos relata que el 19 de abril de 1982, el Gobierno nacional entregó a la Fuerza Aérea los aviones más avanzados y modernos de su tipo, para esa época, con la finalidad de fortalecer el papel decisivo que cumple la FAE en el mantenimiento de la soberanía y seguridad nacional. De esta manera, los recién llegados Kfir C2 reactivaron el Escuadrón de Combate No 2113 del Ala de Combate No 21.

Páginas de gloria, con tinta indeleble, se han escrito durante todos estos años de servicio a la patria por parte de este noble Escuadrón; pero donde cumplió con creces la misión asignada, fue la gesta heroica del 10 de febrero de 1995, en el conflicto del Alto Cenepa, cuando se intentó mancillar nuevamente la dignidad del pueblo ecuatoriano, y los imponentes “Cachorros de León” derribaron un avión A37-B en el primer combate aéreo entre dos fuerzas aéreas de Sudamérica.

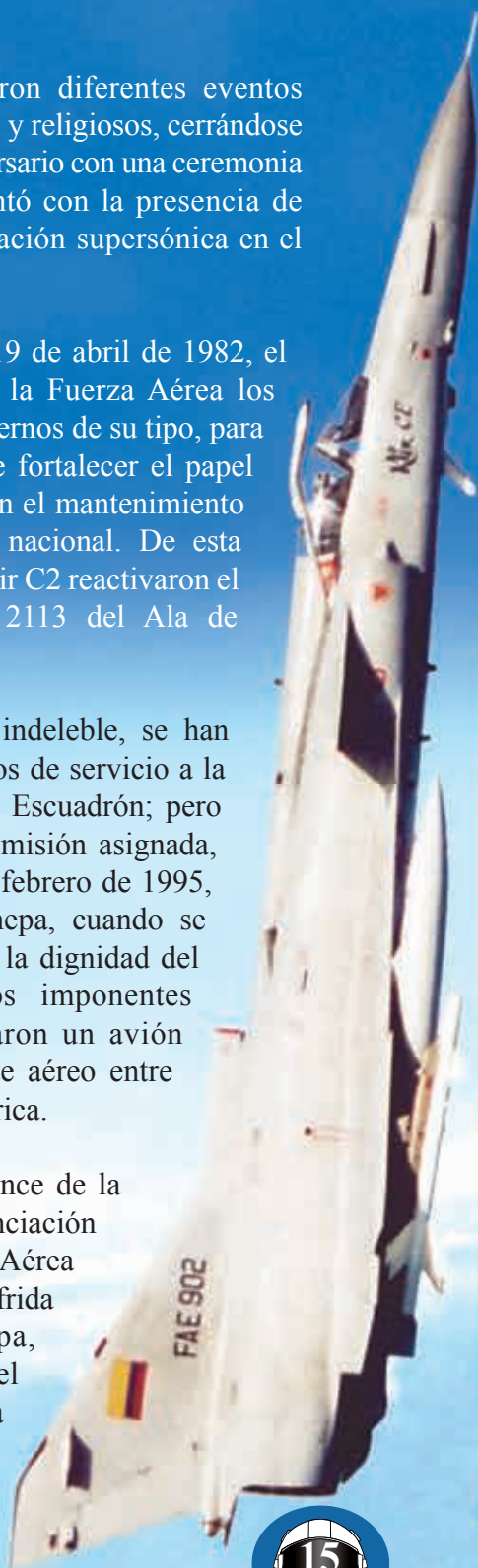
A fin de equilibrar el desbalance de la región generado por la repotenciación de la flota aérea de la Fuerza Aérea Peruana, luego de la derrota sufrida en el Conflicto del Cenepa, nuevamente se replanteó el papel del Escuadrón, y la Fuerza Aérea decidió modernizar los Kfir C2

pasando a la versión Kfir CE, lo que nos convirtió en el arma más moderna y mejor equipada de América del Sur, contando con tecnología avanzada de cuarta generación. Se convirtió nuevamente el Escuadrón de Combate No 2113 en la punta de lanza de la vigilancia y control del espacio aéreo, para el resguardo de la soberanía nacional.

Hoy el pueblo ecuatoriano cuenta con un Escuadrón conformado por un personal totalmente convencido y comprometido a trabajar para cumplir la misión encomendada y dispuesto a ofrendar sus vidas si fuera necesario; con el firme propósito de realizar una incansable lucha para potenciar al máximo la explotación de las capacidades de la nueva arma entregada al servicio de la patria.

## ALA DE COMBATE No. 21

Los Kfirs como aves de acero  
nervio, fuerza, coraje y valor....



# Para que otros puedan vivir

**E**n abril de 1974, se establece en América del Sur un récord de rescate en altura, en el helicóptero Alouette III, al salvar la vida de un andinista en el Cayambe, a los 25.000 pies de altura, hecho que fue reconocido por parte del fabricante del helicóptero Eurocopter.

El Escuadrón de Combate No. 2211 nace con la llegada de 6 helicópteros Alouette III, de fabricación francesa, el 5 de septiembre de 1972. Asignados orgánicamente al Ala de Combate No. 22, como parte del grupo de vuelo 221, le fue encomendada por parte de la Fuerza Aérea a este nuevo escuadrón la misión de rescate de combate y el apoyo al desarrollo socio-económico del país.

Así se iniciaría un largo y exitoso camino dentro de la historia de la Fuerza Aérea y del país. Serían protagonistas de grandes sucesos quienes a través del tiempo fueron miembros y labraron la historia del ahora tan glorioso escuadrón.

En 1981, en el conflicto de la cordillera del Cóndor, el Escuadrón tiene una activa participación realizando misiones de evacuación aeromédicas y transporte de personal y material a los puestos de avanzada.

En 1995 el conflicto del Cenepa fue la oportunidad para que el Escuadrón, con todo su personal, demuestre su profesionalismo, capacidad y ese amor a la patria que caracteriza al Caballero del Aire. Integrándose al Grupo Aéreo Amazonas, con base en Macas, realiza misiones de evacuación de heridos de los puestos de avanzada, transporte de tropas, de material de guerra y abastecimiento a los puntos de despliegue de las tropas. Se cumplió también con misiones de apoyo al Ejército desde Gualaquiza. Todo esto con un total de 230 misiones, con 350:30 horas de vuelo, lo que le valió el reconocimiento por parte del Ejército ecuatoriano, que otorgó a las tripulaciones la condecoración al mérito de “GRAN CRUZ DE GUERRA”.

## Contribuyendo al desarrollo socio-económico del país

El escuadrón participó en los desastres naturales de la Josefina, el fenómeno del niño, terremoto en Bahía y donde haya sido requerida su presencia, realizando misiones de evacuaciones aeromédicas, transporte de personas y víveres, búsqueda y rescate.

Han colaborado con la Policía Nacional y Comisión de Tránsito del Guayas en control de carreteras, control anti-delincuencial, control de guerrilla y narcotráfico, etc.

Silenciosamente, con dedicación y profesionalismo, con un profundo comprometimiento, fieles y consecuentes a la misión encomendada por la Fuerza Aérea y al servicio de la comunidad y el Estado ecuatoriano, sin esperar recompensa alguna, sino con la íntima satisfacción del deber cumplido al haber salvado valiosas vidas, se mantuvieron alertas para, aun a costa de sus propias vidas, poder cumplir con su principio “PARA QUE OTROS PUEDAN VIVIR”

Cumplimos 35 años de exitosa y fructífera labor como parte de la Fuerza Aérea; trabajamos para ser aún mejores y seguir teniendo la satisfacción inmensa de salvar vidas.

## ALA DE COMBATE No. 22

### NOTA:

**CEREMONIA MILITAR:** El 6 de junio se realizó en la plataforma del Ala 22 una ceremonia militar que contó con la presencia del Comandante General del Fuerza Aérea Ecuatoriana, Sr. Brig. Jorge Gabela; del Gobernador de la provincia del Guayas, Sr. Ing. Camilo Samán, y del Comandante del Comando de Operaciones Aéreas y Defensa, Sr. Brig. Leonardo Barreiro.

En esta ceremonia se hizo la entrega del Ala de jefe piloto al Sr. Capt. Portilla Israel; se entregaron los diplomas de pilotos operativos a los Srs. Oficiales que culminaron satisfactoriamente el curso de Listo para Combate-2 en los helicópteros Alouette y TH 57 A, Tnte. José Jaramillo (Alouette), Tnte. Villacreses Jorge (Alouette), Tnte. Coronel Gustavo (TH-57), Tnte. Ortiz Christian (TH-57) y Tnte. Soberón Hernán (TH-57).

Se entregaron también reconocimientos al personal de aerotécnicos y servidores públicos que han prestado su contingente por el lapso de 25 años consecutivos.



# *Licenciaturas* en la ESMA

## ESCUELA SUPERIOR MILITAR DE AVIACIÓN COSME RENNELLA B.

**L**a educación constituye un factor clave en el desarrollo del ser humano; es un eje central de la economía y de la sociedad, y un factor preponderante para la proyección futura de las Fuerzas Armadas.

Para cumplir con las expectativas generadas por la sociedad, el desarrollo tecnológico y la globalización, la Fuerza Aérea Ecuatoriana debe responder a las nuevas exigencias en cuanto a educación de su personal. Especialmente, atendera la necesidad cada vez mayor de brindar una enseñanza científica y técnica de competencias, habilidades y posibilidades de aprendizaje permanente, que exige una mayor relación entre los distintos elementos y niveles de los sistemas de enseñanza y formación del campo aeronáutico.

La Fuerza Aérea ha creído conveniente que los cadetes de la Escuela Superior Militar de Aviación, al finalizar su período de formación, obtengan un título de tercer nivel, a fin de que puedan contribuir directamente al desarrollo aeroespacial del país. En tal virtud, la institución, ha dado pasos firmes en el proceso para que la Escuela Superior Militar “Cosme Renella B” obtenga la respectiva autorización de los organismos pertinentes para que sus propuestas educativas sean aceptadas, de tal forma que estas se vean cristalizadas en beneficio de la institución y obviamente del personal que está formando, para que, en un futuro inmediato, sean los protagonistas de una nueva era. Los cadetes de la LIX Promoción de la ESMA serán los primeros en obtener estas dos licenciaturas.

Es importante señalar que las dos carreras incrementadas y que están acordes a la carrera militar son “LICENCIATURA EN CIENCIAS AERONÁUTICAS MILITARES” y “LICENCIATURA EN ADMINISTRACIÓN AERONÁUTICA MILITAR”. Estas especializaciones tienen el aval del CONESUP, organismo regulador y supervisor de las carreras universitarias.

### **CAMPO OCUPACIONAL DEL LICENCIADO EN CIENCIAS AERONÁUTICAS MILITARES**

El licenciado en Ciencias Aeronáuticas Militares está en la capacidad de desempeñar las siguientes funciones:

- \*Piloto militar de aeronaves de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.
- \*Comandante de las Unidades básicas de la FAE, a nivel de Secciones, Escuadrillas y Escuadrones, de acuerdo a su rango y nivel.
- \*Administrador de Recursos Humanos, financieros y materiales de la FAE, de acuerdo con su jerarquía militar.
- \*Directivo en instituciones de formación y perfeccionamiento de la Fuerza Aérea.
- \*Docente e Instructor de vuelo de los institutos de formación militar.
- \*Planificador y ejecutor de programas de apoyo al desarrollo social.

### **CAMPO OCUPACIONAL DEL LICENCIADO EN ADMINISTRACIÓN AERONÁUTICA MILITAR**

El licenciado en Administración Aeronáutica Militar está en la capacidad de desempeñar las siguientes funciones:

- \*Comandar grupos en los repartos militares de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, de acuerdo a la jerarquía que ostenta, alineados con los parámetros y característica que exige el liderazgo militar.
- \*Administrar los recursos aeronáuticos militares que prestan apoyo a las operaciones aéreas militares, de acuerdo a su rango y nivel.
- \*Supervisar las actividades administrativas militares, relacionadas con la seguridad de las Bases Aéreas, de acuerdo a su rango y nivel.
- \*Directivo y ejecutivo en cualquier tipo de empresa aeronáutica militar, de acuerdo a su rango y nivel.
- \*Docente – Tutor para la formación de nuevas generaciones de administradores aeronáuticos en Institutos de Formación y Perfeccionamiento en el ámbito militar.
- \*Planificar los proyectos, programas y administradores de desarrollo social, de acuerdo a su rango y nivel.
- \*Administrar los aeropuertos militares y mixtos y sus servicios conexos, de acuerdo a su rango y nivel.

2207-04-50410  
ESMA





# Campamentos

**E**l Ecuador asumió la Secretaría Pro-Tempore de la V Conferencia Espacial de las Américas, la cual se llevó a cabo en el mes de julio de 2006, y por el lapso de tres años estará a cargo del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio e Integración y el Ministerio de Defensa Nacional, a través de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, que deberá coordinar, dar seguimiento y materializar los proyectos, iniciativas y programas establecidos en la Declaración de San Francisco de Quito y en el Plan de Acción.

Una de las actividades asumidas por la Secretaría Pro Tempore es la referente a los “Campamentos Espaciales-Ecuador 2007”, que se llevó a cabo con la colaboración de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, Ministerio de Relaciones Exteriores, Ministerio de Educación y UNESCO, como parte de su Programa de Educación Espacial.



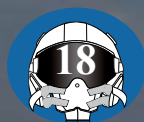
Los campamentos espaciales constituyeron actividades educativas dirigidas a estudiantes secundarios y profesores, con el objetivo de fortalecer la vocación por las ciencias, la tecnología y la exploración espacial, a través de una serie de conferencias, en áreas tales como Aplicaciones de las Ciencias Espaciales, Ciencias Astronómicas y del Espacio, Vuelos Humanos Espaciales y Exploración Lunar y Planetaria; asimismo se realizaron actividades de campo, como el diseño de cohetes, satélites y sondas.

Los campamentos espaciales albergaron a más de 300 estudiantes de primero y segundo año de bachillerato y más de 100 docentes investigadores, en las ciudades de Quito, Cuenca y Guayaquil, los días 7, 9 y 11 de mayo del presente año.

Para la organización de dichas actividades educativas, se conformó un grupo de trabajo a nivel nacional, constituido por el Ministerio de Relaciones Exteriores, el Ministerio de Defensa Nacional/ Fuerza Aérea Ecuatoriana, los Municipios de Quito, Guayaquil y Cuenca, y UNESCO.

El proyecto de los “Campamentos Espaciales-Ecuador 2007” es el primero que se desarrolló en nuestro país, razón por la cual fue de gran importancia ya que marcará el inicio de una serie de campamentos nacionales que se realizarán cada año, y constituirá la base para la organización de campamentos espaciales a nivel regional, que contarán con la participación de países miembros de la Conferencia Espacial de las Américas.

Al agrupar a los estudiantes de las principales ciudades de nuestro país que han desarrollado trabajos e intereses en las ciencias, tecnología y exploración espacial, reforzamos la motivación por carreras universitarias directamente relacionadas con la investigación, la enseñanza y el desarrollo de las ciencias espaciales, contribuyendo a la formación de un espíritu de trabajo en equipo y creando una sola conciencia en los jóvenes sobre los beneficios de la aplicación de las tecnologías espaciales.



# Espaciales



Por otro lado, estos campamentos pretenden estimular la creatividad y la búsqueda de soluciones a problemas que plantea la exploración espacial y los límites de la actual tecnología, formando una red de jóvenes en el Ecuador unidos en torno al aprendizaje, desarrollo e investigación científica,

Las referidas actividades educativas, además de servir como instancias en torno a las cuales los jóvenes estudiantes ecuatorianos puedan canalizar sus deseos de conocer y aprender más sobre la exploración espacial, ayudarán a mejorar la calidad de educación que se imparte a nuestros estudiantes.

Finalmente, estas actividades servirán para preparar a los jóvenes para enfrentar los desafíos que conlleva la exploración espacial y para sensibilizar a las autoridades de nuestro país para apoyar estas actividades educacionales espaciales, contribuyendo al desarrollo socio-económico y aeroespacial del Ecuador, objetivos que la FUERZA AÉREA ECUATORIANA mantiene en su caminar diario.

## Proyecto Ecuador al espacio (ESAA)



La Fuerza Aérea, como representante de los intereses aeroespaciales de la nación, se ha sumado a la iniciativa del primer astronauta ecuatoriano Ing. Ronnie Nader Bello, líder a la vez de la iniciativa privada “Ecuador al espacio-Proyecto ESAA”, donde la FAE, asume un rol de apoyo, asesoramiento y control, asegurando su viabilidad y sostenibilidad para beneficio de todos los ecuatorianos, especialmente los niños y jóvenes que se identifican con los enigmas y retos espaciales actuales y futuros.

## DEPARTAMENTO DE DESARROLLO AEROESPACIAL DE LA FAE



Estudiantes de diferentes colegios, participaron en los Campamentos Aeroespaciales, realizados en Quito, Guayaquil y Cuenca.



De izquierda a derecha constan: TCrnl. Patricio Salazar, Brig. Jorge Gabela B. Comandante General de la FAE, Astronauta Ronnie Nader.

# Proyecto de Modernización



Los aviones T-34C-1 se hallan orgánicamente asignados a la Escuela Superior Militar de Aviación Cosme Rennella Barbatto, iniciaron su operación el 8 de diciembre de 1977, con la llegada al país de 18 aeronaves, que fueron utilizadas por los cadetes de la XXXII promoción para su entrenamiento avanzado. Estos aviones poseen un tiempo promedio de uso en el país de 30 años, situación que encarece el mantenimiento debido a la complejidad en la adquisición y el costo de repuestos que prácticamente se han dejado de producir, lo que, sumado a las condiciones climáticas de Salinas, ha ocasionado un deterioro en la estructura, partes y componentes de las aeronaves, desencadenando un incremento progresivo en el esfuerzo requerido para su mantenimiento.

El Alto Mando de la Fuerza Aérea Ecuatoriana planteó un Programa de Reparación Estructural y Modernización de la Aviónica para 12 aviones T-34C-1, cuya ejecución se encuentra a cargo de la Dirección de la Industria Aeronáutica en la FAE, la cual como empresa adscrita a la Comandancia General, cuenta con el personal idóneo y capacitado para ejecutar este proyecto. Entre los trabajos realizados podemos citar:

La reparación estructural de la aeronave, que consiste en el reemplazo total o parcial de las pieles que se encuentran con un alto grado de corrosión, así también en las alas, en las cuales se cambia la viga principal y se realiza un overhaul completo de los trenes, tanto principal como de nariz.

En la modernización de aviónica, se realizan cambios de los sistemas ADF, VOR, VHF, instalación del altímetro Encoder, implementación del GPS Garmin 296, en lugar del Garmin 100, y del sistema integrado de aviónica RTU, modificación de la radio junction box, de la RTU junction box y de la modificación del sistema interfono.



# del avión T-34 C-1

En la parte de electricidad, se efectúa el cambio total del cableado y conectores, reparación de las unidades A101, A102, A103, A105, A115, A109 y A110, mantenimiento de relays y tarjetas, elaboración de órdenes de ingeniería, diagramas para el levantamiento de la información, pin to pin (información para el marcado de cables), modificación del panel de instrumentos, Gladeshield, instalación de cableado y conectores en la alas, chequeo y mantenimiento de la parte de armamento y chequeo del tubo pitot.

Aquello que nació como un simple sueño, finalmente se hizo realidad luego de 10 meses de intenso trabajo, y el 14 de junio de 2006, el apacible cielo de Latacunga se vio turbado por el sonido clásico de motor turbo hélice del avión T-34C-1 FAE 034, con sus colores blanco y naranja, que, como el ave Fénix, resurgió del olvido para marcar un verdadero hito en la historia de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

Este avión es el primero que ha sido modernizado en su totalidad por personal solamente ecuatoriano. El conocimiento y trabajo de ingenieros y técnicos nacionales había logrado hacer volar aquella aeronave símbolo del Nido del Cóndor.

La independencia tecnológica tan buscada ha alcanzado su primer gran escalón; quizás muchos no entiendan el verdadero alcance de esto, pero podemos señalar, solo como ejemplo, que muchos aviones T-34C-1 han llegado al CID empacados en cajas, para luego de mucho esfuerzo volar nuevamente, superando incluso muchos años de haber estado olvidados en tierra.

Pero este hecho no solo enorgullece a quienes tenemos la suerte de formar parte de este proceso, sino a todos quienes somos parte de la gran familia de la FAE, porque ahora sabemos de lo que somos capaces, creemos en una ideología nueva y en un nuevo destino.

La Escuela Superior Militar de Aviación contará con una flota de aviones modernizada por la Dirección de la Industria Aeronáutica de la FAE, mediante su Centro de Investigación y Desarrollo CID, que servirá para el entrenamiento diario de los cadetes, quienes se convertirán en futuros oficiales y líderes de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

**DIAF**



# El mundo mágico del



El mundo que existe al este de los Andes es completamente distinto a lo cotidiano de nuestras ciudades: la Amazonía con sus tribus primitivas, entre las cuales podríamos citar la de los Jíbaros o los Aucas, dos ejemplos pequeños de quienes han tomado el desafío de vivir en la indomable selva ecuatoriana, y, junto a los colonos, luchan día a día por lograr una mejor calidad de vida.

Allí, en los diferentes parajes de la región amazónica, encontramos niños, jóvenes, adultos, ancianos, cada uno de ellos con necesidades apremiantes y con diferentes historias...

Para José la llegada del Twin Otter es la oportunidad para realizar su tratamiento médico, pues desde hace años sufre de leucemia y el no alcanzar el cupo en este avión de la Fuerza Aérea Ecuatoriana le significaría interrumpir el tratamiento o realizar un viaje de cerca de cuatro días, pues el trayecto se realiza a pie y en canoa.

Enrique Juwa atraviesa el oriente ecuatoriano por dos días para alcanzar cupo en el avión y poder viajar hacia la Shell; allí venderá sus productos, con lo que comprará lo esencial para satisfacer las necesidades básicas de él y su familia.

María Magua espera llegar a Macas para cobrar su bono solidario, dinero con el que subsiste, pues su avanzada edad no le permite realizar trabajos de gran esfuerzo. El dinero que cobra no le alcanzaría jamás para alquilar una avioneta, ni siquiera para realizar el viaje por tierra, que se demora algunos días y que cuesta alrededor de 20 dólares; en definitiva el Twin Otter se convierte en la única opción para realizar su viaje.

Como ellos, cientos de ecuatorianos que habitan en comunidades del Oriente están prácticamente incomunicados con el resto del país; la forma más económica de contactarse con otros poblados es mediante estos vuelos permanentes de acción cívica que realiza la Fuerza Aérea Ecuatoriana,



# Oriente ecuatoriano

los cuales, además de cumplir con su irrenunciable misión de precautelar celosamente nuestros cielos, aseguran un territorio soberano y mantienen el espíritu aeronáutico que caracteriza a la familia aérea, al contribuir activamente con la patria como protagonistas comprometidos con su desarrollo.

Durante más de medio siglo, la FAE ha trazado desde el aire nuevas rutas de progreso, empleando sus recursos en la ejecución de actividades orientadas al bienestar de la sociedad, dando prioridad en su accionar principalmente a la región oriental en lugares de difícil acceso y casi inaccesibles, por lo cual la FAE utiliza pequeñas pistas de aterrizaje de césped o tierra en medio de la espesa selva. Poblaciones como Amazonas, Taisha, Montalvo, Macas, Curaray, Pambuentza, Pambantzta, Macuma, Villano, Wanpuig, Yauipi, Nuevo Rocafuerte, Tena, Coca, Macará y Lago Agrio cuentan con vuelos regulares; en promedio se transportan anualmente a la región oriental cerca de 10.000 nativos y colonos, con más de 250.000 libras de carga, principalmente de abastecimientos básicos para las poblaciones.

Sin embargo, el clamor de los amazónicos es de más vuelos. Lamentablemente, la Fuerza Aérea Ecuatoriana no cuenta con suficientes aeronaves para realizar la travesía por este mundo mágico, en donde la satisfacción de la misión cumplida es el mejor salario que puede recibir el soldado del aire.

Caballeros que defienden el intrincado manto forestal y custodian la cultura selvática de una sociedad caracterizada por sus ritos de magia, poligamia, “chicha mascada”; una sociedad desconocida para muchas personas, pero no para

quienes forman parte de las tripulaciones del Twin Otter de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.



## Notas:

Hay compañías que cobran hasta 350 dólares para viajar a estos recónditos lugares; su capacidad es de máximo 4 personas.

Existen más de un centenar de pistas activas, lugares donde los aviones del Twin Otter podrían llegar; sin embargo, los costos operacionales son muy altos y no se cuenta con suficientes aviones para nuevas rutas.

Las personas realizan travesías de hasta tres y cuatro días para llegar a las pistas adonde llega el Twin Otter. No alcanzar al cupo, significa más días de viaje.

**DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL FAE**



**L**os objetivos iniciales de la Fundación Virgen de Loreto de ayuda en el ámbito social y del desarrollo se amplían con la creación de la Fundación de Asistencia Educativa Social Aérea (FAESA), cuyo objetivo principal es fomentar el apoyo a los sectores más necesitados del país, dando prioridad al bienestar social de los miembros de la FAE.

El Ministerio de Educación, mediante Acuerdo No. 140, de fecha 19 de abril de 2007, aprueba el Estatuto de la Fundación FAESA, en el cual constan, entre otros, los siguientes objetivos:

- \* Promover el desarrollo de actividades educativas, sociales y culturales en el Ecuador.
- \* Patrocinar, financiar y administrar los programas de actividades educativas, culturales, sociales y recreacionales.
- \* Solicitar, recibir, invertir, mantener, distribuir y en general administrar fondos y bienes provenientes de donaciones, legados, asignaciones, cuotas y contribuciones de personas naturales o jurídicas para los fines que la fundación persigue.

#### **Actividades realizadas por FAESA**

Entrega de prótesis, a través del CONADIS, a la niña María

Cristina Villalba, hija de un miembro de la FAE; dentro de un programa de ayuda por USD 400 y con una donación de un padrino anónimo, se cubrió el valor total de la prótesis de su brazo por un valor total de USD 2.900. Actualmente se encuentra en el programa psicológico y físico para la adaptación de la prótesis.

Se consiguió, además, una beca total en la Unidad Educativa FAE de Quito.

Con la ayuda del Club Rotario San Francisco de Quito y en coordinación con el señor Coronel Eduardo Esparza, FAESA entregó 13 sillas de ruedas, que fueron entregadas de la siguiente manera:

- \* 2 a la Villa Hogar La Esperanza.
- \* 11 en los diferentes repartos de la Fuerza Aérea.
- \* Y está en trámite la obtención de 11 sillas más.

FAESA está tramitando con la embajada de Cuba operaciones de cataratas y terigios para familiares de miembros de la institución que no están cubiertos por el ISSFA.

Se estableció un convenio FAESA – FUNDABIP (Fundación de Ayuda y Bienestar de la Policía Nacional), para obtener la hipoterapia en el Centro de Rehabilitación de Guayaquil para 20 niños, sin costo alguno, a cambio de realizar terapias a niños dependientes de la Policía Nacional, a un costo mensual de USD 40,00.

## ***Un camino a***





Se estableció un Convenio FAESA – Departamento de Violencia Intrafamiliar de la Policía Nacional para la facilitación de conferencias para evitar la violencia intrafamiliar en la Fuerza Aérea, para todos los repartos de la institución.

Los almacenes de la FAE realizaron la donación de diferentes artículos para el equipamiento de los Centros de Rehabilitación y otros para ayuda social. El grupo de voluntariado de la FAE donó la suma de USD 180,00 a la Fundación FAESA, para que siga con la labor social que realiza.

En coordinación con Operaciones Terrestres del COAD, se capacitó en canoterapia (terapia asistida con perros) a nueve Infantes Aéreos guías de canes de Quito, Guayaquil y Manta, y a dos terapistas de los Centros de Rehabilitación, en el Primer Seminario Internacional de Terapia Asistida con animales y el perro de ayuda social.

Se consiguió una importante donación de la Compañía PACIFPETROL a través de su fundación ANCON, de diferentes mobiliarios e insumos médicos.

Esta donación consiste en diferentes mobiliarios e insumos médicos que serán distribuidos a los diferentes Centros de Rehabilitación Virgen de Loreto y a las clínicas de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

# la ayuda social

## Proyectos FAESA

- \* Creación del Centro de Rehabilitación en Quito
- \* En el Centro de Rehabilitación de Guayaquil conseguir el equipamiento para hidroterapia.
- \* En el Centro de Rehabilitación de Manta realizar adecuaciones físicas para hipoterapia y conseguir el equipamiento para hidroterapia.



| CANTIDAD | DESCRIPCIÓN                              |
|----------|------------------------------------------|
| 2        | Sillones odontológicos                   |
| 2        | Camas de paciente de 1 plazas, nuevas    |
| 1        | Cama de paciente de 1 plazas, nueva      |
| 1        | Silla de ruedas para niño                |
| 3        | Pares de muletas de aluminio             |
| 2        | Andadores para adulto y niño             |
| 4        | Bideles                                  |
| 2        | Pedestales para instrumentos quirúrgicos |
| 2        | Colchones para camas de 1 plaza          |
| 1        | Colchón de cuna                          |
| 2        | Mesas para exámenes ginecológicos        |
| 21       | Almohadas                                |
| 45       | Sábanas                                  |
| 30       | Impermeables                             |
| 105      | Batas de hospital                        |
| 2        | Edredones                                |
| 4        | Sets de mangueras para anestesia         |
| 16       | Insumos de equipos para nebulización     |
| 1        | Equipo de incentivo respiratoria         |
| 2        | Equipos de venoclisis                    |
| 18       | PULMICORP (ampolla para nebulización)    |
| 1        | Dosificador de inhalador                 |
| 1        | Equipo de nebulización                   |
| 9        | Frascos humidificadores                  |
| 4        | Mariposas para equipos de venoclisis     |
| 2        | Mangueras para equipos de humidificación |
| 1        | Bicicleta                                |

# Resumen de Noticias



## Ejercicio de Poder Aéreo - 2007

El primer ejercicio de Poder Aéreo, realizado el 2 de agosto por el Comando de Operaciones Aéreas y Defensa de la FAE durante este año, contó con la participación de todas las Unidades Operativas y se desarrolló en el Polígono de Playas, presidido por la Ministra de Defensa y el Alto Mando Militar.

El capitán Patricio Velasco recibió la estatuilla de piloto Top Gun, por haber obtenido el puntaje más alto en la competencia de tiro y bombardeo, mientras que su escuadrón, de 4 pilotos, comandados por el mayor Alex Padilla, obtuvo el primer lugar en la misma categoría.

La competencia de rescate de combate la ganó el equipo dirigido por el capitán Wilson Rojas. En artillamiento de aeronaves obtuvo el primer lugar la escuadrilla de armamento del escuadrón Mirage F-1.



## FAE envía ayuda al Perú

La Fuerza Aérea Ecuatoriana proporcionó el transporte aéreo para llevar ayuda humanitaria a las poblaciones afectadas por el terremoto que afectó gravemente a la población del Perú.

El sismo de 7,9 grados que sacudió al hermano país generó inmediatas muestras de solidaridad internacional con el pueblo peruano e innumerables campañas para el envío de ayuda humanitaria para

socorrer a los damnificados por el movimiento telúrico que provocó medio millar de personas muertas e incontables heridos. La Fuerza Aérea Ecuatoriana transportó con el avión C130 aproximadamente 20 toneladas entre medicinas, agua, leche, colchones cobijas, alimento fortificado, etc.

El personal de la Fuerza Aérea salió desde la Primera Zona Aérea los días 17 y 21 de agosto transportando esta ayuda proveniente de diferentes organizaciones de nuestro país.



## Alas para la Alegría



El 1 y 2 de junio más de 1000 niños a lo largo y ancho del país formaron parte del programa “Alas para la Alegría”.

Este evento fue organizado por los diferentes repartos de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, como parte de los programas de Apoyo al Desarrollo.

La sorpresa de los niños al abordar, reflejaban la carga anímica que los acompañaba; los aviones de la FAE no les eran familiares, sin embargo, luego de treinta minutos de vuelo, cada niño tenía una historia que contar.

Ya en tierra, familiares, maestros y amigos esperaban la llegada del avión; el recibimiento era emotivo.

La FAE ha liderado el programa Alas para la Alegría, que tiene como objetivo llegar a los niños de escasos recursos económicos con el mensaje de que se puede llegar tan alto como se sueña.



## Pruebas de emisión Radio

**FUERZA AEREA REALIZA EMISIONES DE PRUEBA DE RADIOEMISORA DE FFAA EN LA BASE AEREA DE LAGO AGRIO.**



La Fuerza Aérea Ecuatoriana cuenta con una radioemisora que fue donada por el Grupo Militar de los EEUU. Funcionará en la Base Aérea de Lago Agrio. El principal objetivo es ser un canal de información de la institución militar para incentivar el cultivo de valores cívicos y de identidad nacional.

A partir de noviembre del año pasado se inició la entrega de los equipos de la radioemisora, a través de la Dirección de Comunicación Social del Ministerio de Defensa Nacional, y ese mismo mes se inició la elaboración de proyectos, trabajos, capacitación del personal, programaciones, guiones, etc., para obtener una ejecución adecuada.





## Firma Convenio FAE-UEES

El mando institucional de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, en su constante preocupación por la capacitación y preparación de sus futuros líderes y comandantes, luego de varias gestiones, firmó un convenio académico con la Universidad Espíritu Santo, mediante el cual el personal militar podrá acceder a una formación académica de alto nivel, que le permita acrecentar los conocimientos necesarios para comandar y dirigir los destinos de la Fuerza, a fin de cumplir con la sagrada misión encomendada: mantener el control del espacio aéreo y la soberanía de la nación.

La Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) firmó convenios de cooperación técnica y de formación superior, con otras Universidades, de esta forma, el personal en servicio activo y pasivo, así como sus familiares obtendrán un descuento significativo en las Escuelas de Pregrado de las Universidades. Los convenios, además, contemplan la homologación de estudios realizados por cadetes y oficiales de la FAE, que les permitirá obtener un título de tercer nivel otorgado por los centros de estudios superiores.



## Unidades Educativas de la FAE

### Nuevo Campus Unidad Educativa Experimental No 1 de Quito

El Sistema de Educación Regular, dependiente del Comando de Educación y Doctrina de la FAE, se halla inmerso en la elaboración del Plan Estratégico que orientará el desarrollo y transformación educativa, con el propósito de que sus centros educativos se constituyan en organizaciones de excelencia académica a nivel local y nacional. Actualmente se está trabajando en proyectos que se ejecutarán a corto plazo, que proveerán una nueva infraestructura para la Unidad Educativa Experimental No 1 de Quito y, posteriormente, la Unidad Educativa Experimental de Guayaquil.



## V Encuentro de Historia FF.AA.

El V Encuentro de Institutos de Historia de las Fuerzas Armadas y Policía Nacional organizado por la Fuerza Aérea Ecuatoriana, se realizó el miércoles 26 y jueves 27 de septiembre en el auditorio de la Academia de Guerra Aérea en la Primera Zona en la ciudad de Quito.

Durante el desarrollo del evento se intercambió información con diferentes institutos y centros históricos de la Fuerzas Armadas y Policía Nacional a fin de integrar a los museos en la vida cultural de la ciudad y fortalecer las relaciones institucionales de cada rama, sus miembros y público en general.



La ceremonia de clausura y firma del acta del V encuentro de Institutos de Historia se desarrolló el jueves 27 de septiembre en la ciudad de Salinas en el auditorio de la Escuela Superior Militar de Aviación “Cosme Rennella Barbatto”.

Este evento contó con la presencia del Teniente Coronel Ramiro Muñoz, director del Centro de Estudios Históricos de la Fuerza Terrestre, el Capitán de Fragata Mario Sánchez, director del Instituto de Historia de la Fuerza Naval y el General de Policía Enrique Ojeda, director del Instituto Nacional de Historia Policial.

## Homenaje a los señores oficiales de la FAE

La Fuerza Aérea Ecuatoriana, en un claro afán de reconocer el arduo trabajo desarrollado por los oficiales que han cumplido el tiempo de servicio en el grado de Coroneles, rindió un homenaje a estos Caballeros del Aire que han entregado su vida al servicio de la patria, a través de una ceremonia militar, realizada el 7 de septiembre en la I Zona Aérea.

El señor Crnl. C. S. M. Avc. Jorge Salvador Abarca Celi, señor Crnl. C. S. M. Avc. Julio Augusto Larreátegui Toledo, Crnl. E.M.T. Avc. Patricio Orlando Páez Zambonino, señor Crnl. E.M.C. Avc. Eduardo Jesús Esparza

Paula, señor Crnl. E.M.C. Avc. Enrique Fernando Velasco Dávila, señor Crnl. E.M.C. Avc. Marcelo Fernando Iglesias Cabezas, señor Crnl. E.M.C. Avc. César Vázconez Vázconez, Señor Crnl. E.M.C. Avc. Hernán Edmundo Carrera Arancibia y señor Crnl. E.M.T. Avc. Jorge Hipólito Terán Játiva. Caballeros del aire que con su ejemplo se han ganado el corazón y la mente de sus hombres, en un claro ejemplo de lealtad, dispuestos a los mayores sacrificios, inclusive de su vida, en pos de un ideal; centinelas del aire al servicio de la patria.





## Se crea Premio de SEGURIDAD

El presente año se inició con un proceso de competencia entre los diferentes repartos para alcanzar el “PREMIO A LA SEGURIDAD COMANDO GENERAL FAE” del año 2006- 2007. Luego de la evaluación correspondiente por parte de la DIRSAT, en relación al número de accidentes, situaciones de peligro suscitadas y resueltas de acuerdo al tipo de misión, lugar de operación, material involucrado, etc., se designó a la Escuela Superior Militar de Aviación “Cosme Rennella B.” como la ganadora.

La ESMA recibió además, el “**PREMIO A LA SEGURIDAD SICOFAA 2006**”, entregado por el Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas.

Este premio fue entregado como un reconocimiento al trabajo desempeñado cumpliendo actividades operativas, logísticas y administrativas, realizadas bajo las más altas normas de seguridad.



## FAE firma acuerdo de cooperación aeroespacial

La Fuerza Aérea Ecuatoriana firmó un acuerdo de intención con la empresa estadounidense Space Adventures para futuros acuerdos en beneficio del desarrollo aeroespacial de nuestro país, impulsado por la FAE. El evento se desarrolló el 29 de agosto en el hotel Hilton Colón de la ciudad de Guayaquil, en donde se presentó oficialmente el Primer Programa Espacial del Ecuador.

Este acto contó con la presencia del señor Brigadier General Leonardo Barreiro, Comandante del Comando de Operaciones Aéreas de la FAE, el Excmo. Embajador de la Federación Rusa, el Secretario de la V Conferencia espacial de las Américas, el Presidente del COE, la Vicepresidente de Space Adventures Ltd, el Rector de la ESPOL, el Primer Astronauta Ecuatoriano, 900 invitados de universidades y empresarios ecuatorianos, como beneficiarios de este programa espacial.

Los convenios de cooperación interinstitucional están orientados a la consecución del lanzamiento del primer satélite ecuatoriano, construcción de un puerto de lanzamiento espacial, desarrollo de programas de entrenamiento para astronautas, la creación de la Agencia Espacial Civil Ecuatoriana, la EXA y otros temas relativos al programa espacial.



## mantenimiento aeronáutico

CEMA

DGAC No TMAE-N-01- DIAF CEMA  
FAA No. QQ6Y444Y

Con Rating en Airframe y Motores en  
aviones Boeing 727-100/200 o 737-100/200.  
Inspecciones no destructivas NDI.  
Modernos talleres.  
Bancos y equipos con tecnología de punta.

## mantenimiento electrónico

CEMEFA

DGAC No TMAE-N-02- DIAF CEMEFA  
FAA No. QQ8Y445Y

Mantenimiento preventivo y correctivo de  
equipos electrónicos de comunicación,  
navegación e instrumentación de aviones  
privados, comerciales y militares.  
Venta e instalación de equipamiento  
Bancos de prueba, calibrado y certificado  
bajo normas NIST / NBS (U.S.A.)

[www.diaf-ecu.com](http://www.diaf-ecu.com)

## investigación y desarrollo

CID

Diseño, construcción e integración de  
sistemas aeronáuticos.  
Investigación, análisis y planteamiento  
de soluciones a problemas  
tecnológicos de aeronaves.

Voz Andes N41-63 y Mariano Echeverría, Edificio Atenas Quito-Ecuador

Telf.: (593-2) 246 5810 / 11 / 12 Fax: (593-2) 2465-813

[servicioalcliente@diaf-ecu.com](mailto:servicioalcliente@diaf-ecu.com)

*Servicio de Rampa*

*Despacho de Pasajeros y Aeronaves*

*Manejo de Carga de Importación  
y Exportación*

**We  
care.**

**EMSA**  
AIRPORT SERVICES



**GlobeGround  
Ecuador**

**QUITO: Oficina Principal:** Aeropuerto Mariscal Sucre (junto a Arribo Internacional)

PBX: (02) 330 2233 Fax: (02) 330 3102 **AEROPUERTO GUAYAQUIL:** Telefax: (04) 228 8202- (04) 228 8303

**AEROPUERTO MANTA:** Telefax: (05) 262 9533 - (05) 262 9534 • [sales@emsa.com.ec](mailto:sales@emsa.com.ec) / [www.globeground.com](http://www.globeground.com)



Member of the IATA Ground Handling Council



ISO 9001 Y 14001





# Volando hacia

*PARTISTE COMO UNA ESTRELLA FUGAZ HACIA LA VIDA ETERNA*

Fuiste ejemplo de hijo, hermano y amigo; nos diste todo lo mejor de ti, iluminaste nuestras vidas con Amor, pero la voluntad de Dios fue llevarte a su lado, y, aunque te hayas ido, tu recuerdo estará grabado para siempre en nuestros corazones; y cada instante de vida que nos quede, nuestros pensamientos estarán contigo. Que Dios te tenga en su gloria.

## *CARTA PARA MI AMADO HIJO*

Hace ya algún tiempo que estoy sin ti, sin saber cómo estas, imaginando sólo tu sonrisa, tus ojos y tu voz esperando una llamada o un mensaje.

Aún no encuentro la razón por la que Dios te quitó de mi lado y pienso que nada es lo suficientemente válido como para que tú hayas muerto por eso. Me consuela saber que ya no sufres, que en donde estás miras el rostro de Dios y que vives feliz en un lugar donde no hay peligros, enfermedades ni temores, eso me gusta pues lo que más anhelamos los padres es saber que nuestros hijos son felices... Aunque cómo me gustaría que estuvieras aquí pero es imposible, y solo pienso y espero algún día Dios me mande un consuelo al enorme dolor que tengo en el alma desde que te fuiste.

Hijo, te extraño tanto; cómo me gustaría poder abrazarte y besarte, que me llamas "Mami" o gordita y ver que sigues feliz a nuestro lado; ten la seguridad de que nunca te olvidaremos, que vives en nuestro corazón, que te siento en el viento en el aire y que te amamos infinitamente, que sé que adonde voy siempre estás conmigo. Estoy segura de que tu hija, tu papá y tus hermanos sienten lo mismo aunque lo expresen de manera diferente a la mía.

Hijo tú que estás cerca de Dios, pídele que nos ayude, que necesitamos de su misericordia y de su amparo, y tú mi niño lindo, o como decía Andresito, la criatura de mami Tere, yo sé que no la pasas solito, que todos los ángeles y tus seres queridos estarán a tu lado.

Toda la familia te recuerda con mucho amor; te encargo que encamines a tus hermanos y a tu hija en su camino hacia el futuro. Ay, hijo ojalá pudieras venir tú con ellos y abrazarlos a los tres muy pero muy fuerte.

Te mando un beso y un abrazo enorme, mi chiquitito, mi cielo, mi angelito;

dicen que alguien realmente muere cuando se le olvida y tú mi amor morirás conmigo, nunca voy a poder decirte adiós, así que hasta siempre hijo mío

:Vuela mi centinela del aire

POR EL ETERNO DESCANSO DE NUESTRO QUERIDO PILOTO

(NUESTRO CRUEL)

TU MADRE TERESA JACOME

## *A MI ÑAÑITO*

Carlitos, siempre nos iluminaste con tu sonrisa, ahora cada que vea una estrella sé que me sonríes; cuando sopla el viento, me abrazas; quisiste volar alto y, a pesar de que tu cuerpo no nos acompaña, los recuerdos que dejaste impregnados siempre vivirán con nosotros. Lágrimas que no cesan, suspiros que no paran, imágenes profundas, maldita oscuridad, dolor que no pasa, puñal que desgarrar, corazón agrietado. Dios esto es dolor? Que es esto ??? Me falta algo, Tú lo tienes? Dónde está? Si a tu lado se encuentra, hazme enterar y envíame paz.

Tnte. Carlos Villavicencio J.  
Nominativo-Cruel  
1979-2007

CRIS (TU BUTUNGA)



# *el infinito*

**E**sposo mío, entre la desesperación y tus recuerdos me encuentro hoy envuelta en lágrimas, tener que separarme de ti es el motivo de mi nostalgia, es tan doloroso y triste tener que aceptar tu partida, porque con ella te llevaste mi vida, mi corazón, todos nuestros proyectos, sueños, esperanzas, alegría e ilusiones que habíamos hecho para nuestro hogar, sé que ya no estás más a mi lado y no logro resignarme, pido a gritos tu presencia, tus caricias, tu amor, tu mirada, me ahogo en llanto por indefinidos momentos.

Me duele tanto tu ausencia y solo sé que te necesito, ya no brilla el sol, el mundo se me ha vuelto gris, sé también que estás triste porque me dejaste sola y con el corazón destrozado, me juraste que nunca me dejarías y no pudiste hacer nada para evitarlo, no somos dueños de nuestros destinos.

¿Por qué tuve que decirte adiós? ¿Por qué las cosas con un principio tienen un final? No lo sé ...y talvez no lo sabré jamás, lo único que puedo asegurarte, mi amor, que mi mente se dedicará a recordarte y mi corazón a amarte por siempre hasta que Dios me lleve junto a ti otra vez.

Pablo, amor, eras mi todo, mi razón de ser y de existir; con lágrimas en los ojos recuerdo el último beso, la última caricia, el último abrazo fuerte, el último te amo “mi princesa bella”, como cada mañana lo hacías cuando salías a tu trabajo; aún lo siento prendido en mi cuerpo y en mi corazón y allí permanecerán. Sin embargo nuestro amor y entrega quedará guardado dentro de mí, como una perla preciosa depositada en el océano de nuestra corta vida compartida.

Gracias, amor mío, por la maravillosa vida que me diste, por los momentos hermosos que tuvimos, por la felicidad de nuestro matrimonio en donde no hubo tristeza ni desalientos. Gracias por tu alegría, por haber sido un hombre tierno, amoroso, solidario, sencillo, sincero, un buen hijo, esposo y amigo. Te admiraba, eras mi ejemplo a seguir, por eso agradaste a Dios también y tu vida aunque corta fue preciosa, te escogió y te llevó junto a él.

Señor, dame la fuerza para aceptar con paz lo que estoy viviendo, Dios de la vida y dueño de nuestros destinos en tus manos deposito a mi amado esposo para que descansa en tu seno amoroso.

Tnte. Pablo Calle E.  
Nominativo-Zurdo  
1976-2007

**TE AMO PABLO ERNESTO**

**TU ESPOSA  
LEONOR DE CALLE**





Los integrantes de la Asociación Estudiantil CEFOCLAC hacemos llegar a usted, señor General, nuestro más sincero agradecimiento por su alto espíritu de solidaridad y compromiso a favor de las personas con discapacidad visual, al facilitarnos el transporte aéreo y terrestre, alojamiento y alimentación en la Base Aérea de Manta los días sábado 20 y domingo 21 de julio del presente año, en la actividad de fin de ciclo de rehabilitación que como personas ciegas y con baja visión realizamos en la ciudad de Manta.

Dios gué su sabiduría para el servicio y bienestar de todos los ecuatorianos.

Atentamente,

Fredy Flores

PRESIDENTE

ASOCIACIÓN ESTUDIANTIL CEFOCLAC

Jaime Andagana

SECRETARIO

La feliz iniciativa para guardar a perpetuidad las cenizas de los Precursores de la Aviación Nacional en un Templete especialmente dedicado a ellos, no solo que hace justicia al reconocer los méritos y los esfuerzos de nuestros Precursores sino que también los enaltece a Ustedes y por supuesto compromete nuestro más emocionado reconocimiento para con Ustedes y con la Gloriosa Fuerza Aérea Ecuatoriana.

Maria Teresa V. de Arias

Luis Antonio Arias V.

Diego Fernando Arias V.

Maria Teresa Arias V.

Maria Patricia Arias V.

Maria Lorena Arias V.

Familia del Capitán Luis Arias Guerra  
PRECURSOR DE LA AVIACIÓN NACIONAL

Mi sincera gratitud por la excelente labor llevada a cabo por su Institución, en el marco de la asistencia humanitario enviada al pueblo peruano, en estos difíciles momentos por los que atraviesa, liderando el envío aéreo de 9,6 Toneladas Métricas de Alimento Fortificado, partiendo desde Quito hasta el Perú, en el avión de la Fuerza Aérea Ecuatoriana C-130.

Helmut W. Rauch  
Representante

PROGRAMA MUNDIAL DE ALIMENTOS  
DE LAS NACIONES UNIDAS

Saluda muy atentamente al señor Comandante General de la Fuerza Aérea Ecuatoriana, Brigadier General Jorge Gabela Bueno, a la vez de agradecerle de manera muy especial por el valioso apoyo de la institución a su cargo para el envío de la asistencia humanitaria que fue remitida desde la hermana República del Ecuador a los damnificados del fuerte sismo que afectó recientemente al Perú.

Vicente Rojas Escalante  
EMBAJADOR DEL PERÚ EN ECUADOR

El personal docente, padres de familia y en especial los niños del Centro Educativo "General Alberto Enríquez Gallo", presentamos nuestros agradecimientos a la Institución, al darnos la oportunidad de ser parte del Programa "Alas para la Alegría". Hacemos votos de fe para que Dios bendiga a la FAE y sus dignas familias.

Leda Jenny Achig  
DIRECTORA

Atentamente,

Niño Sebastián Tandayama  
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE NIÑOS

J. Roberto Morales G.  
PRESIDENTE DEL COMITÉ  
DE PADRES DE FAMILIA

Centro Educativo Comunitario Intercultural Bilingüe  
GENERAL ALBERTO ENRÍQUEZ GALLO



# TAME

LINEA AEREA DEL ECUADOR

## APORTE DE TAME AL DESARROLLO NACIONAL

TAME, Línea Aérea del Ecuador, viene sirviendo al Ecuador por más de 44 años, uniendo a los sectores más apartados con los centros vitales del país, permitiendo un desplazamiento rápido, seguro y eficiente, de personas carga y correo, contribuyendo de esta manera al desarrollo integral del Ecuador.



### APORTA CON FUENTES DE TRABAJO DIRECTAS E INDIRECTAS

El crecimiento experimentado a lo largo de estos 44 años de vida empresarial, presenta a TAME con una nueva fisonomía en el año 2007, con 961 empleados de planta y utilizando sistemas administrativos modernos para ofrecer un servicio más ágil y oportuno al cliente.



### PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTAL

TAME, se ha caracterizado por el cuidado y la protección del medio ambiente, para ello ha asignado una gran cantidad de recursos de toda índole, para dotar a los aviones Airbus A320, Embraer 170 y 190 de equipos y dispositivos que satisfacen plenamente los requerimientos de la etapa IV de reducción del ruido y polución. Los residuos de aceite y combustible, así como los residuos comunes son adecuadamente tratados y enviados a un destino final, a través de gestores ambientales certificados.

Esta responsabilidad de TAME, con respecto al cuidado del medio ambiente ha sido reconocida con la certificación de su Sistema Integrado de Gestión de Calidad, Seguridad y Medio Ambiente y de la certificación ambiental otorgada por la dirección de medio ambiente del Municipio del Distrito Metropolitano de Quito.



### TARIFAS SUBSIDIADAS PARA COLONOS DEL ORIENTE Y GALÁPAGOS

TAME mantiene tarifas especiales subsidiando a los colonos del oriente y a los residentes de Galápagos, transportando un mínimo de 30 pasajeros por vuelo, en beneficio de los ciudadanos de estas regiones distantes de los centros de desarrollo económico del país.



### TAME NO RECIBE ASIGNACIONES PRESUPUESTARIAS DEL ESTADO

La empresa se financia con fondos propios, producto de su actividad aerocomercial ya que mantiene resultados económicos favorables, en consecuencia, no consta ninguna partida en el Presupuesto General del Estado a favor de TAME, al contrario, nuestra Empresa está considerada como una contribuyente especial por el volumen de impuesto a la renta que cancela en forma anual. Adicionalmente, proporciona ayuda humanitaria a enfermos de escasos recursos económicos, mediante el transporte aéreo gratuito a diferentes destinos nacionales, y entrega boletos con descuento y cortesía a instituciones que tienen objeto social y de carácter benéfico.



### ESTADÍSTICAS

TAME, con el objeto de integrar el país, transporta alrededor de 3.500 pasajeros diarios a 15 ciudades, realiza 50 vuelos diarios, con el mayor confort y seguridad, dato revelador de lo que significa la presencia de la empresa en el desarrollo nacional, operamos con 2 aviones 727-200, 2 aviones Fokker F28, 2 aviones A320 y 3 aviones EMBRAER 170 y 190, de última tecnología. Está previsto para fines del presente año, la incorporación de dos aviones Embraer 190 de fábrica que se sumarán a los existentes.

Desde el 17 de Diciembre de 1962 hasta 31 de julio del 2007, nuestra Empresa ha transportado 31.840.348 pasajeros, ha realizado 445.009 vuelos y ha volado 306.761 horas de vuelo.



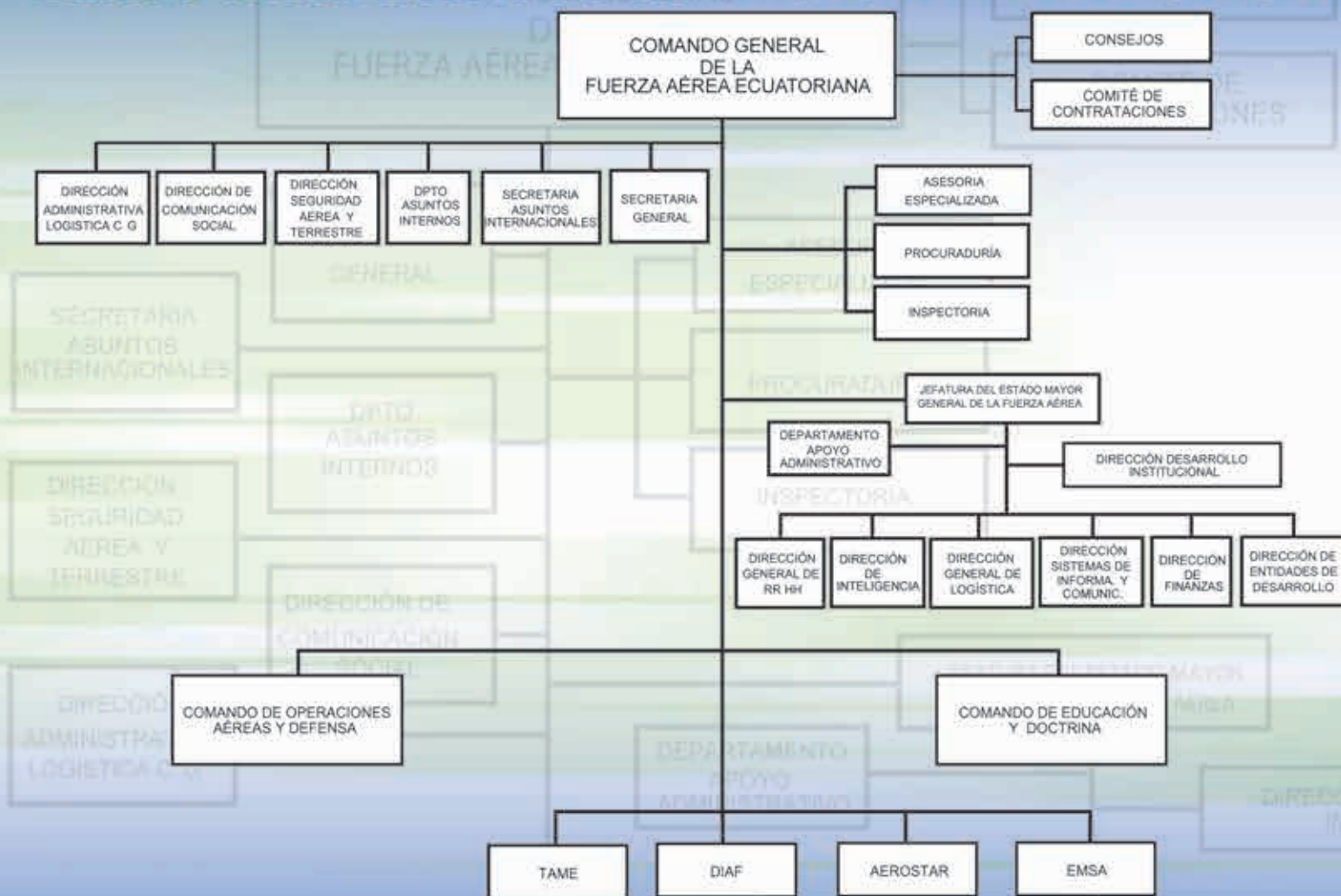
### TAME REALIZA VUELOS EN RUTAS DEFICITARIAS

De las 15 ciudades que sirve TAME, únicamente son rentables Quito, Guayaquil, Galápagos, Cuenca y Lago Agrio, las mismas que subsidian al resto de ciudades.



TAME

# Reestructuración de la Fuerza Aérea



En el ámbito de la estrategia la Fuerza Aérea en el año 2001 elaboró su plan estratégico 2002 – 2008; dicho plan fue analizado y ajustado al nuevo entorno para que rija el accionar de la institución en el período 2005 – 2008. Es deber del mando actual y de su staff, conformado por los señores directores y comandantes de los grandes Comandos de los sistemas operativos y de apoyo evaluar el nivel de cumplimiento del plan estratégico en los ámbitos de su competencia, primero porque es necesario establecer la efectividad de la gestión y segundo porque sus resultados se constituyen en la fuente primaria para la formulación del nuevo plan estratégico 2009-2018.

El plan estratégico 2009-2018 debe estar alineado con el direccionamiento del Ministerio de Defensa Nacional en el ámbito administrativo y del Comando Conjunto en el ámbito militar estratégico, los que a su vez estarán alineados a los objetivos nacionales del gobierno. La institución pública responsable de la administración del sistema nacional de planificación es la SENPLADES, la cual emite las políticas y lineamientos metodológicos y ejecutará el control y evaluación del cumplimiento del plan, con base al sistema denominado SIGOF y que la institución debe implantarlo a partir del 2008.

En este contexto, el Ministerio de Defensa Nacional en el 2006 impulsa la “Reestructura de Fuerzas Armadas”, que contempla la ejecución del proyecto No2 “Reorganización de la estructura administrativa del MIDENA, CCFFAA, Y FUERZAS”; la comisión de alto nivel, conformada por personal militar y asesores de las dependencia referidas, presenta en el mes de agosto del mismo año, la propuesta de procesos y estructura orgánica al señor Ministro de Defensa Nacional y al frente militar para su aprobación, luego de lo cual en el mismo mes dispone a los señores Comandantes de Fuerza la implantación, a partir del mes de enero del 2007. Esta organización tendrá vigencia en el quinquenio 2008 – 2012.

El señor Comandante de la FAE dispone que a partir del 8 de enero del 2007 se inicie la implantación y convalidación de los procesos, subprocesos, procedimientos y la estructura orgánica aprobada, para lo cual se han cumplido las siguientes acciones:

- \*Revisión del manual de procedimientos elaborado por las directorías.
- \*Designación de los directivos para las unidades administrativas y operativas que contempla la nueva estructura orgánica.



# *Galería de Generales*



Centenario General Héctor Camacho Paula  
JEFE DEL COMANDO CONJUNTO DE LAS FF.AA.



Centenario General Jorge Gabela Bueno  
COMANDANTE GENERAL DE LA FAE.



Brigadier General Rodrigo Bobbiquez Flores  
JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA FAE.



Brigadier General Leonardo Barreiro Muñoz  
COMANDANTE DEL CMDO. DE OPERACIONES AÉREAS  
DE LA FAE.



Brigadier General Alonso Espinosa Romero  
COMANDANTE DEL CMDO. DE EDUCACIÓN  
Y DOCTRINA DE LA FAE.



Brigadier General Jaime Narváez Piedra  
DIRECTOR DE DESARROLLO INSTITUCIONAL DE LA FAE.



Brigadier General Sabán Maya Lara  
DIRECTOR GENERAL DE LOGÍSTICA DE LA FAE.



Brigadier General Eduardo Esparza Paula  
DIRECTOR GENERAL DE PERSONAL DE LA FAE.



Brigadier General Enrique Velasco Dávila  
JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL COAD.

# Bienestar Social de la FAE

## *al servicio de la familia aérea*



**L**a Fuerza Aérea no podía dejar de lado las necesidades y preocupaciones de su personal; por esta razón, a través de la Dirección de Bienestar Social, ha emprendido diferentes actividades, realizando coordinaciones con el Club Rotario San Francisco de Quito para la entrega de sillas de ruedas a familiares y dependientes con discapacidad. En el MIDUVI se ha coordinado la asignación del Bono de la Vivienda, a fin de que el personal que tenga acceso a él pueda obtener casa propia; con las alcaldías de Milagro y Santa Elena, para la compra de lotes de terreno a precios módicos, que, complementados con el bono de la vivienda, harán posible atender las necesidades habitacionales particulares de los que menos tienen. Se ha prestado asistencia económica para solucionar problemas de salud y educacionales. A través de los Centros de Desarrollo Infantil, se apoya a los hijos del personal de la institución para que desarrollen habilidades, destrezas y sus propios talentos en compañía de otros niños de la sociedad civil; se apoyó en los servicios funerarios con la realización de una serie de diligencias para los familiares, con la finalidad de dar tranquilidad y paz en esos momentos de angustia que vive la familia ante la pérdida de un ser querido.

En la parte asistencial, se ha orientado con un equipo de profesionales la superación de conflictos que provienen de la violencia intrafamiliar, alcoholismo, drogadicción, hijos fuera del matrimonio, etc., buscando soluciones a través de la asistencia legal, social y psicológica, logrando resultados

positivos que, a más de ser un beneficio, constituyen una oportunidad para reconstruir el sentido de su propia vida y sus familias, desarrollando sus talentos y capacidades, lo que le permitirán alcanzar sus metas en forma integral. De igual manera, se apoyó en la reinserción del personal militar del V contingente que retornaran de las misiones de paz en Haití, impartiendo charlas de convivencia familiar a fin de que el reencuentro sea en paz y armonía.

Asímismo, se realizan investigaciones a fin de localizar, determinar y realizar convenios con instituciones que brinden asistencia social especializada a fin de derivar casos complejos de diferente índole, para su tratamiento, salvaguardando la unidad del núcleo familiar y el respeto a los derechos de cada uno de sus miembros.

Todas estas actividades se realizan con una actitud permanente de servicio, cumpliendo con las obligaciones institucionales, observando fielmente las leyes y reglamentos vigentes; procediendo con rectitud, integridad, trato justo y equitativo, con el propósito fundamental de contar con un talento humano motivado y comprometido con la institución, con actitud positiva para crear nuevas alternativas que permitan la excelencia en su desempeño, siendo mejores militares, servidores públicos, padres, esposos (as), hijos, amigos, ciudadanos y familias más felices, porque el progreso de la Fuerza Aérea depende de la formación de mejores personas.

**BIENESTAR SOCIAL FAE**



# Deportistas de alto rendimiento

Alrededor de 80 personas se entrenan para diferentes competencias en la Fuerza Aérea; cada uno de ellos ha escogido una disciplina diferente y representarán al equipo en su oportunidad; otros como los cabos Víctor Carrasco, Stalyn Barros y Segundo Pérez, han conseguido importantes triunfos a nivel nacional e internacional.

## La naturaleza de la gloria.

Participar de la disciplina de orientación militar es lograr un complemento perfecto con el deporte y la naturaleza. El Cbos. Segundo Pérez es el campeón absoluto de Orientación Militar por tres ocasiones, 2001, 2002 y 2007, a nivel inter fuerzas y clasificó para participar en el campeonato mundial en Croacia.

Otro de los representantes de la Fuerza Aérea en el ámbito deportivo es el cabo Víctor Carrasco, quien en la actualidad forma parte de la selección de pentatlón militar del Ecuador. Participó en el campeonato sudamericano en Chile, en donde se acreditó la medalla de plata en las pruebas de cross y en la prueba de tiro; cabe mencionar que, en la clasificación general por equipos, el Ecuador quedo campeón sudamericano por primera vez.

El Cbos. Stalyn Barros en la actualidad es el campeón a nivel inter fuerzas habiendo quedado primero en esta categoría en las siguientes carreras:

- 1.- Héroes de la policía nacional
- 2.- Expreso
- 3.- Ultimas Noticias
- 4.- Día del Ejército ecuatoriano

Y a nivel nacional se encuentra ubicado en el noveno lugar, alcanzando las siguientes ubicaciones en las carreras más importante del país:

- 1.- Ultimas Noticias 13 avo
- 2.- Expreso 9 no

## Nuevos retos

La Fuerza Aérea Ecuatoriana se encuentra abriendo nuevos caminos al incursionar con la teniente Paulina Castro, representante del género femenino en la disciplina de Orientación Militar. Su participación rebasó las expectativas, considerando el poco tiempo de entrenamiento, en comparación con los participantes de las otras Fuerzas.

*El equipo de pentatlón militar ecuatoriano participó en el campeonato mundial desarrollado en la India, del 12 al 22 de octubre del presente año.*

| DEPORTE     | GRADO | NOMBRE          | UBICACIÓN A NIVEL INTER FUERZAS |
|-------------|-------|-----------------|---------------------------------|
| PENTATLON   | CBOS  | CARRASCO VÍCTOR | SEGUNDO                         |
| ATLETISMO   | CBOS  | BARROS STALYN   | PRIMERO                         |
| ORIENTACIÓN | CBOS  | PÉREZ SEGUNDO   | PRIMERO                         |

COMANDO DE EDUCACIÓN Y DOCTRINA



Cbos. Segundo Pérez  
Campeón de orientación militar



Cbos. Víctor Carrasco  
Medalla de plata sudamericano pentatlón militar



Cbos. Stalyn Barros  
Campeón inter fuerzas



# Banda de músicos



En el año de 1.960 llegó al Ecuador el Sr. Ing. Víctor Bürguer, de nacionalidad austríaca, contratado para dirigir la Orquesta Sinfónica Nacional del Ecuador; posteriormente fue contratado como Director General de las Bandas de Música de las Fuerzas Armadas.

En el año de 1.963, el Ing. Víctor Bürguer, teniendo inclinación por la aviación, propone al señor Comandante General de la Fuerza Aérea, Coronel Guillermo Freire, la creación de la Banda Sinfónica de la Fuerza Aérea, propósito que se cumplió, iniciando así su actividad con 22 músicos, en septiembre del mismo año, en la Escuela de Especialidades en la ciudad de Quito.

Durante la trayectoria musical de las Bandas de Música de la Fuerza Aérea, han aportado algunos directores y aerotécnicos sus amplios conocimientos en el arte musical; entre ellos tenemos:

**Profesor Ricardo Becerra**  
**Profesor Gonzalo Armijos**  
**Profesor Gerardo Obando**  
**Lic. Wladimir Punguil**  
**Profesor Luis Negrete.**

La Banda de Música de la Fuerza Aérea se ha fortalecido con los conocimientos del arte musical para interpretar géneros de tipo clásico, semiclásico, romántico, variedad de himnos, marchas militares y un amplio repertorio de música nacional ecuatoriana, razón por la que ha sido merecedora del reconocimiento público, plasmado en varios galardones, de entre los cuales destacamos los más importantes:

- 1.- Primer lugar, Presidente de la República, en el concurso de Bandas Militares realizado el 10 de agosto de 1.965 en la ciudad de Quito.
- 2.- Primer lugar, “Lira de Oro”, en el 2do. Concurso de Bandas Militares que se realizó en la ciudad de Guayaquil el 25 de Julio de 1.971, con ocasión del natalicio del Libertador Simón Bolívar.
- 3.- Primer lugar, en el festival de Bandas Institucionales realizado por el Ilustre Municipio de Quito en diciembre de 1.993.
- 4.- Primer lugar, en el festival de Bandas Institucionales realizado el 1 de junio del 2.006, organizado por el “BAL 25 de la Fuerza Terrestre” en la ciudad de Quito.

Innumerables diplomas, trofeos, placas y felicitaciones de las instituciones y ciudadanía en general, reconociendo a todos sus integrantes, como los “Caballeros de Aire”.

## DISCOS Y CD GRABADOS POR LA BANDA SINFÓNICA DE LA PRIMERA ZONA AÉREA

En el año de 1.981 la Banda Sinfónica graba su primer L.P. (disco de acetato) de música tradicional ecuatoriana, el que tuvo gran aceptación.

En el 2.004 plasma su primer CD, denominado “Misión Cumplida”, difundiendo este material de audio en todos los repartos de la Fuerza Aérea Ecuatoriana.

En el 2.006 realiza su segundo trabajo discográfico, con la colaboración de Asociación de Artistas Profesionales de Pichincha (AA.PP.), titulado “Nuestro Legado a la Cultura Nacional”.

Hoy la Banda de Música de la Primera Zona Aérea, con sus integrantes, forma parte de la Asociación de Artistas Profesionales de Pichincha (AA.PP.), como institución y profesionales del arte y cultura, orgullosos de pertenecer a esta noble cuna de artistas.

# de la FAE *más allá del soldado*



## En evolución.

Los tiempos cambian, y la Banda de Música se ve en la necesidad de implementar equipos electrónicos y de amplificación, un objetivo que se logra gracias al apoyo del alto mando institucional.



El 30 de junio del 2.007, la Banda de Sinfónica de la Primera Zona Aérea, presenta un prototipo de Banda Orquesta, con la participación de Aerotécnicos cantantes que conforman grupos musicales en la institución, como “Trío Azul” y Solistas que prestan sus servicios en los diferentes repartos de la FAE. Es el momento para cambiar de nombre, constituyéndose como “Banda Supersónica de la Fuerza Aérea Ecuatoriana”, denominación que adquiere en honor a los aviones de combate.

Han sido 44 años que han marcado una historia de servicio a la Fuerza Aérea Ecuatoriana y al país, 44 años que nos muestran al Caballero del Aire más allá del soldado.

ALA 11



# Identidad de la FAE

## El Logotipo

La identidad visual bien puede definirse como la imagen de la institución. De su adecuado manejo se derivan las acciones de comunicación que permitirán al público en general percibir con facilidad no sólo a la institución en sí, sino también su filosofía institucional ante la sociedad ecuatoriana. Asimismo, el manejo adecuado de la identidad institucional permitirá una diferenciación clara y exacta frente a otras instituciones militares, pues facilita su identificación.

La identidad visual contiene una serie de características esenciales, que marcan la pauta para que los esfuerzos de comunicación logren juicios positivos acerca de la entidad en el receptor, mediante una identificación coherente de sus servicios.

La identidad visual unifica los planes y tácticas de comunicaciones, tanto interna como externa, y, por lo tanto, es aplicable a todos los espacios donde la organización tenga presencia.

Mediante la estandarización de la imagen de la institución se asegura la continuidad a largo plazo y se facilita además, la inclusión de nuevos productos y/o servicios dentro de la identidad actual de la institución.

Dentro de estos parámetros, la identidad de la FUERZA AÉREA ECUATORIANA se presenta como única e inconfundible en cualquier sitio, lugar geográfico o situación que implique la presencia de otras instituciones militares y de la sociedad ecuatoriana en general.

### Descripción

El logotipo institucional de la Fuerza Aérea Ecuatoriana está compuesto por los siguientes elementos básicos:

Tres círculos exteriores de color amarillo (pantone 108 C); en la parte superior, un Escudo pequeño con el tricolor nacional en el interior y dos alas pequeñas a los costados (pantones 116C, 294C, 108C); hacia la parte inferior de los círculos se abren las cintas y se enroscan a los lados, formando la cinta exterior dos argollas, que estarán sujetas por una cadena de 7 eslabones color plateado (423C).

En el interior del escudo un cóndor en vuelo (degradé, negro y blanco) y entre su alas un nevado, que en su parte inferior tiene un río y dos riberas a los costados (pantones 340C, 341C, 108C, 2915C, 294C y blanco).

Sobre el nevado y dentro de las alas del cóndor, en forma de arco iris, el tricolor nacional (pantone 108C, 294C y 186C), sobre el cual van las siglas FAE en tipografía (Times New Roman bold), estilizadas en color dorado (116C).

El fondo interior del logotipo será de color celeste (pantone 2915C), el tamaño dependerá del uso que se le dé en los diferentes impresos, trabajos, materiales y las prendas militares.

### DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL FAE

#### GUÍA DE COLORES PANTONE NUMERADOS PARA EL LOGOTIPO DE LA FUERZA AÉREA ECUATORIANA

